



HIDROELEKTRA - PROJEKT d.o.o.  
10000 ZAGREB, ČAZMANSKA 2 tel: 385 1/63-89-700, FAX: 385 1/61-56-  
801

---

## OPATIJA I MATULJI



HIDROELEKTRA - PROJEKT d.o.o.  
10000 ZAGREB, ČAZMANSKA 2 tel: 385 1/63-89-700, FAX: 385 1/61-56-801

## 1. Primjedba Mirjana Škerjanc, Jušići 104b, Jušići



Upravni odjel za graditeljstvo i zaštitu okoliša  
Rijeka, Riva 10

Predmet: PRIMJEDBE I PRIJEDLOZI NA STUDIJU O UTJECAJU NA OKOLIŠ  
ZAHVATA-AUTOCESTA A8-DIONICA-ROGOVIĆI-MATULJI

### PRIMJEDBA:

Vlasnik sam zemljišta označenog kao kč 555/1 KO Mihalčići, Šuma (stari kč 823/1, KO Perenici, upisanog u zkul 71, udio 4/8).

Moja primjedba na prijedlog Studije odnosi se na okolnost da nova autocesta zahvaća p  
širini cca 15 metara moje zemljište čime se prvenstveno narušava privatnost i idiličnost  
zemljišta što povećava i buka koja će se pojačati, a eventualne barijere za zaštitu od buke  
smanjile bi dodatno i atraktivnost cijelog okruženja, a time se obvezrudeye zemljište.

### PRIJEDLOG

Prijavačem da se nova autocesta širi na južnom dijelu postojeće ceste-prema moru, a ne kao  
sada-prema brijezu.

S poštovanjem,

Škerjanc Mirjana

PRIMORSKO GORANSKA ŽUPANIJA

Primjeno:	08.04.11
Klasifikacijska oznaka:	Ustroj.jed.
351-02/ 11-01/ 1	03
Unutarnji broj:	Prih. Vrh
15 -11-8	



**Odgovor:**

Trasa autoceste na dijelu od čvorišta Francići do čvorišta Matulji2 postavljena je tako da se novoprojektirani kolnik nalazi sa sjeverne, pribrežne strane postojećeg, odnosno s lijeve strane u smjeru pružanja stacionaže autoceste. Razlog ovome je već projektirani čvor Matulji2 na koji se autocesta spaja i koji uvjetuje polaganje trase te puno gušća stambena izgradnja s južne, morske strane postojeće prometnice. Na cijeloj svojoj dužini, trasa autoceste postavljena je unutar koridora predviđenog prostorno-planskom dokumentacijom.



2. Primjedba Boris Balaban, 43. Istarske divizije 90, Matulji

Boris Balaban  
43.Istarske Divizije br.90.  
Matulji 51211  
Tel:051/276 -682  
Mob:095/5579-263  
091/5319920  
E-mail:nibalaban@gmail.com

Upravni odjel za graditeljstvo i zaštitu okoliša  
Riva 10, 51000 Rijeka

REPUBLICA HRVATSKA  
2170/1 PRIMORSKO-CORANSKA ŽUPANIJA

Primjerak	12.03.2011
Klasifikacija	član jedinica
Uradžbe	10-11-11-03
	član Višestruko
	10-11-7

*peelson lek y*

Prigovor na studiju utjecaja na okoliš  
zahvata autoceste A8

Poštovana instituciji, moje ime je Boris Balaban, rođen 10.08.1969. u Rijeci sa stalnim prebivalištem na gore navedenoj adresi.

Godine 2004. odlučujem kupiti građevinski teren s namjerom gradnje obiteljske kuće, na području K.O Vepričac nalazim dva terena međusobno spojena z.č. 622 i 624/2.

Prvi teren veličine 722m kvadratni i drugi veličine 1071m kvadratni. Prije kupnje dotičnih terena, odlazim u ured za prostorno uređenje, stambeno-komunalne poslove, graditeljstvo i zaštitu okoliša, Ispostava Opština te mi ista izdaje uvjerenje da se tereni nalaze u građevinskoj zoni. Na osnovu tog uvjerenja, pristupam kupnji terene s namjerom gradnje obiteljske kuće na z.č. 624/2. Pošto sam obličan građanin (SSS) nisam imao neka primanja, 2008 odlazim u inozemstvo da bi mogo podrmirivati rate kredita za dotično zemljište. Vrativši se 2010. god. i posjetivši dotični odjel za urbanizam, video sam da je na tom dijelu urbanističkog plana iz mog terena izdvojeno gotovo 1000 kvadrata građevinske zone, a da prije toga mene nije nikо kontaktirao ni obavljестio. Molio bi cijenjeni naslov, da još jednom razmotri moj slučaj, te da mi se omogući vraćanje dijela građevinske zone (što bi ja želio) ili da me se obešteti.

Uz sređen pozdrav: Boris Balaban

Odgovor:

Određivanje namjene zemljišta vrši se putem prostorno-planske dokumentacije te je u nadležnosti službi za prostorno planiranje lokalne samouprave. Ovom studijom takva problematika ne može se rješavati.

### 3. Primjedba Vandica Tomeković, Veprinac

PRIGOVOR NA STUDIJU O UTJECAJU NA OKOLIŠ AUTOCESTE MATULJI-  
ROGOVIĆI

Poštovani,

Ja, Vandica Tomeković, kao vlasnica parcela br. 858/2 i 858/24 na Veprincu, na kojoj je stambeni objekt izgrađen 1987. na temelju građevinske dozvole iz iste godine, ulažem prigovor na Studiju o utjecaju na okoliš autoseste Matulji – Rogovići u kojoj se niti u jednom segmentu studije nije uzimala u obzir kvaliteta života građana čije su nekretnine u studiji oštećene.

Studija je u svakom pogledu manjkava. Ima negativni utjecaj na okoliš s obzirom na to da je izgradnja predviđene prometnice na području Parka prirode Učka, te negativni utjecaj na već navedenu kvalitetu života stanovnika općine Matulji i općine Opatija čije se parcele nadovezuju na postojeću prometnicu. Širenjem prometnice povećati će se količina prometa, a u skladu i s time biti će veća buka koja i sa postojećom prometnicom utječe na svakodnevni život. Širenjem prometnice, povećao bi se i promet teretnih vozila. Povećala bi se kako buka, tako i emisija štetnih plinova.

U studiji također nije navedeno više idejnih projekata s obzirom na potencijalno širenje prometnice u profil autoseste, već je njezino širenje predviđeno isključivo na sjevernu stranu, što podrazumijeva oduzimanje dijela parcele u mojem vlasništvu i približavanje prometnice stambenom objektu na blizinu od 5 metara. Dakle parcella se znatno smanjuje, život u postojećem objektu postaje nepodnošljiv što zbog već navedene buke, lošeg utjecaja emisije štetnih plinova uslijed povećanja prometa na zdravlje i veliki pad vrijednosti nekretnine. Uz spomenuto, u slučaju takvog širenja prometnice, podrazumijeva se rušenje nekih objekata na mojoj parcelli. U ovom slučaju radi se o septičkoj jami čije bi rušenje narušilo cijelu koncepciju vodovoda i kanalizacije nekretnine.

U studiji počevši od Matulja prema tunelu Učka ima puno objekata predviđenih za rušenje, a nije se uzela mogućnost širenja prometnice na nekim dijelovima i na južnu stranu na kojoj nema izgrađenih objekata kao npr. Na području od vijadukta Andeli pa sve do nadvožnjaka za naselje Slavići. U tom slučaju nebi bilo oštećenih stranaka.

U studiji ima još mnogo nedostataka, pa tako i činjenica da nije predviđeno nikakvo idejno rješenje za kompletno naselje Benčinići, čiji stanovnici nemaju nikakav prilazni put svojim kućama osim preko postojeće prometnice Matulji – tunel Učka.

Uz sve navedeno, ulažem prigovor i na sporost sudskih procesa na Općinskom sudu Opatija. Spor pokrenut 2004. Godine između stranaka Tomeković i Perić još uvjek nije riješen, a tiče se upravo mene kod oštećenog, jer sam u nemogućnosti koristiti prilazni put mojoj parcelli na temelju kojeg je ishodovana građevinska dozvola, jer je od strane tužene stranke Perić zatvoren ogradom i zidom, te smo moja obitelj i ja prisiljeni koristiti nelegalni prilaz nekretnini izravno skrećući sa spomenute prometnice Matulji – tunel Učka.



HIDROELEKTRA - PROJEKT d.o.o.  
10000 ZAGREB, ČAZMANSKA 2 tel: 385 1/63-89-700, FAX: 385 1/61-56-801

Nadam se da će moji prijedlozi biti uvršteni u obzir prilikom donošenja konzolne odluke o promjeni urbanističkog plana.

Unaprijed zahvaljujem.

Marić Tomislav

Vepriac, 11.04.2011.

PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA

Prijava:	13.54.11
Kontaktni broj:	091/340-000
385-021 11-061 1	00
Unutar tog	000/000
-15 -11-0	- - -
Redni red: 30/04	



**Odgovori:**

1. Ne predviđa se znatno povećanje prometa izgradnjom punog profila autoceste, već u granicama dosadašnjeg prosječnog godišnjeg povećanja u iznosu od 1.5-4%.
2. Trasa autoceste postavljena je na dijelu od tunela Učka do čvorišta Matulji2 većinom na način da se novoprojektirani kolnik gradi sa sjeverne (pribrežne) strane postojećeg zbog zahtijeva za neprekinutim prometovanjem tijekom izgradnje te konfiguracije terena. Na dijelu od nadvožnjaka Slavići do čvorišta Andjeli teren ima veliki prirodni nagib te bi izgradnja novog kolnika s južne (morske) strane zahtjevala izgradnju visokih (10-15m) potpornih zidova i vijadukata za novi kolnik. Također bi se tim rješenjem ušlo u koridor buduće spojne ceste Slavići-Kolavići i postojećeg dalekovoda 20kV. Prilikom ishođenja građevinske dozvole obveza investitora je između ostalog izraditi i parcelacijske elaborate te će svi vlasnici biti kontaktirani vezano uz izvlaštenje njihovog zemljišta
3. Idejnim rješenjem i studijom utjecaja na okoliš predviđena je izgradnja putnog prijelaza Benčinići kojim bi se naselje Benčinići spojilo na lokalnu prometnu mrežu.
4. Ova studija o utjecaju na okoliš ne može rješavati pravosudne slučajeve. Autocesta ne smije sprječiti pristup parcelama uz trasu. Ovaj dio bit će obrađen projektom paralelnih i pristupnih puteva koji je sastavni dio dokumentacije glavnog projekta.



#### 4. Primjedba MO Frančići

Frančići - Matulji, 12.travnja 2011.

Upravni odjel za graditeljstvo  
I zaštitu okoliša  
Riva 10  
51000 Rijeka

Predmet: Primjedbe i prijedlozi Studije utjecaja na okoliš  
autocesta A8 dionica- Rogovići – Matulji,  
dostavlja se

Poštovani,

Temeljem održane javne rasprave, izlaganja u Vijećnici Općine Matulji dana 31. ožujka 2011. te uvida u Studiju utjecaja na okoliš zahvata – autocesta – A8 dionica – Rogovići – Matulji izradivača HIDROELEKTRA-PROJEKT d.o.o., Čazmanska 2, Zagreb obraćamo Vam se s primjedbom da je pod točkom 6. Opsl. utjecaja zahvata na okoliš, poglavlje *Barriere za zaštitu od buke*, str. 28 jasno naglašeno da će utjecaj buke na ljudi koji obitavaju u neposrednoj blizini autoceste biti trajan i negativan.

Moram napomenuti da je već sada s jednim voznim trakom u svakom smjeru kretanja vozila utjecaj buke na lokalno stanovništvo nepodnošljiv, naročito od trenutka kada su ugrađene u rubne dijelove ceste te u sredinu vibrirajuće trake. Postavlja se pitanje što će biti s utjecajem buke na ljudi koji obitavaju u neposrednoj blizini autoceste A8 kod još većeg opterećenja vozila te da li će zaštititi zidovi za zaštitu od buke većinu stambenih objekata koji se nalaze na višoj koti nadmorske visine od autoceste A8.

Predlažemo da se iznade najbolje moguće tehničko rješenje koje će biti u svim nivoima projektne dokumentacije autoceste A8 te zahtijevamo da se ugrade zidovi za zaštitu od buke u području stacionaže 44+500 do 46+348 odnosno od čvorišta Frančići (uključujući i njega) do čvorišta Matulji sukladno Studiji.

S poštovanjem,

Predsjednik MO Frančići  
Marino Demark

PRIVITAK: Potpisi stanovnika mjeseta Frančići - Matulji

PRIMORSKO GORANSKA ŽUPANIJA

Dostaviti:  
1. naslovu, s dost.

Primjeno:	15.04.11
Klasifikacijska oznaka:	Ustr. jed.
351-02/11-01/1	103
Unutrašnji broj:	Pril. Vir.
16-11-10	

potpis leod wj

Prvotak 1., Potpisi stanovnika mjesta Frančići – Matulji

Broj	IME I PREZIME	POTPIS	ADRESA STANOVANJA	ZBROJ OSOBNE ILI OIB
1.	Žarko Dubrovic		C. 43. 1ST. DIV. 113	92304454307
2.	Viljan Dubrovic		"	89240190218
3.	Tanja Dubrovic		"	36972638800
4.	Marica Dubrovic		"	55611555101
5.	Mirna Dubrovic		"	91559255037
6.	Milan Petretic		"	86249266738
7.	Biserka Petretic		"	58098760278
8.	Paulo Petretic		"	76609516638
9.	Jasna Benčić		"	31712387816
10.	Marijan Pedić		C. 43. 1ST. DIV. 115	32762818831
11.	Petra Pedić		"	80124040544
12.	Borivoj Slavnić		- " - 117	51847338198
13.	Jelka Slavnić		- " -	55285399615
14.	Majmo Demar		C. 43. 1ST. DIV. 97	25199318217
15.	Romina Demary		- " -	72235268949
16.	Marina Demar		- " -	18934583536
17.	Mirjana Poldrugovac		Poldrugova 1B. 1ST. DIV. 89	71508054224
18.	Damir Poldrugovac		"	60436100068
19.	Ranko Poldrugovac		"	23429018824 BR. 030845
20.	Elvin Dolterstein		C. 43. 1ST. DIV. 87	102430542

-1-

OP	Ime i prezime	Mjesto	Datum rođenja	Br. OSOBNE
21.	Luka Kruščić	Lišo Jelen	43. 15. DIV. 95. 0. 47411	103194144
22.	BIBA Š. JEVČIĆ	Fazla	43. 15. DIV. 95. MARINA	002320583
23.	Ivo Gašparac	Cip	43. 18. DIV. 85	101994758
24.	Glen Č. Edward Rend		43. 15. DIV. 97	01B 04259548023
25.	Glen Č. Bruno Scand		43. 15. DIV. 97	01B 00195945404
26.	MARCO SUŠANJ	Sz	43. 15. DIV. 80	01B 93750870476
27.	Šimun Šimac	Šim	43. 15. DIV. 80	16162123745
28.	Šimac Milivoj Šim		43. 15. DIV. 80	156283511
29.	RUDEL NAMIK	Yuz	43. 15. DIV. 82	103149202
30.	MORENO KUNIĆ	Korak	43. 15. DIV. 82	104502458
31.	UDOVIC VESNA	Ugur	43. 15. DIV. 82	101208339905
32.	UDOVIC ĐORĐIĆ	Đorđ	43. 15. DIV. 82	101035953
33.	Skrlj. T.	Tj	43. 15. DIV. 78	21814508819
34.	IVANA STAMOĆ	Kla	43. 15. DIV. 84	2803938362303
35.	ilen Bolterstein	Ilen	43. ISTARSKE DIVIZIJE 88/1	01B 230 10529840
36.	Dafana Bolterstein	Bolterstei	43. ISTARSKE DIVIZIJE 87	0003 OSOBNE 104417915
37.	ROMEO BOLTERSTEIN	Romeo Bolterstein	43. ISTARSKE DIVIZIJE 88/A	BR. OSOBNE 15865046
38.	NIVES BOLTER STEIN	Nives Bolterstei	43. ISTARSKE DIVIZIJE 88/A	BR. OSOBNE 15838212

-2-

**Odgovor:**

Zbog konfiguracije terena i smještaja stambenih građevina u odnosu na trasu autoceste, navedeno će područje sa obje strane autoceste biti posebno izloženo buci prometa. Zbog toga je predviđena obostrana zaštita barijerama duž cijele navedene dionice. Neki objekti neće time biti dovoljno zaštićeni pa će projektom trebati predvidjeti dodatne barijere između dvaju kolnika ili djelomično nadsvodenje ceste.

5. Primjedbe Tatjana Golubović-Madžarac, Travičići 16, Veprinac

UPRAVNI ODJEL ZA GRADITELJSTVO I ZAŠTITU OKOLIŠA

RIVA 10

51000 RUEKA

Opatija, 11.04.2011

PRIMORSKO GORANSKA ŽUPANIJA

Primljeno:	15.04.11
Klasifikacijska oznaka	Ustr.jed.
351-02/11-01/1	03
Uradžbeni broj	Pril. Vl. 15 -11-11

PREDMET: JAVNA RASPRAVA O STUDIJU UTJECAJA NA OKOLIŠ AUTOCESTE A8  
DIONICA ROGOVIĆ-MATULJI  
MIŠLJENJE I PRIMJEDBE

1. Vlasnik sam obiteljske kuće na adresi Travičići 16-Veprinac koja se nalazi na parcelli 858/16, a okućnicu čine i parcele 858/14, 858/15, 858/17, 858/18, k.o. Veprinac. Sveukupna površina 4.654m<sup>2</sup>. Zemljište smo kupili 1982.g. kao 2 (dvije) gradjevinske 858/1-1 i 2 dio.

Na osnovu pravomočnog Rješenja od 11.kolovoza 1983 na z.č 858/1 i z.č. 858/16, upisane u z.k. ul.1173 k.o. Veprinac sagradili smo obiteljsku kuću koju smo završili i uselili 1990.g. a drugi dio željeli smo pokloniti sinu za njegovu obiteljsku kuću.

2. Izmjenom i dopunom prostornog plana uređenja Grada Opatija 2005g., Grad Opatija nije usvojio naše primjedbe te se dio z.č.858/14 i 858/17 te djela z.č.858/18 k.o. Veprinac iz gradjevinskog zemljišta pretvorile u negrađevinsko zemljište, sa obrazloženjem da se nalaze u koridoru tunelske ceste.

Time nam je nanesena nemjerljiva životna i mjerljiva materijalna šteta, jer smo na zemljištu kupili kao gradjevinsko, za što nismo obeštećeni. Smatramo da se ovime pogodovalo budućem investitoru da kasnije izvrši otkup našeg zemljišta po znatno nižoj cjeni.

Dakle nismo obeštećeni za izmjenu kategorije našeg zemljišta iz građevinskog u negrađevinsko zemljište za potrebe tunelske ceste tako smo to naveli u Primjedbama Izmjena i dopuna prostornog plana uređenja Grada Opatije koje smo podnijeli

12.12.2005.g.

Smatramo to malverzacijom. Do danas nije jasno tko će nam nadoknaditi tu štetu. Očekujemo odgovor na to pitanje.

3. Prisustvovala sam Javnoj raspravi o Studiji o utjecaju na okoliš autoceste A8 -dionica Rogovići-Matulji, dana 31.03.2011. održanoj u Gradu Opatija .

Moje primjedbe su slijedeće:

3.1. Proširenje postojeće autoceste smatram ekološki neprihvativom, nepotrebnom i ekonomski neopravdanom. Obzirom da živim

POŠTOVUJEM LIČNE

TEŽNJE U TOM

iznad postojeće brze ceste 23g,i svakodnevno 4 i više puta vozim tom  
cestom nisam uvjerenja da je promet na cesti toliko velik da je potrebno  
potrebito njeno proširenje osim u djelu Matulji,od Restorana Dina -za  
odvojak prema Opatiji gdje se ljeti povremeno zbog semafora stvaraju  
manje kolone.Vrijeme čekanja nije nikad veće od 5 minuta.

3.2.Većina stanovnika koja je kao i moja obitelj odlučila odseliti iz istog  
grada i živjeti na obroncima Učke učinila je to iz želje da živi u  
prirodi,na čistom i zdravom zraku i u zelenilu.

Proširenjem ove ceste uništava se priroda,uništava se dio našeg eko  
sustava i eko življenja,zagađuje se okoliš.

Uništava se Park prirode Učka koji nikako ne bi trebao biti oskrnut  
ovom autocom.

3.3.Zemljишte koje bi se trebalo zaposjeti proširenjem ove autocom  
je zaseban eko sustav.U mojim navedenim parcelama obitava nebrojen  
broj ptica,vjeverica,u mom terenu čak i 2 srne,imamo pitome kestene  
koje sakupljamo u jesen,šparoge koje beremo u proljeće,jestive glijive  
i veliki broj ljekovitih biljaka,jele i borove koji rastu stoljećima.  
Sve će to nestati izgradnjom ove autocom.

3.4.Izričito protestiram da se od čvora Veprinac prema viaduktu Andeli  
projektant odlučio projektirati proširenje ceste prema gornjem djelu  
ceste (sjeveru) upravo gdje se nalazi i moja kuća i u nizu ostale kuće  
,a nasuprot nas u donjem djelu ispod sadašnje ceste je čisti  
prostor,potpuno nenasejen ma južnoj strani bez ijedne kuće,i interes  
vlasnika tih parcela je da im budu otkupljene.Govorim o djelu ceste  
koji se nalazi između sada označenog 58km i 59km ceste kad se vozi iz  
smjera Tunela prema Rijeci,

Na javnoj raspravi na moj upit od strane  
projektanta mag.ing.Opačića rečeno mi je da to jeftinije za investitora,te  
da će se cesta manje vidjeti kad se sa mera pogleda na Učku.

Taj odgovor je neprihvatljiv.Znači vodilo se interes o investitoru  
investitoru kojem bi trebalo biti jeftinije i zbog toga se moja kuća  
mora rušiti ili će joj se oduzeti zemljишte i time umanjiti vrijednost .  
I uništiti naše življenje,ako se 2 trake plus zaustavna traka Izgrade  
na sjevernoj strani,dakle na štetu mog terena i dodju mī pod terase i  
prozore kuće.

G.Aleksa Ladavac,zamjenik direktora Bina Istre odgovorio nam je da je  
onosno na dolesku u Opatiju izbrojao da je "NE VIŠE OD 10-TAK KUĆA  
KANDIDATA ZA RUŠENJE"

Pa to je 10 ljudskih,familijarnih sudbina,uništenih života koje  
investitor ne može ničim platiti.  
**INZISTIRAMO DA SE POŠTEDI SVAKA KUĆA,AKO POSTOJI SLOBODNO ZEMLJIŠTE NA  
SUPROTNOM (južnom) DJELU CESTE KOJE OMOGUĆAVA ŠIRENJE CESTE U TOM**

DJELU,BEZ OBZIRA DA LI ĆE TO BITI SKUPLJE ZA INVESTITORA.  
Ova cesta će ionako bespovratno uništiti pogled sa mora na zelenilo a čini Učke,pa ako investitor ipak inzistira na svojoj investiciji onda neka učemo traži varjantu koja će uništiti što manje kuća i okućnica na njegovu materijalnu štetu a ne na štetu nas stanovnika.  
Ja sam pred par mjeseci napravila procjenu vrijednosti moje kuće po ovlaštenom sudskom vještaku i u ovom času ona je unatoč ekonomskoj krizi,procjenjena sa zemljištem na 1,4 miliona Eura.  
Svako neminovno umanjenje njene vrijednosti nakon proširenja autoceste tražiti ću od investitora da mi nadoknadi.

3.5.Iz studije je nejasno:

- Po kojim pravilima investitor otkupljuje zemljište, nadoknađuje eventualno rušenje kuće ili nadoknađuje umanjenje vrijednosti kuće.
- Po kojim cjenama investitor otkupljuje zemljište,po kojim cjenama plaća srušeni m<sup>2</sup> kuća ili po kojim cjenama nadoknađuje umanjenje kvalitete života približavanjem autoceste kućama.
- 3.7.U 21g.koliko živim na ovom prostoru za naše selo Travičići nije učinjeno ništa da nam bude lakši pristup do naselja,sam i smo svojim novcem asfaltirali puteve i ceste do kuća,prijašnji prilaz na autocestu preko mosta Slavići nam je zatvoren,tako da se moramo voziti do Veprinca i onda spuštaći do priključka za Ičići ili Rijeku kod Restorana Aurora.
- Zašto se ovom studijom odnosno projektom ponovno ne rješavaju sela Travičići i Slavići,da se humanije,ekonomičnije i lakše uključe na autocestu.
- Tražimo da se autocesta i grad Opatija i županija PGŽ te da se ovim projektom obuhvati i davno obećana pristupna cesta od Slavića do Kolavića,odnosno do Viadukta Andeli kojom bi se sela Travičići i Slavići konačno mogli lakše uključiti kod Viadukta Andeli na autocestu.
- 3.8.Tražimo da se most izmedju Travičića i Slavića proširi u most sa 2 kolnika i da se za ova 2 sela napravi priključak na autocestu.
- 3.9.Tražimo odgovor,što će se desiti sa nama,stanovnicima ovog područja jednog dana kad investitor odluči naplaćivati dionicu od Matulja do Tunela.Tražimo da se sada unese klauzula da se to nikad neće desiti,da nećemo biti prevareni i da će se naplata vršiti tek od Tunela Učka prema Istri,kao što nam je potvrdio g.Ladavac na Javnoj raspravi i da će ovaj dio od Matulja do Tunela biti dio Rječke zaobilaznice kao što nam je na raspravi garantirano.
- 3.10.Tražimo da se svaka kuća ispod koje će prolaziti autocesta zaštititi bukobranom bez obzira na udaljenost od ceste i visinu izmjerene buke i da to investitor predviđi u svojoj kalkulaciji.  
Jer već i sada sa 2 trake autoceste imamo veliku buku u kući i vrtu.
- 3.11.Tražimo da se tzv.Veprinački put-pješačka,planinarska turistička žetnica od Opatije do Veprinaca koja je izgradnjom postaje 2 trake

nasilno prekinuta i turisti kao i divljač nemaju mogućnosti prelaska osim riskantnim pretrčavanjem ceste, ponovno prirodno poveže pješačkim mostom kao bi se i nama i turistima omogućilo da bez opasnosti možemo koristiti tu prelijepo uređenu šetnicu za slijazak do Opatije.

4. Razočarani smo da na Javnoj raspravi u Opatiji 31.3.2011. nije prisustvovao niti Župan PGŽ, niti Gradonačelnik Opatije ili bar jedan njegov zamjenik, niti Pročelnik odjela za prostorno planiranje grada Opatije. Ovo je bila jako važna rasprava i definitivno su trebali biti prisutni daštite interese nas građana koji su ih izabrali.

U nadu da će odustati od proširenja ove autoceste na dobrobit cijelog područja Liburnije, ekološke zone Učke - Parka prirode, njenog daljnog turističkog razvoja i ostaviti ovu cestu u stanju kojem jest, kao panoramsku cestu nad našim prelijepim Kvarnerom i pronaći drugi koridor u zaleđu o kojem se ranije govorilo, pozdravljam vas s poštovanjem,

Tatjana Golubović-Madžarac  
Travičići 16  
Veprinac  
51414 Ičići  
tel 098 209 128  
fax 051 312095  
email: [tanja.madzarac@gmail.com](mailto:tanja.madzarac@gmail.com)

Na znanje:

1. Gradonačelnik Opatije, gosp. Dujmić Ivo
2. Župan PGŽ, gosp. Komadina Zlatko
3. Nebojša Opačić, mag. ing. aedif.
4. Pročelnik odjela za prostorno planiranje, Tupanjac Zdenko, d. i. g.



Darko Hlavica

From: "Vjekoslava Hrvatin" <[vjekoslava.hrvatin@pgz.hr](mailto:vjekoslava.hrvatin@pgz.hr)>  
To: "Darko Hlavica" <[darko.hlavica@pgz.hr](mailto:darko.hlavica@pgz.hr)>  
Sent: 13. travanj 2011 9:11  
Subject: RE: JAVNA RASPRAVA O STUDIJU UTJECAJA NA OKOLIS AUTOCESTE A8 -PRIMJEDBE

Srdačan pozdrav,  
Vjekoslava Hrvatin Bakić, dipl.san.ing.  
Stručni suradnik za zaštitu okoliša  
Primorsko goranska županija  
Upravni odjel za graditeljstvo i zaštitu okoliša  
Odsjek za zaštitu okoliša, komunalne poslove i kulturno-povijesno naslijede  
Riva 10/1, HR-51000 Rijeka  
T ++385 51 351 229  
F ++385 51 351 203  
E [vjekoslava.hrvatin@pgz.hr](mailto:vjekoslava.hrvatin@pgz.hr)

-----Original Message-----

From: Koraljka Vahtar-Jurković [mailto:[koraljka.vahtar-jurkovic@pgz.hr](mailto:koraljka.vahtar-jurkovic@pgz.hr)]  
Sent: Wednesday, April 13, 2011 8:56 AM  
To: 'Jelena Čanik'; [vjekoslava.hrvatin@pgz.hr](mailto:vjekoslava.hrvatin@pgz.hr)  
Subject: FW: JAVNA RASPRAVA O STUDIJU UTJECAJA NA OKOLIS AUTOCESTE A8 -PRIMJEDBE  
Importance: High

dr.sc. Koraljka Vahtar-Jurkovic, dipl.ing.

Procelnica

Primorsko-goranska županija

Upravni odjel za graditeljstvo i zastitu okolisa  
Riva 10/1, HR-51000 Rijeka  
T ++385 51 351 202  
F ++385 51 351 203  
E [koraljka.vahtar-jurkovic@pgz.hr](mailto:koraljka.vahtar-jurkovic@pgz.hr)  
W [www.pgz.hr](http://www.pgz.hr)

Ova poruka elektroničke pošte, kao i svi privici, može sadrzavati povjerljive i/ili zakonski povlastene informacije koje su namijenjene isključivo nazznacenom(im) primatelju(ima). Ako ste oву poruku primili greskom, odmah obavijestite posiljatelja, a poruku kao i sve njene kopije i privitke odmah i bez tiskanja, citanja ili kopiranja trajno obrinite s racunalnog sustava. Osim primatelju, strogo je zabranjena svaka uporaba, distribucija ili kopiranje ove poruke. Primatelj bi trebao provjeriti ovu poruku e-pošte i sve privitke na zlonamjerne programe koji se mogu naći u e-posti neovisno o implementiranim kontrolama.

This e-mail, and any attachments, may contain confidential, and/or legally privileged information, and is intended solely for the use only of the named

13.4.2011

addressee(s). If you have received this e-mail in error, please notify the sender immediately, and permanently delete the original and any copies of this e-mail, and any attachments, without printing, reading or copying them. Any use, distribution, or copying of this e-mail other than by the intended recipient is strictly prohibited. The recipient should check this e-mail and any attachments against malicious code potentially transmitted by this e-mail despite implemented controls.

-----Original Message-----

From: Župan [mailto:[zupan@pgz.hr](mailto:zupan@pgz.hr)]  
Sent: Wednesday, April 13, 2011 8:42 AM  
To: [zlatko.komadina@pgz.hr](mailto:zlatko.komadina@pgz.hr)  
Cc: 'UO za pomorstvo'; [zavod@pgz.hr](mailto:zavod@pgz.hr); [koraljka.vahtar-jurkovic@pgz.hr](mailto:koraljka.vahtar-jurkovic@pgz.hr)  
Subject: FW: JAVNA RASPRAVA O STUDIJU UTJECAJA NA OKOLIŠ AUTOCESTE A8 - PRIMJEDBE

Proslijedujem Vam na znanje,  
ne znam tko je od naših izravno u to uključen i zainteresiran

S poštovanjem  
Branko Škrobonja

-----Original Message-----

From: Madzarac Tanja [mailto:[tanja.madzarac@gmail.com](mailto:tanja.madzarac@gmail.com)]  
Sent: Tuesday, April 12, 2011 5:49 PM  
To: [zupan@pgz.hr](mailto:zupan@pgz.hr); [gradonacelnik@opatija.hr](mailto:gradonacelnik@opatija.hr); [zdenko.tupaniac@opatija.hr](mailto:zdenko.tupaniac@opatija.hr); [nebojsa.opacic@hidroelektra-projekt.hr](mailto:nebojsa.opacic@hidroelektra-projekt.hr); [helena.masaric@opatija.hr](mailto:helena.masaric@opatija.hr); [andrea.knez@hidroelektra-projekt.hr](mailto:andrea.knez@hidroelektra-projekt.hr); [puz-auto@ri.t-com.hr](mailto:puz-auto@ri.t-com.hr)  
Subject: JAVNA RASPRAVA O STUDIJU UTJECAJA NA OKOLIŠ AUTOCESTE A8 - PRIMJEDBE

UPRAVNI ODJEL ZA GRADITELJSTVO I ZAŠTITU OKOLIŠA RIVA 10 51000 RIJEKA

Opatija, 11.04.2011

PREDMET: JAVNA RASPRAVA O STUDIJU UTJECAJA NA OKOLIŠ AUTOCESTE A8  
DIONICA ROGOVIĆI-MATULJI  
MIŠLJENJE I PRIMJEDBE

1. Vlasnik sam obiteljske kuće na adresi Travičići 16-Veprinac koja se nalazi na na parceli 858/16 ,a okućnicu čine i parcele 858/14,858/15,858/17,858/18,k.o. Veprinac.Sveukupna površina 4.654m2.Zemljište smo kupili 1982g. kao 2 (dvije)gradjevinske 858/1 -1 i 2 dio.  
Na osnovu pravomoćnog Rješenja od 11.kolovoza 1983 na z.č 858/1 i z.č. 858/16 ,upisane u z.k. ul.1173 k.o. Veprinac sagradili smo obiteljsku kuću koju smo završili i uselili 1990g.a drugi dio željeli smo pokloniti sinu za njegovu obiteljsku kuću.

2.Izmjenom i dopunom prostornog plana uređenja Grada Opatija 2005g.,Grad Opatija nije usvojio naše primjedbe te se dio z.č.858/14 i 858/17 te cijela z.č.858/18 k.o. Veprinac iz gradjevinskog zemljišta

13.4.2011

13.4.2011



pretvorile u negradjevinsko zemljište, sa obrazloženjem da se nalaze u koridoru tunelske ceste.

Time nam je nanesena nemjerljiva životna i mjerljiva materijalana šteta jer smo mi to zemljište kupili kao gradjevinsko, za što nismo obeštećeni. Smatramo da se ovime pogodovalo budućem investitoru da kasnije izvrši otkup našeg zemljišta po znatno nižoj cjeni.

Dakle nismo obeštećeni za izmjenu kategorije našeg zemljišta iz gradjevinskog u negrađevinsko zemljište za potrebe tunelske ceste iako smo to naredili u Primjedbama Izmjena i dopuna prostornog plana uređenja Grada Biograd-a na Moru Opatije koje smo podnijeli 12.12.2005.g.

Smatramo to malverzacijom. Do danas nije jasno tko će nam nadoknaditi tu štetu.

Očekujemo odgovor na to pitanje.

3. Prisustvovala sam javnoj raspravi o Studiji o utjecaju na okoliš autoseste A8 -dionica Rogovići-Matulji, dana 31.03.2011. održanoj u Gradu Opatija .

Moje primjedbe su slijedeće:

3.1. Proširenje postojeće autoceste smatram ekološki neprihvatljivom, nepotrebnom i ekonomski neopravdanom. Obzirom da živim iznad postojeće brze ceste 23g.i svakodnevno 4 i više puta vozim tom cestom nisam uvjerenja da je promet na cesti toliko velik da je potrebno njen proširenje osim u djelu Matulji, od Restorana Dina -za odvojak prema Opatiji gdje se ljeti povremeno zbog semafora stvaraju manje kolone. Vrijeme čekanja nije nikad veće od 5 minuta.

3.2. Većina stanovnika koja je kao i moja obitelj odlučila odseliti iz grada i živjeti na obročima Učke učinila je to iz želje da živi u prirodi, na čistom i zdravom zraku i u zelenilu.

Proširenjem ove ceste uništava se priroda, uništava se dio našeg eko sustava i eko življjenja, zagadjuje se okoliš.

Uništava se Park prirode Učka koji nikakor ne bi trebao biti oskrnut ovom autoseptom.

3.3. Zemljište koje bi se trebalo zaposjeti proširenjem ove autoceste je zaseban eko sustav. U mojim navedenim parcelama obitava nebrojen broj ptica, vjeverica, u mom terenu čak i 2 srne, imamo pitome kestene koje sakupljamo u jesen, šparoge koje beremo u proljeće, jestive gljive i veliki broj ljekovitih biljaka, jele i borove koji rastu stoljećima.

Sve će to nestati izgradnjom ove autoceste.

3.4. Izričito protestiram da se od čvora Veprinac prema viaduktu Andeli projektant odlučio projektirati proširenje ceste prema gornjem djelu ceste (sjeveru) upravo gdje se nalazi i moja kuća i u nizu ostale kuće, a nasuprot nas u donjem djelu ispod sadašnje ceste je čisti prostor, potpuno nenaseljen, ma južnoj strani bez ijedne kuće, i interes vlasnika tih parcela je da im budu otkupljene. Govorim o djelu ceste koji se nalazi između sada označenog 58km i 59km ceste kad se vozi iz smjera Tunela prema Rijeci. Na javnoj raspravi na moj upit od strane projektanta mag.ing. Opačića rečeno mi je da to jeftinije za investitora, te da će se cesta manje vidjeti kad se sa mora pogleda na Učku.

Taj odgovor je neprihvatljiv. Znači vodilo se interes o investitoru investitoru kojem bi trebalo biti jeftinije i zbog toga se moja kuća mora rušiti ili će joj se oduzeti zemljište i time umanjiti vrijednost i uništiti

13.4.2011

naše življenje,ako se 2 trake plus zaustavna traka izgrade na sjevernoj strani,dakle na štetu mog terena i dodju mi pod terase i prozore kuće. G.Aleksa Ladavac,zamjenik direktora Bina Istre odgovorio nam je da je onosno na dolasku u Opatiju izbrojao da je "NE VIŠE OD 10-TAK KUĆA,KANDIDATA ZA RUŠENJE"

Pa to je 10 ljudskih,familijarnih sudsina,uništenih života koje investitor ne može ničim platiti.

INZISTIRAMO DA SE POŠTEDI SVAKA KUĆA,AKO POSTOJI SLOBODNO ZEMLJISTE NA SUPROTНОM (južnom) DJELU CESTE KOJE OMOGUĆAVA ŠIRENJE CESTE U TOM DJELU,BEZ

OBZIRA DA LI ĆE TO BITI SKUPLJE ZA INVESTITORA.

Ova cesta će ionako bespovratno uništiti pogled sa mora na zelenilo Učke,pa ako investitor ipak inzistira na svojoj investiciji onda neka traži varjantu koja će uništiti što manje kuća i okućnica na njegovu materjalnu štetu a ne na štetu nas stanovnika.

Ja sam pred par mjeseci napravila procjenu vrijednosti moje kuće po ovlaštenom sudskom vještaku i u ovom času ona je unatoč ekonomskoj krizi,procjenjena sa zemljишtem na 1,4 miliona Eura.

Svako neminovno umanjenje njene vrijednosti nakon proširenja autoceste tražiti ću od investitora da mi nadoknadi.

### 3.5.Iz studije je nejasno:

-Po kojim pravilima investitor otkupljuje zemljiste, nadoknađuje eventualno rušenje kuće ili nadoknađuje umanjenje vrijednosti kuća.

-Po kojim cjenama investitor otkupljuje zemljiste,po kojim cjenama plaća srušeni m<sup>2</sup> kuća ili po kojim cjenama nadoknađuje umanjenje kvalitete života približavanjem autoceste kućama.

3.7.U 21g.koliko živim na ovom prostoru za naše selo Travičići nije učinjeno ništa da nam bude lakši pristup do naselja,sami smo svojim novcem asfaltirali puteve i ceste do kuća,prijašnji prilaz na autocestu preko mosta Slavići nam je zatvoren,tako da se moramo voziti do Veprinca i onda spuštati do priključka za Ičići ili Rijeku kod Restorana Aurora.

~~Zašto se ovom studijom~~ nismo projektom ponovno ne rješavaju sela Travičići i Slavići,da se humanije,ekonomičnije i lakše uključe na autocestu.

Tražimo da se u to uključi i grad Opatija i Županija PGŽ te da se ovim projektom obuhvati i davno obećana pristupna cesta od Slavića do Kolavića,odnosno do Viadukta Andeli kojom bi se sela Travičići i Slavići konačno mogli lakše uključiti kod Viadukta Andeli na autocestu.

3.8.Tražimo da se most izmedju Travičića i Slavića proširi u most sa 2 kolnika i da se za ova 2 sela napravi priključak na autocestu.

3.9.Tražimo odgovor,što će se desiti sa nama,stanovnicima ovog područja jednog dana kad investitor odluči naplaćivati dionicu od Matulja do Tunela.Tražimo da se sada unese klauzula da se to nikad neće desiti,da nećemo biti prevareni i da će se naplata vršiti tek od Tunela Učka prema Istri,kao što nam je potvrdio g.Ladavac na Javnoj raspravi i da će ovaj dio od Matulja do Tunela biti dio Rječke zaobilaznice kao što nam je na raspravi garantirano.

3.10.Tražimo da se svaka kuća ispod koje će prolaziti autocesta zaštititi bukobranom bez obzira na udaljenost od ceste i visinu izmjerenu buke i da to investitor predviđi u svojoj kalkulaciji.

Jer već i sada sa 2 trake autoceste imamo veliku buku u kući i vrtu.

3.11.Tražimo da se tzv.Veprinački put-pješačka,planinarska turistička šetnica od Opatije do Veprinca koja je izgradnjom postajeće 2 trake nasilno prekinuta i turisti kao i divljač nemaju mogućnosti prelaska osim riskantnim pretrčavanjem ceste,ponovno prirodno poveže pješačkim mostom kao bi se i

13.4.2011.

nama i turistima, omogućilo da bez opasnosti možemo koristiti tu prelijepo uređenu šetnicu za silazak do Opatije.

4. Razočarani smo da na Javnoj raspravi u Opatiji 31.3.2011, nije prisustvovao niti Župan PGŽ, niti Gradonačelnik Opatije ili bar jedan njegov zamjenik, niti Pročelnik odjela za prostorno planiranje grada Opatije. Ovo je bila jako važna rasprava i definitivno su trebali biti prisutni da štite interese nas građana koji su ih izabrali.

U nadi da ćeće odustati od proširenja ove autoceste na dobrobit cijelog područja Liburnije, ekološke zone Učke - Parka prirode, njenog dalnjeg turističkog razvoja i ostaviti ovu cestu u stanju kojem jest, kao panoramsku cestu nad našim prelijepim Kvarnerom i pronaći drugi koridor u zaledu o kojem se ranije govorilo, pozdravljam vas s poštovanjem,

Tatjana Golubović-Madžarac  
Travičići 16  
Veprinac  
51414 Ičići  
tel 098 209 128  
fax 051 312095  
email: [tanja.madzarac@gmail.com](mailto:tanja.madzarac@gmail.com)



HIDROELEKTRA - PROJEKT d.o.o.

10000 ZAGREB, ČAZMANSKA 2 tel: 385 1/63-89-700, FAX: 385 1/61-56-801

Jurković [koraljka.vahtar-jurkovic@pgz.hr]

koraljka.vahtar-jurkovic@pgz.hr

JAVNA RASPRAVA O STUDIJU UTJECAJA NA OKOLIS AUTOCESTE AS -PRIMJEDBE

koraljka.vahtar-jurkovic, dipl.ing.

Primenjena tehnikske znanosti

Primorsko-goranska županija

Opravni odjel za graditeljstvo i zaštitu okoliša Riva 10/1, HR-51000 Rijeka T ++385 51 351 202 F ++385 51 351 203 E

Ova poruka elektroničke pošte, kao i svi privici, može sadržavati povjerljive i/ili zakonski povlaštene informacije koje su namiđenje isključivo nazacenom(i) primatelju(jima). Ako ste ovu poruku primili greskom, odmah obavijestite posiljatelja, a poruku kao i sve njezine kopije i privatke odmah i bez tiskanja, citanja ili kopiranja trajno obrinite s računalnog sustava. Osim primatelju, strogo je zabranjena svaka uporaba, distribucija ili kopiranje ove poruke. Primatelj bi trebao provjeriti ovu poruku e-pošte i sve privatke na zlonamjerne programe koji se mogu nalaziti u e-pošti neovisno o implementiranim kontrolama.

-----Original Message-----  
From: jMadzarac;Tanja-[mailto:tanja.madzarac@gmail.com]  
Sent: Wednesday, April 13, 2011 2:42 PM  
Cc: koraljka.vahtar-jurkovic@pgz.hr  
Subject: JAVNA RASPRAVA O STUDIJU UTJECAJA NA OKOLIS AUTOCESTE AS -PRIMJEDBE  
UPRAVNI ODJEL ZA GRADITELJSTVO I ZAŠTITU OKOLIŠA RIVA 10 51000 RIJEKA  
Opatija, 11.04.2011



HIDROELEKTRA - PROJEKT d.o.o.

10000 ZAGREB, ČAZMANSKA 2 tel: 385 1/63-89-700, FAX: 385 1/61-56-801

Vjekoslava Hrvatin  
77

From: Korakja Vahtar - Jurković [korakja.vahtar-jurkovic@pgz.hr]  
Sent: 14. travanj 2011 11:29  
To: Jelena Čanik; vjekoslava.hrvatin@pgz.hr  
Subject: PW: JAVNA RASPRAVA O STUDIJU UTJECAJA NA OKOLIS AUTOCESTE A8 -PRIMJEDBE

Importance:

High

Korakja Vahtar - Jurković [korakja.vahtar-jurkovic@pgz.hr]  
dr.sc. Korakja Vahtar-Jurkovic, dipl.ing.  
LSP A8 - PRIMJEDBE  
Pročelnicički-Spretniški  
Primorsko-goranska županija

Upravni odjel za graditeljstvo i zaštitu okolisa Riva 10/1, HR-51000 Rijeka T +4385 51 351 202 F +4385 51 351 203 E koraljka.vahtar-jurkovic@pgz.hr W www.pgz.hr

Ova poruka elektroničke pošte, kao i svi privici, može sadržavati povjerljive i/ili zakonski povlastene informacije koje su namijenjene isključivo nazzacenom(im) primatelju(im). Ako ste ovu poruku primili greskom, odmah obavijestite posiljatelja, a poruku kao i sve njezine kopije i privatno odmah i bez tiskanja, citanja ili kopiranja trajno obrinite s računalnog sustava. Osim primatelju, strogo je zabranjena svaka uporaba, distribucija ili kopiranje ove poruke. Primatelj bi trebao provjeriti oву poruku e-pošte i sve privitke na zlonamjerne programe koji se mogu nalaziti u e-pošti neovisno o implementiranim kontrolama.

-----Original Message-----  
From: Madzarac-Tanja [mailto:tanja.madarac@gmail.com]  
Sent: Wednesday, April 13, 2011 2:42 PM  
To: koraljka.vahtar-jurkovic@pgz.hr  
Cc: graditeljstvo@pgz.hr  
Subject: JAVNA RASPRAVA O STUDIJU UTJECAJA NA OKOLIS AUTOCESTE A8 - PRIMJEDBE

UPRAVNI ODJEL ZA GRADITELJSTVO I ZAŠTITU OKOLISA RIVA 10 51000 RIJEKA

Datija, 11.04.2011.

(E)



HIDROELEKTRA - PROJEKT d.o.o.

10000 ZAGREB, ČAZMANSKA 2 tel: 385 1/63-89-700, FAX: 385 1/61-56-801

22  
SUSTAV RASPRAVA O STUDIJU UTJECAJA NA OKOLIS AUTOCESTE A8  
DIONICA ROGOVICI-MATULJI  
MISLJENJE I PRIMJEDBE

I. Vlasnik sam obiteljske kuće na adresi Travničići 16-Veprinac koja se nalazi na na parceli-858/15, 858/17, 858/18, k.o. Veprinac. Sveukupna površina 4.654m<sup>2</sup>. Zemljište smo kupili 1982g. godine, 858/15, 858/17, 858/18, k.o. Veprinac sagradili smo obiteljsku kuću.

II. Uz ovom pravomoćnog Rješenja od 11. kolovoza 1983 na z.č. 858/1 i z.č. 858/17 te cijela z.č. 858/18 k.o. Veprinac iz gradjevinskog zemljišta pretvorile u negradjevinsko zemljište, sa obradom na ulazu u koridor tunelske ceste. Veprinac sagradili smo obiteljsku kuću koju smo završili i uselili 1982. godine. Time nam je nanesena nemjerljiva životna i mjerljiva materijalna šteta jer smo mi to zemljište kupili kao gradjevinsko, za što nismo obeštećeni. Smatramo da se ovime pogodovalo budućem investitoru da kasnije izvrši otkop našeg zemljišta po znatno nižoj cijeni. Dakle nismo obeštećeni za izmjenu kategorije našeg zemljišta iz gradjevinskog u negradjevinsko zemljište za potrebe tunelske ceste iako smo to naveli u Primjedbu Izmjena i dopuna prostornog plana uređenja Grada Opatije koje smo podnijeli 12.12.2005.g. Smatramo to malverzacijom. Do danas nije jasno tko će nam nadoknaditi tu štetu.

III. Očekujemo odgovor na to pitanje.  
3. Prisustvovala sam javnoj raspravi o studiji o utjecaju na okoliš autoseste A8 -dionica Rogovici-Matulji, dana 31.03.2011. održanoj u Gradu Opatija.

Moje primjedbe su slijedeće:

3.1. Proširenje postojeće autoceste smatram ekološki neprihvatljivom, nepotrebnom i ekonomski neopravdnom. Obzirom da živim iznad postojeće brze ceste 239 i svakodnevno 4 i više puta vozim tom cestom nisam uvjerenja da je promet na cesti toliko velik da je potrebno njeni proširenje osim u dijelu Matulji, od Restorana Dina - za odvojak prema Opatiji gdje se ljeti povremeno zbog semafora stvaraju manje kolone. Vrijeme čekanja nije nikad veće od 5 minuta.

3.2. Vecina stanovnika koja je kao i moja obitelj odlučila odseliti iz grada i živjeti na obroncima Ūčka učinila je to iz želje da živi u prirodi, na čistom i zdravom zraku i u zelenju. Proširenjem ove ceste uništava se priroda, uništava se dio našeg eko sustava i eko življenu, zagaduje se okoliš.

Uništava se Park prirode Ūčka koji nikako ne bi trebao biti oskrnut ovom autocestom. Unatoč tome, učinkovito proširenjem ove autoceste je zaseban eko sustav. U mojim navedenim parcelama obitava nebrojni broj ptica, vjeverica, u moem terenu čak i 2 srne, imamo pitome kestenje koje sakupljamo u jesen, šparoge koje beremo u parku, jestive glijive i veliki broj lijekovitih biljaka, jela i borove koji rastu stoljećima. Proširevanjem ove autoceste, Sva će to nestati izgradnjom ove autoceste.

3.4. Izričito protestiram da se od čvora Veprinac prema viaduktu Andeli projektant odlučio projektirati proširenje ceste prema gornjem dijelu ceste (sjeveru) upravo gdje se nalazi i moja kuća i u nizu ostale kuće, a nasuprot nas u donjem dijelu ispod sadašnje ceste je čisti prostor potpuno neuseljen na južnoj strani bez ijedne kuće, i interes vlasnika tih parceala je da im budu otkupljene. Govorim o djelu ceste koji se nalazi između sada označenog 58km i 59km ceste kad se vozi iz smjera Tunela prema Rijeci. Na javnoj raspravi na moj upit od strane projektanta mag.ing. Opatiča rečeno mi je da to jeftinije za investitora, te da će se cesta manje vidjeti kad se sa mora pogleda na Ūčku.



# HIDROELEKTRA - PROJEKT d.o.o.

10000 ZAGREB, ČAZMANSKA 2 tel: 385 1/63-89-700, FAX: 385 1/61-56-801

(3)

Taj odgovor je neprivatniji.Znači vodilo se interes o investitoru investitoru kojem bi trebalo biti jestinije i zbog toga se moja kuća mora rušiti ili de joj seduozeti zemljiste i time umanjiti vrijednost i uistiti mala životinje,ako se 2. tranz-plus zaustavna traka izgrada na sjevernoj strani,dakle na stetu mog terena i dođu mi pod tornze i preuzece kuću.  
G-Aleksa Ladavac, zamjenik direktora Bina Istre odgovorio nam je da je onosno na dolasku u Opatiju izjavio da je "NE VIŠE OD 10-TAK KUĆA KANDIDATA ZA RUŠENJE"  
Pa to je 10 ljudskih,familijarnih sudsina,uništenih života koje investitor ne može ništa platiti.  
INZISTIRAMO DA SE POSTOJI SVAKA KUĆA,AKO POSTOJI SLOBODNO ZEMLJISTE NA SUPROTOM (južnoj) DNEVU CESTE KOME OSOGOČAVA ŠIRENJE CESTE  
U TOM DNEVU,BEZ OBZIRA DA LI ĆE TO BITI SKUPIJE ZA INVESTITORA.  
Ova cesta će ionako bespovratno uništiti pogled sa mora na zelenilo Učke,pa ako investitor ipak inzistira na svojoj investiciji onda neka trazi varjantu koja će uništiti što manje kuće i okućnica na njegovu materijalnu štetu a ne na stetu nas stanovnika.  
Ja sam pred par mjeseci napravila procjenu vrijednosti moje kuće po ovlaštenim sudskom vještaku i u ovom času ona je unatoč ekonomskoj krizi,procjenjena sa zeničištem na 1,4 miliona Eura.  
Svako neminovno umanjenje njene vrijednosti nakon proširenja autoceste tražiti ću od investitora da mi nadoknadi.

3.5.IZ studije je nejasno:

-Po kojim pravilima investitor otkupljuje zemljiste, nadoknade eventualno rješenje kuće ili nadoknade umanjenje vrijednosti kuća.

-Po kojim cjenama investitor otkupljuje zemljiste po kojim cjenama Plaća srženi m2 kuća ili po kojim cjenama nadoknade umanjenje kvalitete života približavanje autoceste kućama.

3.7.0 219 koliko živim na ovom prostoru za naše selo Travicići nije učinjeni ništa da nam bude lakši pristup do naselja,sam i smo svojim novcem asfaltirali puteve i ceste do kuća,prijašnji prilez na autocestu preko mosta Slavicići nam je zatvoren,tako da se moramo voziti do Veprinca i onda spustiti do priključka za Ički ili Rijeku kod Restorana Aurora.

Zašto se ovom studijom odnosno projektom ponovno ne rješavaju sela Travicići i Slavicići da se humanije,ekonomičnije i lakše uključe na autocestu.  
Tražimo da se u to ukludi i grad Opatija i Županija PGŽ te da se ovim projektom obuhvati i davno obestana pristupna cesta od Slavica do Kolavica, odnosno do Viadukta Andeli kojić bi se sela Travicići i Slavicići končno mogli lakše uključiti kod Viadukta Andeli na autocestu.

3.8.Tražimo da se most između Travicića i Slavice proširi u most sa 2 kolnika i da se za ova 2 sela napravi priključak na autocestu.

3.9.Tražimo odgovor,sto će se desiti sa nama,stanovnicima ovog područja jednog dana kad investitor odluči naplatiti dionicu od Matulja do Tunela.Tražimo da se sada unese klausula da se to nikad neće desiti,da nećemo biti prevareni i da će se naplata vršiti tek od Tunela Učka prema Istri,kao što nam je potvrdio g.Ladavac na Javnoj raspravi i da će ovaj dio od Matulja do Tunela biti dio Rječke zaobilaznice kao što nam je na raspravi garantirano.

3.10.Tražimo da se svaka kuća ispod koje će prolaziti autocesta zaštiti bukobranom bez obzira na udaljenost od ceste i visinu izmjerene buke i da to investitor predviđi u svojoj kalkulaciji.

Jer već i sada sa 2 trako autocesti imamo veliku buku u kući i vrty.

3.11.Tražimo da se tzv.Vepnicki put-pješačka,planinarska turistička šetnica od Opatije do Veprinca koja je izgrađom postaje 2 trake nasilno prekinuta i turisti kao i divljač nemaju mogućnost prelaska osim riskantnim pretravanjem ceste,ponovo prirodno poveže pješačkim mostom kao bi se i nama i turistima,omogućilo da bez opasnosti možemo koristiti tu prelijepo uredenu šetnicu za silazak do Opatije.

4.Razočarani smo da na Javnoj raspravi u Opatiji 31.3.2011,nije prisustvovao niti župan PGŽ,niti Gradonačelnik Opatije ili bari jedan njegov zamjenik,niti pročelnik odjela za prostorno planiranje grada Opatije.Ovo je bila jako važna rasprava i definitivno su trebali biti prisutni da štate interesne nas gradana koji su ih izbrali.

U nadi da ćete odustati od proširenja ove autoceste na dobrobit cijelog područja liburnije, ekološke zone Učke -Parka prirode,njegog daljnjeg turističkog razvoja i postaviti ovu cestu u stanju kojem jest, kao panoramsku cestu nad našim prelijepim Kvarnerom i pronaći drugi koridor u zaledu o kojem se zaniže govorilo,pozdravljam vas s poštovanjem,



HIDROELEKTRA - PROJEKT d.o.o.

10000 ZAGREB, ČAZMANSKA 2 tel: 385 1/63-89-700, FAX: 385 1/61-56-801

24

Tatjana Golubović-Madrčić  
Travistići 16  
Vrbinac

51411 Šibenik  
tel 098 209 128  
fax 051 312095  
email: tanja.madrac@gmail.com

**Odgovori:**

1. Određivanje namjene zemljišta vrši se putem prostorno-planske dokumentacije te je u nadležnosti službi za prostorno planiranje lokalne samouprave. Ovom studijom takva problematika ne može se rješavati.
2. Autocesta A8 (Kanfanar – Pazin – Matulji) je kao cestovni smjer uvršten u "I. skupina prioriteta u mreži" prema Strategiji prometnog razvijanja Republike Hrvatske te je dio paneuropske mreže prometnika (E751). Također je koncesijskim ugovorom između RH i koncesionara predviđena izgradnja punog profila autoceste na cjelokupnoj dužini autoceste A8.
3. Prometnica manjim dijelom prolazi kroz Park prirode Učka (u dijelu gdje je već postojeća prometnica i tunel Učka) te izgradnja i uređenje nove prometnice neće promijeniti stanišne uvjete parka prirode niti narušiti biološku raznolikost faune. Također zaštićene biljne vrste parka prirode ne nalaze se na trasi prometnice. Prometnica neće utjecati na vrijedan biljni i životinjski svijet parka prirode Učka budući u tom dijelu neće biti nove izgradnje već prometnica koristi već postojeći tunel Učka.
4. Uglavnom cijela trasa prometnice je planirana na način da prolazi prirodnim granicama izmjene krajobraza. Na taj način izbjegнута je fragmentacija staništa te korištenje prometnice neće imati značajan utjecaj na bioraznolikost područja. Samo u početnom dijelu trase prometnica djelomično presijeca šumske površine, ali područje djelovanja je ograničeno na uski pojas te utjecaja na bioraznolikost područja neće biti.
5. Trasa autoceste postavljena je na dijelu od tunela Učka do čvorišta Matulji2 većinom na način da se novoprojektirani kolnik gradi sa sjeverne (pribrežne) strane postojećeg zbog zahtjeva za neprekinutim prometovanjem tijekom izgradnje te konfiguracije terena. Na dijelu od nadvožnjaka Slavići do čvorišta Andeli teren ima veliki prirodni nagib te bi izgradnja novog kolnika s južne (morske) strane zahtijevala izgradnju visokih (10-15m) potpornih zidova i vijadukata za novi kolnik. Također bi se tim rješenjem ušlo u koridor buduće spojne ceste Slavići-Kolavići i postojećeg dalekovoda 20kV. Prilikom ishođenja građevinske dozvole obveza investitora je između ostalog izraditi i parcelacijske elaborate te će svi vlasnici biti kontaktirani vezano uz izvlaštenje njihovog zemljišta.
6. Proces izvlaštenja bit će izvršen prije izgradnje autoceste. U tom postupku bit će riješeno pitanje otkupa zemljišta i objekata, kao i nadoknade za umanjenu vrijednost.
7. Idejnim rješenjem i studijom utjecaja na okoliš predviđena je rekonstrukcija postojećeg pješačkog nathodnika Slavići u putni prijelaz za promet vozila. Prosječni razmak između čvorišta autoceste u Primorsko-goranskoj županiji iznosi 2500m, što je manje od granične udaljenost za poželjni minimalni razmak između čvorišta autoceste. Dodatna čvorišta na trasi autoceste nisu predviđena niti prostorno-planskom dokumentacijom. Spojna cesta od Slavića do Kolavića i njezina izgradnja u nadležnosti je grada Opatije.
8. Udaljenost objekta od autoceste nije kriterij za zaštitu od buke. Od buke se štite objekti uz koje se javljaju/očekuju razine buke više od dopuštenih.

9. Nakon izvida na terenu te dogovora s investitorom i koncesionarom, idejno rješenje i studija o utjecaju na okoliš dopunjeni su na način da je predviđena izgradnja dodatnog pješačkog nathodnika između čvorišta Veprinac i čvorišta Anđeli.
10. Koridor Veprinac-Jušići/Permani trenutno je naveden u prostorno-planskoj dokumentaciji kao koridor u istraživanju te nije naveden u Strategiji prometnog razvitka Republike Hrvatske, niti je predmet ove studije. Ovom studijom obrađuje se samo autocesta A8 na dionici od Rogovića do Matulja.
11. Analiza je pokazala da je na trasi dovoljan broj prijelaza za životinje te nije potrebna izgradnja novih.  
Predviđena je izgradnja pješačkog nathodnika Veprinački put.

**6. Primjedba stanovnika Puževog brega**

Boris Fućak  
Pužev breg 25b, Pobri  
51211 Matulji

**UPRAVNI ODJEL  
ZA GRADITELJSTVO I  
ZASTITU OKOLIŠA  
RIVA '10  
LIRIJEKA**

Rijeka, 13.04.2011.

PRIMORSKO GORANSKA ŽUPANIJA

Prijenjeno:	15.04.11
Klasifikacijska oznaka	Ustr.jed.
351-02/11-01/1	03
Uradžbeni broj	Pril/Vrij
15 -11-12	-

Predmet: Zahtjev za postavljenje bukobrana oko područja čvora Frančići

Štovaní,

Uvidom u studiju o utjecaju na okoliš autoceste Rogovići-Matulji, nismo našli da su predviđeni bukobrani. S obzirom da se dijelovi našeg naselja Pobri nalaze uz buduću autocestu, a i sada je znatna buka, obraćamo Vam se za zahtjevom da se prilikom projektiranja predviđi zaštita od buke.

Stanovnici naselja Pužev Breg

Đani Stupac, P. breg 41 *Đani* 018 78925526534Zdenko Stupac, P. breg 37 *Zdenko* 0501949362301Alen Stupac, P. breg 42 *Alen* 018 2708974362309Kristina Maslić, P. breg 43 *Kristina Maslić* 1905975367319 - JMBGZoran Butorac, P. breg 43 *Zoran* 018 04694896475Anita Stupac Butorac, P. breg 43 *Anita* 018 17345250739Martja Marku, P. breg 26 *Martja Marku* 018 199883342511Filip Dduhanaj, P. breg bb *Dduhanaj*Čedomir Trezić, P. breg 43A *Čedomir* 018 77844021550Antonija Trezić, P. breg 43A *Antonija* 018 97771185168Vesna Slavić, P. breg 45 *Vesna Slavić* 018 16393330566

Branka Šimunko Stupac, P. breg 43

(6)

Darka Slavić, P.breg 45 Darka Slavić OIB: 19803792142  
Vlado Perić, P.breg 16 Vlado Perić 93199490103  
Mirjana Perić, P.breg 16 Mirjana Perić 29081338164  
Danijel Perić, P.breg 16 Danijel Perić 45558025381  
Miroslav Žitinić, P.breg 16 Miroslav Žitinić  
Nela Žitinić, P.breg 16 Nela Žitinić Žitinić b.  
Danko Žitinić, P.breg 16 Danko Žitinić  
Marin Žitinić, P.breg 16 Marin Žitinić  
Valter Vičić, P.breg 12 Valter Vičić  
Mirjana Vičić, P.breg 12 Mirjana Vičić  
Majda Vičić, P.breg 12 Majda Vičić  
NINA  
Mira Vičić, P.breg 12 Mira Vičić  
Ana Vičić, P.breg 12 Ana Vičić  
LinoVičić, P.breg 12 LinoVičić  
Zoran Meak, Pužev breg 21 Zoran Meak  
Sladana Meak, Pužev breg 21 Sladana Meak  
Ana Meak, Pužev breg 21 Ana Meak  
Darko Svetličić, P.breg 10 Darko Svetličić  
Sonja Puž, P.breg 10 Sonja Puž  
Marija Puž, P.breg 10 Marija Puž  
Vesna Sušanj, P.breg 25 Vesna Sušanj  
Dušan Sušanj, P.breg 25 Dušan Sušanj  
Marino Sušanj, P.breg 25 Marino Sušanj

(14)

Marina Sušanj, P. breg 25 Marina Sušanj 010 129 234 604  
Marino Mavričić, P. Breg 31A 010 242 258 955-6666-2444-3111  
Tanja Mavričić, P. Breg 31A Tanja 010 144 820 110 44  
Marija Mavričić, P. Breg 31X Mavričić Marija Osoblje 15 Kornica 1001 8238  
Robert Matulja, P. breg 31A Robert Matulja  
Boris Fućak, P. breg 25B Boris Fućak 010 272 941 262 86  
Ardenia Fućak, P. breg 25B Ardenia Fućak 010 902 673 900 94  
Sali Šlenč Stupac P. breg 41 Sali Šlenč Stupac 010 836 949 3027  
Ivana Šutličići P. breg 25b Ivana Šutličići JMBG 03059502000088

**Odgovor:**

Predviđena je zaštita postavljanjem barijera za zaštitu od buke B41 u stacionaži od km 44+366 do km 46+368.

## 7. Primjedbe Danilo i Eugen Škerjanc, Partizanski put 6, Matulji

PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA  
Upravni odjel za graditeljstvo i zaštitu okoliša  
Riva 10  
51000 Rijeka

REPUBLICA HRVATSKA  
2170/1 PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA

Primjedba:	31.04.2011.
Vlasnik zemlje ili način:	Uznesljivna jedinica
3510411-1	03
Unikatni broj:	03 Vrijednost
16-11-13	

Danilo Škerjanc i Eugen Škerjanc  
Partizanski put 6  
51211 Matulji  
051.274990

Matulji, 14.04.2011.

Poštovani,

Obraćamo Vam se sa primjedbom na Studiju o utjecaju na okoliš zahvata autoceste A8, dionica Rogovići-Matulji.

Škerjanc Eugen i Škerjanc Danilo, vlasnici smo svaki po  $\frac{1}{2}$  parcele i kuće na k.č 1050/1, k.o. Perenići.

- Škerjanc Eugen, vlasnik gornje etaže površine 120m<sup>2</sup>, vanjske građevine površine 50m<sup>2</sup> i  $\frac{1}{2}$  okućnice
- Škerjanc Danilo, vlasnik donje etaže površine 135m<sup>2</sup>, suterena 37m<sup>2</sup> i  $\frac{1}{2}$  okućnice

Još prilikom izgradnje prvih kilometara ceste koja se danas naziva A8, na dionici Matulji-Tunel Učka-Lupoglav, a koja je puštena u promet 1981. godine, bili smo oštećeni. Cesta je tada prošla preko naše parcele, izgubili smo 700 m<sup>2</sup>. Od tada naša parcela graniči sa cestom, a naša obiteljska kuća od iste je udaljena 15 metara.

Prema idejnom projektu za autocestu A8 (dionica Matulji-Rogovići), dodatni prometni trak koji će se nadograditi na postojeću dionicu ulazi duboko u našu okućnicu, a prema dostupnim informacijama možemo zaključiti da se i sama kuća nalazi na trasi budućeg kolnika, što bi najvjerojatnije moglo rezultirati rušenjem naše kuće.

Na javnom izlaganju o Studiji o utjecaju na okoliš zahvata autoceste A8, dionica Rogovići-Matulji, održanom 31.03.2011 u Vijećnici Općine Matulji, imali smo prilike slušati o zaštiti vode u tunelu Učka, o zaštiti životinja koje obitavaju uz trasu, o zaštiti biljnih vrsta, o zaštiti suhozida, ali ne i o najvažnijem – o zaštiti nas ljudi!

Ljudi koji nastanjuju ovaj kraj – Matulji. Već desetljećima mi i naše obitelji izloženi smo prekomjernoj buki i zagadjenju koje proizvodi obližnja prometnica. Sada smo u situaciji da ćemo svjedočiti novoj devastaciji prostora čime će se nepovratno uništiti vizura Matulja ali i prekrasnih obronaka Učke.

Vrhunac ove za nas vrlo teške osobne situacije je činjenica da će nam biti srušeno ono što je svakom čovjeku najsvetlijie – njegov dom!

Dom koji smo tijekom naših života stvarali uz puno ljubavi, odričanja, izdvajajući od poštenih radničkih plaća.

Prema našem općinskom kolodvoru, kao naše za A8, kreće se srušenje našeg doma, tako da će se naša dionica dionice A8 uključiti u srušenje našeg doma.

Smatramo da je Studija površna i nepotpuna. Ovakva velika Studija o autocesti morala je uzeti u obzir da se autocesta gradi praktički središtem mesta Matulji, kroz gusto izgrađeno urbano područje, a što će rezultirati rušenjem brojnih stambenih objekata.

Iz tog razloga ova Studija ili neka druga paralelna Studija trebala je obraditi problematiku ponude zamjenskih terena, ponude izgradnje zamjenskih kuća ili ponude odšteta i načina isplate istih, a kao posljedicu izvlaštenja i rušenja postojećih parcela i stambenih objekata.

Upravo sve navedeno važno je nama pojedincima koji smo direktno oštećeni izgradnjom autoceste, a kako bi mogli planirati svoju budućnost.

Doveli ste nas u situaciju da sljedećih godinu dana ne znamo ništa, da od brige što, kako i kada ne možemo spavati. Niti mi, niti većina naših direktno ugroženih sugrađana nismo mlađi ljudi, ovakva situacija za nas je više nego stresna, strahujemo da će se zasigurno odraziti na naše zdravlje.

Smatramo da je Vaš pristup neprofesionalan i neodgovoran i pitamo se u kojem smo mi to opet sistem?

Molimo Vas odgovorite:

- Da odmah poduzmete korake kojima će se definirati sudbina nas direktno oštećenih stanovnika Matulja, na način da u suradnji sa Općinom Matulji pronađete zamjenske parcele koje će prema svojoj vrijednosti, prema položaju i prema kvaliteti biti na istoj razini kao i naši domovi koje nam oduzimate (ista nadmorska visina, pogled na Kvarner, blizina središta Matulja...), a što je Vaša obvezā prema Zakonu o izvlaštenju
- Da se očituje, zbog čega se autocesta A8 ne gradi koridorom, kojeg je definirala Županija Primorsko-goranska u dokumentu Izmjene i dopune Prostornog plana Primorsko-goranske županije iz ožujka 2009, prema kojem bi se autocesta gradila na trasi Tunel Učka - Veprinac - Jušići a u kojem citiramo stajalište:

#### Autocesta čvor Matulji-tunel Učka

Predviđena je etapna izgradnja autoceste A8 Kanfanar-Matulji. I. etapu predstavlja postojeća trasa čvor Matulji - tunel Učka, za realizaciju II. etape osiguran je „koridor u istraživanju“ na dionici tunel Učka-čvor Veprinac-spoj na autocestu Matulji-Rupa (čvor Jušići i/ili čvor Jurdani)-čvor Permani.

Koridor čvor Veprinac-spoj na autocestu Matulji-Rupa (čvor Jušići i /ili čvor Jurdani)- čvor Permani

Zbog nemogućnosti dogradnje postojeće ceste na autocestovni profil i zbog nedostatka kontinuiteta autocestovne mreže, na poteru čvor Veprinac-spoj na autocestu Matulji-Rupa (čvor Jušići/Jurdani) definiran je koridor u istraživanju. Koridor se poteže na udaljenost cca 2,5 km od portala tunela Učka do postojeće autoceste Rijeka-Rupa. Za spoj na autocestu Rijeka-Rupa određeno je područje za smještaj čvora Jušići i /ili čvora Jurdani. U nastavku se koristi trasa postojeće autoceste Rijeka-Rupa. U čvoru Permani spaja se na trasu vanjske autoceste Rupa-Grobničko polje-Mali-Svib-Križevče-Žuta Lokva. Trasa liburnijske zaobitaznice određuje se Prostornim planovima uređenja grada Opaljje, općina Lovran i Mošćenička Draga.

(<http://www.zavod.paz.hr/docs/zzpuHR/docsplanovizupanija/4/1dop-paz.pdf> , str. 155 i 156)

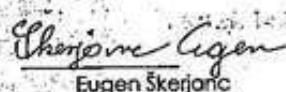
Prihvaćanjem alternativnog koridora kao trase za A8, prestala bi potreba za dogradnjom dodatnog traka na dionici Matulji-Veprinac, a postojeća trasa postala

15.04.2011  
bi zajedno sa novim čvorovima Frančić i Andell prometnicu nizeg Žanga, ujedno kvalitetan ulaz na opatijsko područje. Kako? Što bi se time postiglo? Autocesta se ne bi gradiла središtem Matulja, prestala bi potreba za rušenjem velikog broja stambenih objekata, a izgradnjom autoceste novim koridorom koji je većim dijelom planiran u tunelima sačuvala bi se Vizura Učke od trajne devastacije.

Danilo Škerjanc Eugen Škerjanc  
Partizanski put 6  
51311 Matulji  
051.274990

Srdačan pozdrav,

  
Danilo Škerjanc

  
Eugen Škerjanc

14.04.2011  
Sjajno! Sjajno! Šverđić Danilo, vlasništvo svaki po 1/2, pričete i kuge no vč.

Uz ovaj poziv, Šverđić Danilo, vlasništvo svaki po 1/2, pričete i kuge no vč.

Uz ovaj poziv, Šverđić Danilo, vlasništvo svaki po 1/2, pričete i kuge no vč.

Uz ovaj poziv, Šverđić Danilo, vlasništvo svaki po 1/2, pričete i kuge no vč.

Uz ovaj poziv, Šverđić Danilo, vlasništvo svaki po 1/2, pričete i kuge no vč.

Uz ovaj poziv, Šverđić Danilo, vlasništvo svaki po 1/2, pričete i kuge no vč.

Uz ovaj poziv, Šverđić Danilo, vlasništvo svaki po 1/2, pričete i kuge no vč.

Uz ovaj poziv, Šverđić Danilo, vlasništvo svaki po 1/2, pričete i kuge no vč.

Uz ovaj poziv, Šverđić Danilo, vlasništvo svaki po 1/2, pričete i kuge no vč.

Uz ovaj poziv, Šverđić Danilo, vlasništvo svaki po 1/2, pričete i kuge no vč.

Uz ovaj poziv, Šverđić Danilo, vlasništvo svaki po 1/2, pričete i kuge no vč.

Uz ovaj poziv, Šverđić Danilo, vlasništvo svaki po 1/2, pričete i kuge no vč.

Uz ovaj poziv, Šverđić Danilo, vlasništvo svaki po 1/2, pričete i kuge no vč.

Uz ovaj poziv, Šverđić Danilo, vlasništvo svaki po 1/2, pričete i kuge no vč.

Uz ovaj poziv, Šverđić Danilo, vlasništvo svaki po 1/2, pričete i kuge no vč.

Uz ovaj poziv, Šverđić Danilo, vlasništvo svaki po 1/2, pričete i kuge no vč.

Uz ovaj poziv, Šverđić Danilo, vlasništvo svaki po 1/2, pričete i kuge no vč.

Uz ovaj poziv, Šverđić Danilo, vlasništvo svaki po 1/2, pričete i kuge no vč.

Uz ovaj poziv, Šverđić Danilo, vlasništvo svaki po 1/2, pričete i kuge no vč.

Uz ovaj poziv, Šverđić Danilo, vlasništvo svaki po 1/2, pričete i kuge no vč.

Uz ovaj poziv, Šverđić Danilo, vlasništvo svaki po 1/2, pričete i kuge no vč.

Uz ovaj poziv, Šverđić Danilo, vlasništvo svaki po 1/2, pričete i kuge no vč.

Uz ovaj poziv, Šverđić Danilo, vlasništvo svaki po 1/2, pričete i kuge no vč.

Uz ovaj poziv, Šverđić Danilo, vlasništvo svaki po 1/2, pričete i kuge no vč.

Uz ovaj poziv, Šverđić Danilo, vlasništvo svaki po 1/2, pričete i kuge no vč.

**Odgovori:**

1. Prilikom ishođenja građevinske dozvole obveza investitora je između ostalog izraditi i parcelacijske elaborate te će svi vlasnici biti kontaktirani vezano uz izvlaštenje njihovog zemljišta. Proces izvlaštenja bit će izvršen prije izgradnje autoceste. U tom postupku bit će riješeno pitanje otkupa zemljišta i objekata, kao i nadoknade za umanjenu vrijednost.
2. Autocesta A8 (Kanfanar – Pazin – Matulji) je kao cestovni smjer uvršten u "I. skupina prioriteta u mreži" prema Strategiji prometnog razvitka Republike Hrvatske te je dio paneuropske mreže prometnika (E751). Također je koncesijskim ugovorom između RH i koncesionara predviđena izgradnja punog profila autoceste na cjelokupnoj dužini autoceste A8. Koridor Veprinac-Jušići/Permani trenutno je naveden u prostorno-planskoj dokumentaciji kao koridor u istraživanju te nije naveden u Strategiji prometnog razvitka Republike Hrvatske, niti je predmet ove studije. Ovom studijom obrađuje se samo autocesta A8 na dionici od Rogovića do Matulja.

## 8. Primjedba Dejan Malič, Rastočine 6, Rijeka

Dejan Malič  
Rastočine 6  
51000 Rijeka  
098 425 032  
dmalic1@gmail.com

Primorsko-goranska županija  
Upravni odjel za graditeljstvo i zaštitu okoliša  
Riva 10, 51000 Rijeka

Predmet: Primjedba na Studiju o utjecaju na okoliš – Autoceste A8, Dionica: Rogovići – Matulji

Poštovani,

Molim Vas da produžite barijeru za zaštitu od buke B34 koja će prolaziti iznad mjeseta Zubinići. Trenutna stacionaža barijere B34 je od km 39+410 do km 40+038 što jedva pokriva građevinsko područje namjenjeno stambenoj namjeni po Prostornom planu Grada Opatije tako da bi rubne obiteljske kuće kojima bi kraj barijere bio u neposrednoj blizini i dalje bile izložene prekomjernoj buci. Buci bi također bile izložene i obiteljske kuće smještene nešto dalje južno od prometnice. Iz tih razloga predlažem da se barijera za zaštitu od buke B34 produži i da se izgradi na stacionaži od km 39+410 do km 40+190.

U Rijeci, 14.04.2011.

PRIMORSKO GORANSKA ŽUPANIJA

Primljeno:	15.04.11
Klasifikacijska oznaka:	Ustr.jed.
351-02/ 11-01/ 1	03
Uradžbeni broj:	Prih Virf
15 - 11-14	—

### Odgovor:

U Studiji prezentirane dimenzije su rezultat provedenih proračuna koji pokazuju da je dovoljna duljina barijere do km 40+038. Konačne dimenzije definirati će se u fazi glavnog projekta.

9. Primjedba Borivoj Slavić, C. 43. ist. divizije, Frančići



PRIMORSKO GORANSKA ŽUPANIJA

BORIVOJ SLAVIĆ  
Frančići, C. 43. ist. divizije 117  
51211 Matulji  
OIB: 51847338198

Primjena:	15.04.11
Klasifikacijska oznaka	Ust.jed.
351-02/11-01/1	09
Unutrošnji broj	Pril Vrh
15 -11-15	--

*Predsjednik Županije*

PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA  
Upravni odjel za graditeljstvo i zaštitu okoliša  
Rijeka, Riva 10

Poštovani,

dana 31.03.2011. u vijećnici Općine Matulji u 16h prisustvovao sam javnoj raspravi o Studiji o utjecaju na okoliš zahvata – autocesta A8 – dionica Rogovići – Matulji.

Prilikom izlaganja objašnjeno je da će se postojeća cesta Matulji – Tunel Učka širiti na gornju, tj. sjevernu stranu za cca 15 metara, odn. dvije prometne trake plus zaustavna traka.

Kako sam vlasnik dviju obiteljskih kuća sa okućnicama te još nekoliko parcela u neposrednoj blizini postojeće ceste (prema novom katastarskom planu to su z.č. 790, 791, 794 i 798 k.o. Mihotići, dok su prema starom katastarskom planu to z.č. 541/4, 107/1, 107/2, 729/239 te dio z.č. 553 i 552/2 sve k.o. Pobri, koji plan više nije na snazi), a koje se nalaze od cca 2,4 – 2,7 km ceste Matulji – Tunel Učka, ovim zahvatom proširenja ceste oduzeti će mi se dio parcela i okućnica a sama cesta doći će odmah do mojih kuća, što sam vidio uvidom u idejno grafičko rješenje.

Prilikom izlaganja nije objašnjeno na koji način će se obeštetiti vlasnici nekretnina uz samu cestu koje će biti oduzete kao ni način obeštećenja vlasnika onih kuća koje će ostati u neposrednoj blizini ceste.

Naime, približavanjem ceste kućama doći će do totalnog umanjenja vrijednosti nekretnine kao i do trajnog teškog narušavanja života i životnog standarda u tim objektima te opasnosti za zdravje ukućana, za što mogu izdvojiti samo neke od primjera:

- najveći problem je buka – ona predstavlja zdravstveni problem i problem kvalitete stanovanja. Već sada je toliko velika da se prozori ne mogu držati otvoreni tijekom dana i noći i to cijele godine. Širenjem ceste ne samo da će ista doći do mojih kuća te time drastično povećati buku, već će se povećati i količina prometa te brzina vozila koja prometuju što će također pridonijeti većoj buci i lošoj kvaliteti stanovanja, te tako moj život i život moje obitelji dovesti do totalno nemogućih uvjeta za življenje.
- emisija štetnih plinova i buka predstavljaju zdravstveni problem i problem kvalitete stanovanja i života. Približavanjem ceste kućama i

povećanjem prometa povećava se i emisija štetnih plinova koji će direktno utjecati na zdravje osoba koje ostanu živjeti pokraj same ceste. Osim toga, utjecati će i u kvalitetu i zdravstvenu ispravnost voća i povrća koje za osobne potrebe uzgajam oko svojih kuća

- posjedujem bunar koji skuplja vodu sa oba krova mojih kuća i koju vodu koriste oboja kućanstva (supruga i ja te moja kćer sa svojom obitelji i malom djecom). Na krovu će se taložiti prljavština, masnoća, teški metali drugi opasni spojevi iz ispušnih plinova koji će kišom odlati u bunar i kroz korištenje vode direktno štetiti zdravlju
- zbog vibracija od prometa doći će do klizanja crijeva na krovovima što zahtijeva stalne i česte popravke istoga, a isto tako narušiti će se i statika tj. stabilnost mojih objekata koji će s vremenom popucati s obzirom da se radi o starijim kućama

Tražim i zahtijevam da navedene činjenice uzmu u obzir.

Zahtijevam da se zbog svega navedenog mene i buduće vlasnike (moje pravne sljednike) te članove njihovih obitelji koji žive ili će živjeti u predmetnim kućama:

1. tražim izgradnju lažnog tunela sa tamponom od zemlje na njemu u cijeloj dužini mog vlasništva koje se dodiruje sa cestom jer ja niti moja obitelj ne mislim živjeti uz cestu
2. obešteći zbog totalne smanjene vrijednosti nekretnine
3. da se korisnike tih kuća koji u njima žive obešteći trajnom mjesečnom ~~centom zbog pogoršanih uvjeta za život i utjecaja na zdravje~~
4. za sve parcele unutar koridora ceste tražim zamjenu za parcele sa kojima neće biti ograničeno raspolaganje, kakvo sam imao prije izgradnje ceste i da se koridor ceste svede na pojas eksproprijacije i da ~~van tog područja smjer slobodnog rada i mogućnosti~~
5. tražim da se nakon lokacijske dozvole (kad postane pravomoćna) i kod izrade parcelacionog elaborata točno obilježi teren sa trajnim geodetskim oznakama linija eksproprijacije u cijeloj dužini mog vlasništva koje graniči sa pojasom eksproprijacije
6. ukoliko nije moguće udovoljiti svim ovim i ostalim mojim zahtjevima, tražim da mi se dodijeli drugo zemljište i izgradi drugi objekt iste površine i volumena te namjene.

Izričito zahtijevam da me se obavijesti i detaljima zahvata prije podnošenja zahtjeva za lokacijsku dozvolu, odn. javne rasprave o istoj, kako bih se o istome mogao pravovremeno očitovati.

Sa poštovanjem,

PERLO G. KOPNA PLATNA

Borivoj Slavić

1. Prijenos  
2. Pregled  
3. Preporuka  
4. Ugovor  
5. Potpis

REPUBLICA HRVATSKA  
DRŽAVNA GEODETSKA UPRAVA  
PODRIJUĆNI URED ZA KATASTAR RIJEKA  
ISPOSTAVA - ODSJEK ZA KATASTAR NEKRETNINA OPATIJA  
11. Maršala Tita 4, Opatija

Klasa : 935-06/11-01/00001 - razred 11  
Ur. br. 541-14-3-07/ -11- 666  
U Opatiji, dana 15.04.2011.

PLA  
Katastarska općina  
Broj lista katastarskog

KOPIJA KATASTARSKOG PLANA  
MJERILLO 1:1000 řeza 2č.791

S

IZRADIO-LA: *[Signature]*

Prema Zakonu o upravnim pristojbama:  
a) pristojba naplaćena po l.br. 1. i 55 u iznosu od 400 kn  
b) oslobođeno od naplate pristojbe po čl. 1  
Prema Pravilniku o određivanju stvarnih troškova naplaćeno 30,00 kn

DA JE OVA KOPIJA PLANA VJERJATNOST  
SVOM ORIGINALU UVRŠTENA UZGEMERA  
Svjedok: *[Signature]*  
ISPOSTAVA - ODSJEK ZA KATASTAR RIJEKA  
Ivana Šambić (Nekretnina)



**Odgovor:**

1. Obzirom da se autocesta na dijelu trase gdje prolazi uz navedene čestice nalazi u zasjeku, nije moguća izvedba "lažnog" tunela bez velikog proširenja zahvata s primorske strane trase autoceste. Obzirom na prostorna ograničenja na ovom dijelu trase, ovo rješenje nije prihvatljivo.

2.-6. Prilikom ishođenja građevinske dozvole obveza investitora je između ostalog izraditi i parcelacijske elaborate, te će svi vlasnici biti kontaktirani vezano uz izvlaštenje njihovog zemljišta. Proces izvlaštenja biti će izvršen prije izgradnje autoceste. U tom postupku biti će riješeno pitanje otkupa zemljišta i objekata, kao i nadoknade za umanjenu vrijednost. Prilikom postupka izdavanja lokacijske dozvole, na javni uvid biti će pozvane svi vlasnici parcela preko kojih prolazi građevina kako bi dali mišljenje na idejni projekt.

## 10. Primjedba Javna vatrogasna postrojba Opatija



(5)

REPUBLIKA HRVATSKA	
217013	KO-GORANIA
Primjedba:	18-01-11
Klasifikacijska oznaka:	Ustroj
21-01-11-01/1	03
Uradbeni broj:	367-11-16
Prelopl. lice y	

### JAVNA VATROGASNA POSTRÓJBA OPATIJA

Svetoga Florijana 6  
51410 OPATIJA  
MB : 1475819  
MBS : 040151344  
OIB : 77008559622  
ŽR : 2360000-1101529988  
Tel.: 051 271 800  
Fax.: 051 271 214  
e-mail: ygp-opatije@ri.t-com.hr  
Klasa: 214-01  
Ur.broj: 2156/01-08-11/ 47. MŠ  
U Opatiji, 14. travanj 2011. g.

PRIMORSKO – GORANSKA ŽUPANJA  
Upravni odjel za graditeljstvo i zaštitu okoliša  
Riva 10  
51000 RIJEKA

Predmet: Studija utjecaja na okoliš zahvata - autocesta A8 - dionica Rogovići-Matulji

Vezano za javnu raspravu Studiju utjecaja na okoliš zahvata - autocesta A8 - dionica Rogovići-Matulji, održanog danas 31.03.2011. u 11.00 sati u Gradskoj vijećnici Grada Opatije, M.Tita 3, a u cilju usuglašavanja interesa, ciljeva i mogućih rješenja, dajemo osrt u vidu mišljenja i preporuka.

Radi se o javnoj temi koju čini autocestovnim građevinama, zajedno s maz građevinama, tvoreći tako jedinstvenu funkcionalnu cjelinu. Predstavljena Studija, odnosno trasa prometnice sa sastavnim objektima, izrađena je na osnovi prethodno izrađenih idejnih rješenja. Budući je osnova za izradu idejnog projekta, Studija utjecaja na okoliš i idejna rješenja kojima su definirana sva osnovna tehnička rješenja, rješenja uklapanja u okoliš, rješenja prijelaza preko prepreka, komunalna infrastruktura i instalacije..., a ujedno idejni projekt može biti osnova za dobijanje načelne dozvole odnosno suglasnosti, smatramo da je potrebno u pismenom obliku predlagati neka rješenja koja direktno ne utiču, niti su vezana za zaključke Studije utjecaja na okoliš, ali su od velike važnosti za JVP Opatija.

Na dijelu trase prometnice stacionaže 35+800 do 46+377, Liburnija - Kvarner, razmišlja se o zatvorenom ili raspršenom sustavu odvodnje, gdje se raspršen sustav odvodnje smatra sustavom koji manje nepovoljno utiče na sustav podzemnih i nadzemnih voda Kvarnerskog sliva (str. 16. i 17. Ne-tehnički sažetak). Mišljenja smo da je pretjerana izgradnja u višim dijelovima građevinskih zona Liburnije, uz neadekvatno rješavanje sustava odvodnje voda, glavni krivac za stvaranje velikih količina bujičnih voda (smanjenje prirodnog koeficijenta upijanja tla zbog izgrađenosti površina). Bujične vode slijedeći prirodni pad terena u velikom dijelu koriste nerazvrstane prometnice kao svoja korita i direktno se izljevaju u niža, u većini slučajeva gusto naseljena područja, čineći često velike materijalne štete, kao i veliko opterećenje JVP Opatija koja u relativno kratkom vremenskom periodu mora intervenirati na prevelikom broju lokacija. Činjenica je da područje grada Opatije i Rijeke, a u Vašoj studiji i dokumentirano za područje općine Matulji područje sa izrazito velikom maksimalno dnevnom količinom oborina od 205 mm

(str. 11. Ne-tehnički sažetak). Kako često dijelovi prometnica predstavljaju korita za bujičnu vodu, a u našem području svima poznatih "nevera", sa karakterističnim prolomima oblaka, udarima groma, velikim količinama padalina u kratko vrijeme najčešće praćenih jakim ili olujnim vjetrom, a predmetna prometnica ima pad nivеле usmjeren prema naseljenom području, smatramo da se projektiranju sustava odvodnje, zatvorenim ili raspršenim sustavima ispuštanja vode, mora u glavnom projektu posvetiti posebna pažnja.

Mora se ovom prilikom ukazati i na pojačanu eroziju tla (paleocenske Liburnijske naslage), zbog uklanjanja šumskog pokrova. U Studiji u točci 4. Obalni brdovit krajobraz (str. 20.) "šume zaposjedaju velik dio prostora koji radi orografskih i pedoloških uvjeta nije bio pogodan za poljoprivrednu proizvodnju", najčešće zbog strmih padina, i danas je u velikom dijelu prostor šuma neodržavan od strane vlasnika, te moguće veće izljevanje oborinskih voda sa materijalom kojeg bujice nose sa sobom može ugroziti neka područja. Posebno treba naglasiti stanja tla, smanjenog prirodnog upijanja oborinske vode (hidrofobnost) nakon požara koja su rezultat kemijskog sastava "mediteranskog raslinja" gdje se razne smoje, ulja, voštane tvari i terpentina pri gorenju stvaraju tanak hidrofoban sloj na tlu čineći tako opozarene površine sливне površine slabe upojnosti. Prirodni sastav drveća i prostirke na promatranom području trase dionice spadaju u kategorije II do IV (IV – mala opasnost od požara, III - umjerena opasnost od požara - zapaljiva vegetacija – šume bukve – jelc i smreka, II velika opasnost od požara - lako zapaljiva vegetacija - submediteranske šume sjevernog primorja i Dalmatinske zagore - penjače i Šikare polusredozemnog krša, hrast medunac /točka 4.5. strana 21, Studije – Ne – tehnički sažetak/, crnograb, bjelograb i koprivić, te I vrlo velika opasnost od požara - ekstremno zapaljiva vegetacija - tipične sredozemne šume, tvrdolisne makije južnosredozemnog tipa te degradirane niske grmolike garige, „Pravilnik o zaštiti šuma od požara NN 26/2003“), prema gradivu – A kategorije (razredba utvrđena hrvatskom normom HRN EN 2: 1992) sa mogućim brzim širenjem požara (400 smjernica br. 52). Prema topografskim karakteristikama tla, za potrebe vatrogasnog operativnog djelovanja, moraju se naglasiti vrletni i strmi pristranci, a na umjerenim strminama (do 30°) požar se dva puta brže širi nego u ravnici.

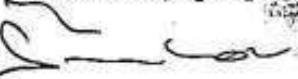
**Misijeni tunel** – zbog kvalitetnog operativnog djelovanja JVP Opatija na prostoru trase u predjelu tunel Učka - Matulji predmetni pješački prijelazi i pothodnici moraju svojim elementima zadovoljiti za operativno djelovanje vatrogasnih vozila, odnosno objekt treba projektirati u skladu sa tehničkim elementima (Širina, visina, nosivost...) u skladu s Pravilnikom o uvjetima za vatrogasne pristupe (NN 35/94, 55/94, 142/03), posebice i stoga što "analiza elemenata je pokazala da je cca 50% ukupne duljine, trasa položena u visokim usjecima, što će znatno utjecati na prepoznatljiv karakter geomorfoloških značajki područja kojim prolazi." (str. 26. Ne-tehnički sažetak).

U predmetnom dijelu trase prometnice tunel Učka Matulji ne nalazimo planirane prostore koji se u iznimnim slučajevima u kratkom vremenu mogu privesti svrsi kao interventni pristupi odnosno izlazi.

Budući da glavni projekt mora pokazati ispravnost primjenjenih tehničkih rješenja u propisanim prilozima – prikazima primjenjenih mjera, smatramo se pozvanim da i na ovaj način pomognemo u iznalaženju najkvalitetnijih rješenja.

S poštovanjem,



Zapovjednik:  
Mladen Šćulac, dipl.ing.sig.  




**Odgovori:**

1. Izgradnjom autoseste A8 u punom profilu predviđen je zatvoreni sustav odvodnje, gdje se oborinske vode u teren ispuštaju kontrolirano, preko taložnika i separatora s uređenim ispustima. Odvodnja će biti projektirana u skladu s posebnim uvjetima koji će biti izdani prilikom ishođenja lokacijske dozvole.
2. Idejnim rješenjem i studijom o utjecaju na okoliš predviđena je rekonstrukcija postojećih pješačkih nathodnika Puhari, Slavići i Benčinići u putne prijelaze za promet vozila.

11. Primjedbe Dušica Mamić Madžarac, Travičići 17, Veprinac

UPRAVNI ODJEL ZA GRADITELJSTVO I ZAŠTITU OKOLIŠA  
RIVA 10  
51000 RIJEKA

REPUBLICA HRVATSKA  
2170/1 PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA  
04-2011

Učesnika oznaka:	U	UICB
377-2/11-01/1	03	
Vrijedi:	P.	Vrijednost
15-11-11		

podpisnik: *dy*

Opatija, 14. 04. 2011.

PREDMET: JAVNA RASPRAVA O STUDIJU UTJECAJA NA OKOLIŠ AUTOCESTE A8  
DIONICA ROGOVIĆI-MATULJI  
MIŠLJENJE I PRIMJEDBE

Poštovani,

Vlasnica sam obiteljske kuće na adresi Travičići 17, Veprinac. Kuća se nalazi na parceli 979/1. Zemljište (z.č 979/1) je kupljeno 30.6.1983. godine, a 11.11.1983. godine donesena je odluka od strane Općinskog komiteta za urbanizam, gradevinarstvo i stambeno komunalne poslove da se na z.č 981/1 i 979/1 Veprinac može izgraditi obiteljska kuća. Tom prilikom nismo uspjeli kupiti z.č 981/1 jer su se izkomplikirali imovinsko pravni odnosi. Međutim, prošle godine moja kćer Sladana Jana Madžarac uđala Wright (odsotna - u inozemstvu) je odlučila kupiti parcelu 981/1 koja je u produžetku naše parcele te obe zajedno iznose 2664m<sup>2</sup>. Odlučila se na takvu investiciju jer je meni rečeno iz Ministarstva turizma, prometa i veza prije 4 godine da će se dodatna 1 traka raditi od smjera Matulja prema tunelu Učka 4 km. To mi je bilo smisleno jer na toj dionici je puna crta zbog konfiguracije ceste i dolazi do usporavanja prometa.

Prisustvovala sam jasnoj raspravi o Studiji o utjecaju na okoliš autoseste A8 -dionica Rogovići-Matulji,dana 31.03.2011.održanoj u Gradu Matulji (zbog službenih obveza nisam stigla u gradi Opatija) gdje sam bila upoznata s namjerom investitora.Primjedbe na gradnju autoseste A8 koje dajem u nastavku su u moje ime i kćerkino ime (Sladana Jana Wright):

1. Proširenje postojeće ceste od smjera Matulja prema tunelu Učka smatram ekološki nedopustivom, nepotrebnom i neisplativom. Ako bi se odlučilo na gradnju proširenja postojeće autoseste, na sjevernoj ili južnoj strani, gradnja bi ugrozila i uništila mnogobrojnu floru i faunu na području Park prirode Učka. Ugrozila bi mnoge živote ljudi koji desetke godina žive na tom području ,a da ne spominjemo one starosjedioce. U blizini naše kuće svakodnevno vidamo razne životinje vjeverice, zmije, srne, rakune i razne ptice koje bi zasigurno izgubile svoje stanište nakon izgradnje autoseste. Također pobiremo šparoge, kestene i ostalo ljekovito bilje.
2. Svakodnevno se vozim na autostici u smjeru Rijeke na posao i s posla, ni u jednom periodu tijekom sezone ili u bilo koje doba dana na relaciji tunel Učka- Matulji nema gužve. Jedino tijekom ljetne sezone se osjeti veća koncentracija vozila kod restorana Dina prema Opatiji zbog postojećeg semafora.Temeljem gore navedenog smatram da je proširenje cijele dionice autoseste nepotrebno odnosno potrebno je samo naći primjereno rješenje bez većih posljedica na ljude i okolinu za čvoriste Matulji .

3. Protivim se izgradnji dionice Rogovići – Matulji jer to nije javni interes ako će kvaliteta života svih stanara na tom području biti uveliko umanjena /uništena. Svi stanovnici su se preselili iz grada kako bi živjeli na čistom zraku i uživali u prirodi. Izgradnja nove dionice bi svima oduzela mir i uvelike uništila izgled cijelog Parka prirode Učka. Nova dionica bi prolazila svega deset metara od naše obiteljske kuće-ispod prozora, što je nedopustivo, jer ne samo što bi sama gradnja uništila cijelu kuću nego investitori ne bi mogli nadoknaditi vrijednost naše nekretnine jer gradnja ove kuće nije samo novac, već veliki trud i ljubav jednostavno život moje obitelji koji nema cijene. Kuća je na samoj osam, okružena borovima i s prekrasnim pogledom na čitav Kvarner. Jedan od prijatelja je rekao: 'Ovdje je bilo drsko graditi'. Da bilo je, jer prilazna cesta (kolni put) nije imala ni asfalt ni beton. Svojim sredstvima smo izgradili –betonirali tu prilaznu cestu koja je u vlasništvu grada Opatija, a koji iznos mi do sada nije nadoknadjen iako je prije gradnje bilo rečeno da hoće, kako bi podigli kvalitetu življenja. U tijeku mi je procjena kuće od neovisnog procjenitelja. Neslužbeno vrijednost iznosi cca 1.200.000 EUR i tražit ću približno taj iznos da mi se nadoknadi u slučaju devastacije–gradnje ceste. Na javnoj raspravi investitor nije dao odgovore kako i na koji način će nadoknadivati štetu.
4. Kako se ne slažem sa cijelokupnom namjerom tako mi je neobjašnjivo da je izabrana sjeverna strana kad je na toj strani koncentracija građevina veća nego na južnoj strani. Konkretno u Travičićima bit će ugroženo 10 kuća, a na južnoj strani nema skoro niti jedne, ne samo u našoj blizini već od tunela Učka pa do viadukta Andjeti i dalje prema Matuljima. Reklamirate da se na ovoj strani ne vidi iz Opatije i da je jeftinije. Ako se sada vidi ova postojeća onda će se viditi i ova planirana šira/veća. Jeftinija gradnja? Pazite! gradite pod parolom 'ECO' utjecaja na okoliš, a rušite kuće, borove, staništa životinja, moguće i zagadenje vode. Ovdje apeliram i na Rukovodstvo Parka prirode Učka da ne dopistu takvo nešto. Ovaj sadašnji prilaz parku Učki je sasvim dovoljan i svako proširenje ceste dovodi u pitanje imena 'Park prirode'. Nadalje, što je s bukom. Napravit ćete bukobrane. Sada je već katkada nesnosna buka, a cesta je manje/više udaljena od kuće svima 40-50 m, a kad dođe na 5 ili 10 metara? neće biti koristi od bilo kakvog bukobrana koji ste rekli da ćete postaviti.
5. Rečeno je da se planira gradnja ceste iznad Opatije (Nove cese) prema Brseču. Po mom mišljenju gradnjom ove ceste rasteret će se promet prema tunelu Učka jer će mnogi putnici za Rabac-Labin izabrat ovu cestu, a ne kroz tunel Učka, a također mjesni stanari Slavića, Kolavića, Travičića. Ovdje apeliram na grad Opatiju i odgovorne resore da se u projektu predvide odvojci za navedena naselja kako bi napokon humanije,jeftinije i brže došli do svojih kuća. Također treba voditi računa i o turistima koji koriste planinarske putove od Opatije prema Veprincu. Dio puteva bit će uništen gradnjom nove ceste.
6. Rečeno je da se neće naplaćivati dionica Tunel Učka-Matulji. To treba biti kao do sada dio Riječke zaobilaznice.
7. Na karaju da zaključim:

-Ako se željelo spojiti Istarski Y s Matuljima onda to učinite na način Rogovići-Lupoglav-čvorista Jušići. Taj potez je isto od javnog interesa, a manje je štetna na okoliš i ljudi.



HIDROELEKTRA - PROJEKT d.o.o.  
10000 ZAGREB, ČAZMANSKA 2 tel: 385 1/63-89-700, FAX: 385 1/61-56-801

- Ako ste mislili da se neće narusiti Eco sustav. Sad se uništava, a karnoli gradnjom planirane dionica iz razloga navedenih gore.

Nadam se da ćete uvažiti moje primjedbe i ostalih potencijalno uništenih vlasnika kuća te odustati od proširenja ceste A8 na dobrobit sviju žitelja Opatije-Matulji, Parka prirode Učka i zaštite Eco sustava cjelokupnog područja na obroncima Učke.

S poštovanjem

  
Mamic Madzharac Dusica  
Travičići 17-Veprinac  
SI 414 1čići  
tel 098 209 128

email: [mapartments17@gmail.com](mailto:mapartments17@gmail.com)





HIDROELEKTRA - PROJEKT d.o.o.  
10000 ZAGREB, ČAZMANSKA 2 tel: 385 1/63-89-700, FAX: 385 1/61-56-801

Page 1 of 1



Darko Hlavica

From: "Vjekoslava Hratin" <vjekoslava.hratin@pgz.hr>  
To: "Darko Hlavica" <darko.hlavica@pgz.hr>  
Sent: 14. travanj 2011 11:57  
Attach: PREDMET.doc  
Subject: FW: JAVNA RASPRAVA O STUDIJU UTJECAJA NA OKOLIŠ AUTOCESTE A8  
Darko prošli mail je bio bez priloga, sada je sa njim.  
Vjekoslava

Srdačan pozdrav,  
Vjekoslava Hratin Bakić, dipl.san.ing.  
Stručni suradnik za zaštitu okoliša  
Primorsko goranska županija  
Upravni odjel za graditeljstvo i zaštitu okoliša  
Odsjek za zaštitu okoliša, komunalne poslove i kulturno-povijesno naseljene  
Riva 10/1, HR-51000 Rijeka  
T ++385 51 351 229  
F ++385 51 351 203  
E [vjekoslava.hratin@pgz.hr](mailto:vjekoslava.hratin@pgz.hr)

From: Graditeljstvo [mailto:graditeljstvo@pgz.hr]  
Sent: Thursday, April 14, 2011 11:22 AM  
To: vjekoslava.hratin@pgz.hr; 'Jelena Čanik'  
Subject: FW: JAVNA RASPRAVA O STUDIJU UTJECAJA NA OKOLIŠ AUTOCESTE A8  
Importance: High

From: anja madzarac [mailto:mapartments17@gmail.com]  
Sent: Thursday, April 14, 2011 10:13 AM  
To: graditeljstvo@pgz.hr; puz-auto@ri.t-com.hr; nebojsa.opadic@hidroelektra-projekt.hr;  
zdenko.tupanjac@opatija.hr; zupan@pgz.hr; gradonacelnik@opatija.hr; helena.masaric@opatija.hr;  
andrea.knez@hidroelektra-projekt.hr; gradonacelnik@matulji.hr  
Subject: JAVNA RASPRAVA O STUDIJU UTJECAJA NA OKOLIŠ AUTOCESTE A8

Poštovani

U privitku vam dostavljam moje primjedbe koje ću danas ulužiti i u Knjigu primjedbi  
Opatija. Nadam se da ćete pronaći vremena i pročitati ih te donjeti odluku politika.

Unaprijed hvala i s poštovanjem

Dušica Mamić Madžarac, dipl.oec



HIDROELEKTRA - PROJEKT d.o.o.

10000 ZAGREB, ČAZMANSKA 2 tel: 385 1/63-89-700, FAX: 385 1/61-56-801

41

UPRAVNI ODJEL ZA GRADITELJSTVO I ZAŠTITU OKOLIŠA  
RIVA 10  
51000 RIJEKA

Opatija, 14. 04. 2011.

PREDMET: JAVNA RASPRAVA O STUDIJU UTJECAJA NA OKOLIŠ AUTOCESTE A8  
DIONICA ROGOVIĆI-MATULJI  
MIŠLJENJE I PRIMJEDBE

Poštovani,

Vlasnica sam obiteljske kuće na adresi Travičići 17, Veprinac. Kuća se nalazi na parceli 979/1. Zemljište (z.č 979/1) je kupljeno 30.6.1983. godine, a 11.11.1983. godine donesena je odluka od strane Općinskog komiteta za urbanizam, građevinarstvo i stambeno komunalne poslove da se na z.č. 981/1 i 979/1 Veprinac može izgraditi obiteljska kuća. Tom prilikom ništa nismo uspjeli kupiti z.č. 981/1 jer su se izkomplikirali imovinsko pravni odnosi. Međutim, prošle godine moja kćer Sladana Jana Madžarac udata Wright (odsutna u inozemstvu) je odlučila kupiti parcelu 981/1 koja je u produžetku naše parcele te obe zajedno iznose 2664m<sup>2</sup>. Odlučila se na takvu investiciju jer je meni rečeno iz Ministarstva turizma, prometa i veza prije 4 godine da će se dodatna 1 traka raditi od smjera Matulja prema tunelu Učka 4 km. To mi je bilo smisleno jer na toj dionici je puna crta zbog konfiguracije ceste i dolazi do usporavanja prometa.

Prisustvovala sam javnoj raspravi o Studiji o utjecaju na okoliš autocese A8 -dionica Rogovići-Matulji, dana 31.03.2011. održanoj u Gradu Matulji (zbog službenih obveza nisu mogli stigli u čelu Opatija) gdje sam bila upoznata s namjerom investitora. Primjedbe na gradnju autocese A8 koje dajem u nastavku su u moje ime i kćerkino ime (Sladana Jana Wright):

1. Proširenje postojeće ceste od smjera Matulja prema tunelu Učka smatram ekološki nedopustivom, nepotrebnom i neisplativom. Ako bi se odlučilo na gradnju proširenja postojeće autocese, na sjevernoj ili južnoj strani, gradnja bi ugrozila i uništila mnogobrojnu floru i faunu na području Park prirode Učka. Ugrozila bi mnoge živote ljudi koji desetke godina žive na tom području, a da ne spominjemo one starosjedioce. U blizini naše kuće svakodnevno vidamo razne životinje vjeverice, zmije, srne, rakune i razne ptice koje bi zasigurno izgubile svoje stanište nakon izgradnje autocese. Takoder pobiremo šparoge, kestene i ostalo ljekovito bilje.
2. Svakodnevno se vozim na autostici u smjeru Rijeke na posao i s posla, ni u jednom periodu tijekom sezone ili u bilo koje doba dana na relaciji tunel Učka- Matulji nema gužve. Jedino tijekom ljetne sezone se osjeti veća koncentracija vozila kod restorana Dina prema Opatiji zbog postojećeg semafora. Temeljem gore navedenog smatram da je proširenje cijele dionice autocese nepotrebno odnosno potrebno je samo naći primjereno rješenje bez većih posljedica na ljudi i okolinu za čvorište Matulji.

- (47)
3. Protivim se izgradnji dionice Rogovići – Matulji jer to nije javni interes ako će kvaliteta života svih stanara na tom području biti uveliko umanjena /uništena. Svi stanovnici su se preselili iz grada kako bi živjeli na čistom zraku i uživali u prirodi. Izgradnja nove dionice bi svima oduzela mir i uvelike uništila izgled cijelog Parka prirode Učka. Nova dionica bi prolazila svega deset metara od naše obiteljske kuće-ispod prozora, što je nedopustivo. Jer ne samo što bi sama gradnja uništila cijelu kuću nego investitori ne bi mogli nadoknaditi vrijednost naše nekretnine jer gradnja ove kuće nije samo novac, već veliki trud i ljubav jednostavno život moje obitelji koji nema cijene. Kuća je na samoj osam, okružena borovima i s prekrasnim pogledom na čitav Kvarner. Jedan od prijatelja je rekao: 'Ovdje je bilo drsko graditi'. Da bilo je, jer prilazna cesta (kolni put) nije imala ni asfalt ni beton. Svojim sredstvima smo izgradili –betonirali tu prilaznu cestu koja je u vlasništvu grada Opatija, a koji iznos mi do sada nije nadoknađen iako je prije gradnje bilo rečeno da hoće, kako bi podigli kvalitetu življenja. U tijeku mi je procjena kuće od neovisnog procjenitelja. Neslužbeno vrijednost iznosi cca 1.200.000 EUR i tražit ću približno taj iznos da mi se nadoknadi u slučaju devastacije-gradnje ceste. Na javnoj raspravi investitor nije dao odgovore kako i na koji način će nadoknadivati štetu.
  4. Kako se ne slažem sa cijelokupnom namjerom tako mi je neobjašnjivo da je izabrana sjeverna strana kad je na toj strani koncentracija građevina veća nego na južnoj strani. Konkretno u Travičićima bit će ugroženo 10 kuća, a na južnoj strani nema skoro niti jedne, ne samo u našoj blizini već od tunela Učka pa do viadukta Andjeli i dalje prema Matuljima. Rekli ste da se na ovoj strani ne vidi iz Opatije i da je jeftinije. Ako se sada vidi ova postojeća onda će se viditi i ova planirana šira/veća. Jeftinija gradnja? Pazite! gradite pod parolom 'ECO' utjecaja na okoliš, a rušite kuće, borove, staništa životinja, moguće i zagđenje vode. Ovdje apeliram i na Rukovodstvo Parka prirode Učka da ne dopisti takvo nešto. Ovaj sadašnji prilaz parku Učki je sasvim dovoljan i svako proširenje ceste dovodi u pitanje imena 'Park prirode'. Nadalje, što je s bukom. Napravit ćete bukobrane. Sada je već katkada nesnosna buka, a cesta je manje/više udaljena od kuća svima 40-50 m, a kad dođe na 5 ili 10 metara? neće biti koristi od bilo kakvog bukobrana koji ste rekli da ćete postaviti.
  5. Rečeno je da se planira gradnja ceste iznad Opatije (Nove cese) prema Brseču. Po mom mišljenju gradnjom ove ceste rasteret će se promet prema tunelu Učka jer će mnogi putnici za Rabac-Labin izabrat ovu cestu, a ne kroz tunel Učka, a također mjesni stanari Slavića, Kolavića, Travičića. Ovdje apeliram na grad Opatiju i odgovorne resore da se u projektu predvide odvojci za navedena naselja kako bi napokon humanije jeftinije i brže došli do svojih kuća. Također treba voditi računa i o turistima koji koriste planinarske putove od Opatije prema Veprincu. Dio puteva bit će uništen gradnjom nove ceste.
  6. Rečeno je da se neće naplaćivati dionica Tunel Učka-Matulji. To treba biti kao do sada dio Riječke zaobilaznice.
  7. Na karaju da zaključim:

-Ako se željelo spojiti Istarski Y s Matuljima onda to učinite na način Rogovići-Lugoglav-čvorista Jušići. Taj potez je isto od javnog interesa, a manje je šteta na okoliš i ljudi.



HIDROELEKTRA - PROJEKT d.o.o.  
10000 ZAGREB, ČAZMANSKA 2 tel: 385 1/63-89-700, FAX: 385 1/61-56-801

- Ako ste mislili da se neće narušiti Eco sustav. Sad se uništava, a kamoći gradnjom planirane dionica iz razloga navedenih gore.

Nadam se da ćete uvažiti moje primjedbe i ostalih potencijalno uništenih vlasnika kuća te odustati od proširenja ceste A8 na dobrobit sviju žitelja Opatije-Matulji, Parka prirode Učka i zaštite Eco sustava cjelokupnog područja na obroncima Učke.

S poštovanjem

Mamić Madžarac Dušica  
Travičići 17-Veprinac  
51 414 Kričići  
tel 098 209 128

email: [mapartments17@gmail.com](mailto:mapartments17@gmail.com)

18. 1. 2013.

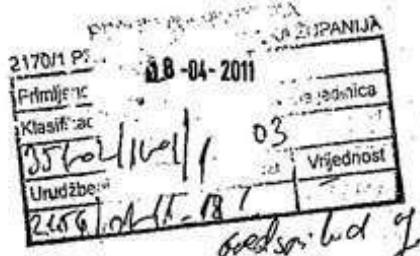
**Odgovori:**

1. Uglavnom cijela trasa prometnice je planirana na način da prolazi prirodnim granicama izmjene krajobraza. Na taj način izbjegnuta je fragmentacija staništa te korištenje prometnice neće imati značajan utjecaj na bioraznolikost područja. Samo u početnom dijelu trase prometnica djelomično presijeca šumske površine, ali područje djelovanja je ograničeno na uski pojedinačni utjecaji na bioraznolikost područja neće biti.
2. Autocesta A8 (Kanfanar – Pazin – Matulji) je kao cestovni smjer uvršten u "I. skupina prioriteta u mreži" prema Strategiji prometnog razvijanja Republike Hrvatske te je dio paneuropske mreže prometnica (E751). Također je koncesijskim ugovorom između RH i koncesionara predviđena izgradnja punog profila autoceste na cijelokupnoj dužini autoceste A8.
3. Proces izvlaštenja bit će izvršen prije izgradnje autoceste. U tom postupku bit će riješeno pitanje otkupa zemljišta i objekata, kao i nadoknade za umanjenu vrijednost.
4. Trasa autoceste postavljena je na dijelu od tunela Učka do čvorišta Matulji2 većinom na način da se novoprojektirani kolnik gradi sa sjeverne (pribrežne) strane postojećeg zbog zahtjeva za neprekinutim prometovanjem tijekom izgradnje te konfiguracije terena. Na dijelu od nadvožnjaka Slavići do čvorišta Anđeli teren ima veliki prirodni nagib te bi izgradnja novog kolnika s južne (morske) strane zahtijevala izgradnju visokih (10-15m) potpornih zidova i vijadukata za novi kolnik. Također bi se tim rješenjem ušlo u koridor buduće spojne ceste Slavići-Kolavići i postojećeg dalekovoda 20kV. Prilikom ishođenja građevinske dozvole obveza investitora je između ostalog izraditi i parcelacijske elaborate te će svi vlasnici biti kontaktirani vezano uz izvlaštenje njihovog zemljišta.
5. Zaštita naselja Travičići je predviđena barijerom B37 u stacionaži od km 40+575 do km 40+950.
6. Projekt Liburnijske obilaznice nije predmet ovog zahvata, tako da ova studija ne može utjecati na projektna rješenja iste. Nakon izvida na terenu te dogovora s investitorom i koncesionarom, idejno rješenje i studija o utjecaju na okoliš dopunjeni su na način da je predviđena izgradnja dodatnog pješačkog nathodnika između čvorišta Veprinac i čvorišta Anđeli.
7. Idejnim rješenjem i studijom utjecaja na okoliš predviđena je čeona naplata na ulazu u tunel Učka, bez izgradnje objekata za naplatu cestarine na čvorištima Veprinac, Anđeli i Frančići.
8. Koridor Veprinac-Jušići/Permani trenutno je naveden u prostorno-planskoj dokumentaciji kao koridor u istraživanju te nije naveden u Strategiji prometnog razvijanja Republike Hrvatske, niti je predmet ove studije. Ovom studijom obrađuje se samo autocesta A8 na dionici od Rogovića do Matulja.

## 12. Primjedbe gradonačelnika grada Opatije

REPUBLICA HRVATSKA  
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA  
GRAD OPATIJA  
Gradonačelnik

KLASA: 350-01/10-01/239  
URBROJ: 2156/01-03/1-11-5  
Opatija, 12. travnja 2011.



Primorsko goranska županija  
Upravni odjel za graditeljstvo i  
zaštitu okoliša  
Riva 10  
51000 RUEKA.

Predmet: Studija o utjecaju na okoliš zahvata-autocesta A8-dionica-Rogovići-Matulji  
- očitovanje, dostavlja se

Poštovani,  
nakon izvršenog uvida u predmetnu Studiju mišljenja smo da bi još jednom trebalo preispitati rješenje čvorišta Veprinac, odnosno mogućnosti njegovog dislociranja istočnije prema putnom prijelazu Slavići (istočno od postojećeg čvora). Razlog je ostavljanje veće dužine trase na zapadnom dijelu ceste do čvorišta Veprinac 2, jer se tako osigurava dovoljna dužina za akumulaciju prije čeone naplate cestarine i ne moramo dodatno proširiti niti jedan objekt, a lokalno stanovništvo koje koristi ovaj čvor (a gravitira prema Rijeci) nema povratne vožnje, jer je čvor pozicioniran istočno od ŽC 5048. Između ostalog držimo potrebnim omogućiti više kolnih i pješačkih veza između naselja na južnoj i sjevernoj strani autoseste, tu prije svega mislimo na obnovu ceste između naselja Katinići i naselja Šavroni iznad autoseste koja je prekinuta izgradnjom „tunelske“ ceste, kao i zadržavanje postojećeg spoja naselja Dobreć na portal tunela Učka. Napominjemo također da dajemo punu podršku zahtjevima građana s predmetnog područja sa ciljem nanošenja što manje štete na nekretninama koje graniči s prometnicom kao i zaštiti prostora u cijelosti, te Vam u privitku dostavljamo dopis MO Veprinac – Učka.

S poštovanjem,



Dostaviti:

- ① Naslovu
2. Ured Grada, ovdje
3. Upravni odjel za prostorno uređenje, ovdje
4. MO Veprinac Učka, Veprinac, Tumpići I
5. Pismohrana

**Odgovori:**

1. Nakon izvida na terenu te uvida u geodetske podloge i prostorno-plansku dokumentaciju, rješenje navedeno u idejnom rješenju i studiji utjecaja na okoliš za čvorište Veprinac nameće se kao bolje. Ukoliko bi se čvorište dislociralo prema Matuljima, zbog konfiguracije terena visinska razlika između autoceste na poziciji čvorišta i županijske ceste Veprinac-Ičići na poziciji spoja iznosila bi cca. 40m, što bi obzirom na minimalni dozvoljeni uzdužni nagib rampi čvorišta zahtijevalo spojnu prometnicu dužine i do 800m. Zbog velike izgrađenosti uz županijsku cestu, spoj bi bio smješten sjeverno od autoceste na većoj udaljenosti nego postojeći, čime bi se za lokalno stanovništvo južno od trase A8 pojavila potreba za povratnom vožnjom u većoj mjeri nego prvotnim rješenjem čvorišta. Obzirom na propusnu moć autoceste, eventualni problem akumulacije vozila prije čeone naplate u slučaju izgradnje autoceste na koridoru u istraživanju Veprinac – Jušići/Permani bit će riješen izgradnjom dodatnog traka za odvajanje prema Matuljima u dužini od cca 1500m, što će biti detaljnije razrađeno u dalnjim fazama projektiranja.
2. Nakon izvida na terenu te dogovora s investitorom i koncesionarom, idejno rješenje i studija o utjecaju na okoliš dopunjeni su na način da je predviđena izgradnja dodatnog pješačkog nadhodnika između čvorišta Veprinac i čvorišta Andjeli u blizini naselja Zubinići
3. Obzirom da je autocesta zatvoreni sustav s kontroliranim pristupom preko čvorišta, ne postoji mogućnost zadržavanja provizornih spojeva na prometnicu. Pristup parcelama uz trasu autoceste bit će riješen paralelnim i pristupnim putevima čiji je projekt sastavni dio projektne dokumentacije glavnog projekta.

### 13. Primjedbe načelnika općine Matulji

(76)

REPUBLICA HRVATSKA 2170/1 PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA	
Primjeno:	14-04-2011
Klasa:	Ustrojstvo
350-01-09-01/1	03
Uradžbeni broj:	Pričizi
2156-04-11-27	2167-04-11-19

REPUBLICA HRVATSKA  
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA  
OPĆINA MATULJI  
Klasa: 350-01/09-01/35  
Ur.broj: 2156-04-11-27  
Matulji, 14.travnja 2011.

REPUBLICA HRVATSKA  
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA  
UPRAVNI ODJEL ZA GRADITELJSTVO  
I ZAŠTITU OKOLIŠA  
Riva 10  
51000 RIJEKA

PREDMET: Primjedbe na Studiju utjecaja na okoliš autoceste A8 dionica Rogovići – Matulji

Investitor: Hrvatske ceste d.o.o. Zagreb  
Gradjevina: Autocesta A8 dionica Rogovići- Matulji  
Projektant: Hidroelektra projekt d.o.o.  
Razina: Idejno rješenje

Na temelju izvršenog uvida u Studiju utjecaja na okoliš autoceste A8 dionica Rogovići – Matulji, dajemo slijedeće primjedbe na Studiju:

1. Razina idejnog rješenja, odnosno priložena pregledna situacija ne omogućava nam uvid u pojedine elemente koji mogu biti od interesa za lokalnu zajednicu. U situaciji nisu prikazana idejna rješenja planiranih čvorova, rješenja putnih i pješačkih prolaza i prijelaza, kao ni planiranog Pratećeg uslužnog objekta (PUO) Matulji. Sve su to elementi koji mogu imati znatan utjecaj na prostor i stanovništvo naše Općine.

2. Prijedlog «idejnog rješenja» na dijelu dionice od čvorišta Veprinac do Matulja treba uskladiti i dopuniti u čvorištu Veprinac slijedećim:

a) I. Izmjena i dopuna Prostornog plana Primorsko-goranske županije («Službene novine PGŽ» br. 8/09, članak 5.6. i 7. Na temelju Odluke o izradi Izmjene i dopune Prostornog plana Primorsko-goranske županije provedena je Prethodna rasprava i Javna rasprava.

Općina Matulji je sudjelovala u Prethodnoj i Javnoj raspravi. Općinsko poglavarstvo Općine Matulji je dopisom Klasa: 350-01/08-01/7 Ur.broj: 2156-04-08-7 od 16.09.2008. god. dostavilo Javnoj ustanovi Zavodu za prostorno uređenje, primjedbe koje su ugradene u tekstualni dio Izmjene i dopune Prostornog plana Primorsko-goranske županije.

(97)

b) Ćvorom Frančići za koji je Ministarstvo zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva izdalo lokacijsku dozvolu Klasa: UP/I-350-05/05-01/176, Ur.broj: 531-06-09-37 NK od 29.05.2009.

c) Autocestu Rogovići-Matulji treba spojiti na zahvat u prostoru «Dogradnja raskrižja državne ceste D3 (Matulji-tunel Učka) sa državnom cestom D8 za koju je Ministarstvo zaštite okoliša izdalo lokacijsku dozvolu UP/I 350-05/07-01/158, Ur.broj: 531-06-09-27 NK od 15.05.2009. god.

3. Gradnjom postojeće državne ceste D3 zaseok Benčinići (dio naselja Bregi) odsječen je odnosno povezan samo pješačkim nathodnikom sa ostalim dijelovima naselja i javnom prometnom mrežom. Za kolni pristup do danas se neregularno koristi postojeća državna cesta.

U Studiji je taj probelm, odnosno rješenje definirano višezačno. U preglednoj situaciji naznačen je pješački nathodnik, a u tekstuallnom dijelu spominje se mogućnost realizacije putnog prijelaza.

Zahtjev Općine Matulji je da se Studijom decidirano odredi gradnja putnog prijelaza za kolni promet (svako građevinsko područje mora imati priključak na javnu cestovnu mrežu).

4. Postojeći putni prolaz na stacionaži 46.000,00 (Ulica B. Lađinje) u funkciji je prometnog povezivanja dijela naselja južno od trase postojeće državne ceste D3. Obzirom na visinske elemente postojeće ulice, reljef i širenje autoceste prema sjeveru, nije moguće zadržati postojeću trasu, pa će rekonstrukcija toga prolaza rezultirati znatnijim zahvatima u sklopu naselja. U ovoj bi fazi treba preciznije sagledati taj problem, razraditi ga na razini idejnog rješenja, te analizirati moguće negativne utjecaje na postojeće stambene objekte.

5. Vezano na lokaciju postojećih ugostiteljskih objekata u blizini čvora Matulji II. gradnjom autoceste otvara se problem nekoliko objekata koji danas imaju kolni pristup samo na postojećoj cesti D3, a time i potreba realizacije prijelaza do njih u sklopu naselja. Taj problem treba riješiti u ovoj fazi studije.

6. U studiji nije naglašeno da će gradnja autoceste zahtijevati rušenje određenog broja objekata i intervencije u pojedinim okućnicama, odnosno drugim elementima utjecati na uvjete života u dijelovima postojećeg naselja.

Na autocesti na dijelu Općine Matulji treba prikazati:

- stambene objekte koji se ruše,
- stambene objekte kojima se odzimaju dijelovi okućnice
- utjecaj na stambene objekte u neposrednoj blizini autoceste

Obveznim sadržajem Studije utjecaja na okoliš obuhvaćen je i utjecaj na stanovništvo i materijalna dobra. Mišljenja smo da je taj segment u studiji zanemaren i da mu treba posvetiti veću pažnju.

7. Studijom su predviđeni djelomični utjecaji na prolazu trase autoceste između ostalog uz postojeće nerazvrstane ceste i poljske puteve. Iz grafičkog dijela studije zaključujemo da će ovaj zahvat zahtijevati rekonstrukciju dijelova nerazvrstanih cesta i javno prometnih površina što je i naglašeno na javnom izlaganju 31. ožujka 2011.godine.

Ovakvo rješenja nameće Općini Matulji dodatne obveze koje niti proračunski ni prostomoplanskim dokumentima nije predviđela. Iz podataka u Studiji ne možemo utvrditi u kojem opsegu i na koji način će se izvršiti predviđene rekonstrukcije, te takođe da to utjecati na prometnu mrežu Općine Matulji. Studija mora detaljnije obraditi (čvor) na lokalne prometnice.

8. U Studiji je navedeno kako Liburnijska obilaznica ne predviđa prihvat vozila sa sjeverne strane. Naš je prijedlog da se u studiji uvidi prihvat vozila sa sjeverne strane u čvoru «Frančići» jer veliki broj stanovnika (oko 4000-4000) sa svojim vozilima gravitira spoju na području čvora «Frančići» koji imaju ulicu.

9. U segmentu zaštite od buke navodi se da je idjenjem rješenjem definirana potreba gradnje zvučnih barijera, da će one imati negativan vizualni utjecaj, te da se cijelom neće moći postići spuštanje na dopuštenu razinu buke.

I nama se to nameće kao jedan od većih problema u sklopu planiranog zahvata, posebno obzirom na to da je dio autoceste u zaštićenom obalnom području mora, da je to područje vrijednog krajobraza, kao i obzirom na strukturu i tipologiju postojeće gradnje u naseljima. Ne smijemo zanemariti i orientiranost stanovništva ovog područja turističkoj djelatnosti.

U samim mjerama zaštite nedostaje naglasak na korištenje drugih elemenata zaštite od buke (zelenilo, oblikovanje terena, galerije) kao i izričito definiranje tipologije i oblikovanja zvučnih barijera (zidova).

10. Zaključak je Studije da će se realizacijom autoceste generalno na cijeloj trasi smanjiti zagadenje zraka. To je vjeroatno i točno, ali nismo sigurni da se to odnosi i na dionicu između čvora Matulji i naselja Bregi, koja je i najosjetljivija obzirom na prolaz trase kroz naselja.

Naime na toj dionici neće se bitno promijeniti putna brzina, a obzirom na planiranu gradnju Liburnijske obilaznice prometno opterećenje će biti znatno veće.

11. Mišljenja smo da je analizirana samo ekonomski najpovoljnija varijanta u smislu građenja autoceste (zadržavanje postojećeg kolnika i širenje samo na jednu stranu), a da su zanemarene varijante koje bi su povoljnije u širem kontekstu. U Studiji nam nedostaje obrazloženje zašto su isključene druge mogućnosti. Stoga smatramo da treba dati varijantna rješenja u Studiji.



DOSTAVITI:

1. Naslovu,
2. Pismohrana

**Odgovori:**

1. U studiji je dispozicija čvorišta prikazana grafički i tekstualno na razini idejnog rješenja. Na razini idejnog rješenja obrađeni su i putni prijelazi i prolazi. U daljnjoj fazi projektiranja čvorišta i putni prijelazi i prolazi bit će i detaljnije obrađeni, u skladu s nivoom projektne dokumentacije. Ugostiteljski objekti u blizini čvorišta Matulji2 su zatečeno stanje i ova studija ih ne obrađuje. Uklop objekata bit će obrađen u dalnjim fazama projektiranja.
2. Čvorišta Veprinac2, Francići i Matulji2 obrađena su studijom u tekstualnom i grafičkom dijelu.
3. Idejnim rješenjem i studijom utjecaja na okoliš predviđena je izgradnja putnog prijelaza Benčinići kojim bi se naselje Benčinići spojilo na lokalnu prometnu mrežu.
4. Rekonstrukcija postojećih putnih prijelaza i prolaza, pa tako i putnog prolaza Ulice B. Luginje detaljno će biti razrađena u dalnjim fazama projektiranja, prema nivou projektne dokumentacije.
5. Obzirom da je autocesta zatvoreni sustav s kontroliranim pristupom preko čvorišta, ne postoji mogućnost zadržavanja provizornih spojeva na prometnicu. Pristup parcelama uz trasu autocese bit će riješen paralelnim i pristupnim putevima čiji je projekt sastavni dio projektne dokumentacije glavnog projekta. Rješavanje lokalne prometne mreže nije u nadležnosti ove studije.
6. Prilikom ishođenja građevinske dozvole obveza investitora je između ostalog izraditi i parcelacijske elaborate te će svi vlasnici biti kontaktirani vezano uz izvlaštenje njihovog zemljišta. Proces izvlaštenja bit će izvršen prije izgradnje autocese. U tom postupku bit će riješeno pitanje otkupa zemljišta i objekata, kao i nadoknade za umanjenu vrijednost. Prilikom postupka izdavanja lokacijske dozvole, na javni uvid bit će pozvani svi vlasnici parcela preko kojih prolazi građevina kako bi dali mišljenje na idejni projekt.
7. Pristup parcelama uz trasu autocese bit će riješen paralelnim i pristupnim putevima čiji je projekt sastavni dio projektne dokumentacije glavnog projekta.
8. Projekt Liburnijske obilaznice nije predmet ovog zahvata, tako da ova studija ne može utjecati na projektna rješenja iste.
9. U Studiji je razmotreno rješenje zaštite od buke barijerama za zaštitu od buke kao najefikasnijim prihvatljivim mjerama zaštite. Konačno definiranje dimenzija, materijala te oblikovanje će se rješavati u okviru glavnog projekta. Vizualno uklapanje barijera u krajobraz riješit će se Glavnim projektom buke i Projektom krajobraznog uređenja, što je propisano mjerama zaštite navedenima u studiji.
10. Temeljem izračuna emisija u zrak iz cestovnog prometa na dionici stare ceste Rogovići- Matulji i planiranoj izgradnje autocese na toj dionici, prezentiranog u studiji stvarno je utvrđeno je da će ukupne emisije u zrak iz cestovnog prometa nakon izgradnje dionice autocese biti znatno manje u odnosu na sadašnje emisije u zrak na istoj dionici stare ceste. U slučaju prolaska trase kroz naselje kao što se navodi za dionicu čvora Matulji i naselja Bregi može se također, bez obzira na povećanje prometnog opterećenja, uslijed povećanja propusnosti kao i daljnje

poboljšanje kakvoće goriva i konstrukcijskih rješenja motora, ocijeniti da će kakvoća zraka i na ovoj dionici biti bolja u odnosu na postojeće stanje.

11. Pri izradi idejnog rješenja u obzir su uzete različite varijante postavljanja trase autoceste te je varijanta koja je obrađena u studiji odabrana ne samo kao ekonomski najisplativija, već su u obzir uzeti i drugi zahtjevi (prostorno-planska dokumentacija, izgradnja u koridoru, zahtjev za odvijanjem prometa za vrijeme izgradnje, itd.)

**14. Primjedba Dina i Dinko Predoević, Put za Matulji 25, Matulji**

Dina i Dinko Predoević  
Put za Matulji 25  
51211 Matulji

**PRIMORSKO GORANSKA ŽUPANIJA**

Primjedba:	19.04.11
Klasifikacijska oznaka	Ustav.Jed.
351-02/11-01/1	03
Unutarnji broj	Prič Vat
16 -11-20	-- --

*Rečeno - bilo J.*

Primorsko goranska županija  
Upravni odjel za graditeljstvo i zaštitu  
okoliša  
Riva 10  
51000 Rijeka

Predmet: Primjedba na Studiju o utjecaju na okoliš autoceste A8 – dionica  
Rogovići – Matulji

Vlasnici smo Zajedničkog ugostiteljskog obrta Restoran Dina koji se nalazi na dionici planirane autoceste A8 između čvora Frančići i čvora Matulji na stacionaži 46-780.00.

Navedeni ugostiteljski objekt nalazi se u sklopu postojeće prometnice od njenog otvaranja 1981. godine, uz odmorište Puhari, te je jedini prateći uslužni objekt koji u proteklih 30 godina kontinuirano obavlja uslužnu djelatnost.

Na temelju idéjnog rješenja odmorišta iz kolovoza 1978. akceptirano je postojanje ugostiteljskog objekta s južne strane ceste te služnost odmorišta i pješačkog podhodnika ugostiteljskom objektu. Izvedbenim projektima ceste i odmorišta iz svibnja 1981. godine isto je otvaranjem ceste služilo i služi svrsi.

Iz iznesenog smatramo da se je Studija u jednom dijelu morala dotaći s obzirom da je postojanje ugostiteljskog objekta akceptirano planskim i izvedbenim studijama i projektima postojeće ceste te dati odgovor na pitanje kako će izgradnja nove autoceste utjecati na njegovo postojanje, a posebno na uvjete kojima bi se ugostiteljskom objektu omogućio daljnji rad s obzirom na blizinu autoceste.

U Opatiji 14-04-2011

Restoran »DINA«  
ZAJEDNIČKI UGOSTITELJSKI OBR.  
Dinko i Dina Predoević  
OPATIJA, Put za Matulji 25

Za ZUO restoran Dina  
Dinko Predoević

**Odgovor:**

Ugostiteljski objekti uz postojeću prometnicu u blizini čvorišta Matulji 2 kao zatečeno stanje ne obrađuju se ovom studijom utjecaja na okoliš. Uklapanje objekata u buduću autocestu A8 bit će obrađeno u dalnjim fazama projektiranja.



HIDROELEKTRA - PROJEKT d.o.o.

10000 ZAGREB, ČAZMANSKA 2 tel: 385 1/63-89-700, FAX: 385 1/61-56-801

15. Primjedba Jože Mošić, Put Brdo 16, Matulji

Vlakoslava Hrvatin,

From: joze.mosc@gmail.com  
Sent: 14. travanj 2011 23:59  
To: graditeljstvo@pgz.hr  
Subject: Primjedba na studiju o utjecaju zahvata na okoliš Autoceste AB dionica Rogovici Matulji

Poštovani,

Dana 31.03.2011. u Optini Matulji odžana je javna rasprava o procijeni utjecaja na okoliš zahvata Autoceste AB Rogovici-Matulji. t.j. drugi sjeverni kolnik te s druge tuniskom cijevi Tunela Učka. Kao stanovnik Ocene Matulji i vlasnik kuće inad postojete brze ceste (iznad odmorista Dina) smatram da je projekt izgradnje sjevernog dijela autoputeva nepotrebam i stican za Općinu Matulji, Opatiju i Grad Rijeku iz slijedećih razloga:  
1. Predloženi zahvat trajno uništava najkvalitetniji prostor Ocene Matulji, koji je okrenut moru 2. Naselja uz planiranu prometnicu biti će ispostavljena buči, te stepnosti ispušnih plinova 3. Sa izgradnjom bukobranu uz AC devastirao bi se krajobraz 4. Predloženi zahvat dobitno bi opterećivao Grad Rijeku, pošto sav preostatak upućuje na riječku zaobilaznicu, koja je već sada preopteretena i nema više funkcije AC, nego gradske avnije.

Kako bi se izbjeglo sve gore navedeno predložim da se izgradi spoj postojeće brze ceste Tunel Učka (čvor Frandici) sa AC Rupa – Rijeka (čvor Permani), te dalje spoj u zaledu Rijeke preko Kikovice (čvor Rijeka) sve do Križića (Permani-Sobolj-Križić). S tim pristupom rasteretila bi se rječka obilaznica, te isto tako ubrzao transzitni promet na relaciji PU-ZG i PU-ST, te SLO-ST. AC u zaledu Rijeka početak je Jadransko-Jonske autoputeve, te s priključkom (auto)ceste iz Tunela Učka u čvoru Permani postolo bi trajno prometno rješenje.

Predloženi zahvat je parcijalno rješenje a ne cijelovito rješenje rječkog čvora, stoga predložim izmjenu koncesijskog ugovora s Istra-Binom u dijelu koji se odnosi na dionu Tunel Učka – Permani u zamjenu za predloženu AC do čvora Matulji. Smatram da su gore izneseni argumenti dovoljan razlog da se ne izda suglasnost na studiju o utjecaju na okoliš AC 8, te da se investitora uputi na cijelovito premetno rješenje.

S štovanjem,  
Jože Mošić  
Put Brdo 16  
Matulji

21701 PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANJJA  
REPUBLIKA HRVATSKA

21-IV-2011

Primljeno:	Uzorka:	Mca
Klasifikacija:	03	
357-001/11/1	Prvokor.	Vrijednost
Unut. - 01 - 01		

Primerak od 1



**Odgovor:**

Koridor Veprinac-Jušići/Permani trenutno je naveden u prostorno-planskoj dokumentaciji kao koridor u istraživanju te nije naveden u Strategiji prometnog razvijanja Republike Hrvatske, niti je predmet ove studije. Ovom studijom obrađuje se samo autocesta A8 na dionici od Rogovića do Matulja.

Krajobraz okolnog prostora narušit će se izgradnjom bukobrana, no vizualnim uklapanjem barijera u prostor ublažit će se negativni utjecaji. Detaljne smjernice uređenja barijera i okolnog prostora uz bukobrane definirat će se Glavnim projektom buke i Projektom krajobraznog uređenja, što je predviđeno mjerama zaštite navedenima u studiji.

## 16. Primjedbe MO Veprinac-Učka, Veprinac-Tumpići 1, Ičići

Mjesni odbor Veprinac-Učka  
Veprinac-Tumpići 1  
51414 Ičići

Upravni odjel za graditeljstvo  
i zaštitu okoliša  
Riva 10  
REPUBLIKA HRVATSKA  
21701 PRIMORSKO-GORANSKA ZUPANIJA  
Primljeno: 29.04.2011  
Klasificirano: 03  
Sifra: 351-02/11-01/1-03  
Dodatačni broj: 2186  
Vrijednost:  
*predst. brd. g.*

**PRIMJEDBA**  
na Studiju o utjecaju na okoliš zahvata –  
autocesta A8 - dionica – Rogovići – Matulji

1. Izgradnja nadvožnjaka za naselja Zubinići, Falalelići i Vlašići.  
Obrazloženje: Prilikom izgradnje postojeće ceste Matulji- Tunel Učka zanemareni su zahtjevi stanovnika navedenih naselja, te im je onemogućena prometna i pješačka povezanost sa centrom Veprinca, što će još više doći do izražaja nakon izgradnje auto ceste (nemogućnost odlaska djece iz navedenih naselja u školu i vrtić Veprinac, znatno duži put iz naselja do centra Veprinca za cca 4 km).
2. Proširenje ili izgradnja novog traka nakon čvora Andeli do čvora Veprinac s južne strane.  
Obrazloženje: U prezentiranoj studiji proširenje je ucrtano nakon čvora Andeli do naselja Zubinići sa sjeverne strane. Smatramo da je puno jednostavnija izgradnja novog traka sa južne strane, prvenstveno zbog nenaseljenosti južne strane, što se za sjevernu ne može reći (trasa bi prolazila u neposrednoj blizini nekoliko kuća, dok bi neke trebalo srušiti). Također je taj dio ravniji, pa ne zahtjeva velike usjeke, koji bi nagrdili vizuru opatijskog zaleda. U prilogu su i fotografije koje to dokazuju.
3. Izgradnja prijelaza za životinje i stoljetne šetnice «Veprinački put».  
Obrazloženje: Kao izraditeljice primjedbe propust prilikom izgradnje postojeće ceste, te smatramo da je sad trenutak da se to ispravi. Idealan način rješenja bio bi prijelaz za životinje na predjelu Slabukanovo (cca 1km od čvora Andeli u smjeru tunela Učka), gdje je postojeća cesta presečka turističku šetnicu koja je izgrađena još u vrijeme Austro-Ugarske i koja bi u tom slučaju postala nova turistička ponuda Opatije. Postojeće područje ima znatni broj prometnih nezgoda sa životinjama. U prilogu saljemo fotografije sadašnjeg stanja na toj poziciji.

U Veprincu, 11.04.2011

Puž Igor  
Predsjednik MO Veprinac-Učka

Na znanje:

1. Gradonačelnik Opatije, gosp. Dujmić Ivo
2. Župan PGŽ, gosp. Komadina Zlatko
3. Nebojša Opačić, mag. ing. aedif.
4. Pročelnik odjela za prostorno planiranje, Tupanjac Zdenko, d. i. g.



HIDROELEKTRA - PROJEKT d.o.o.  
10000 ZAGREB, ČAZMANSKA 2 tel: 385 1/63-89-700, FAX: 385 1/61-56-  
801



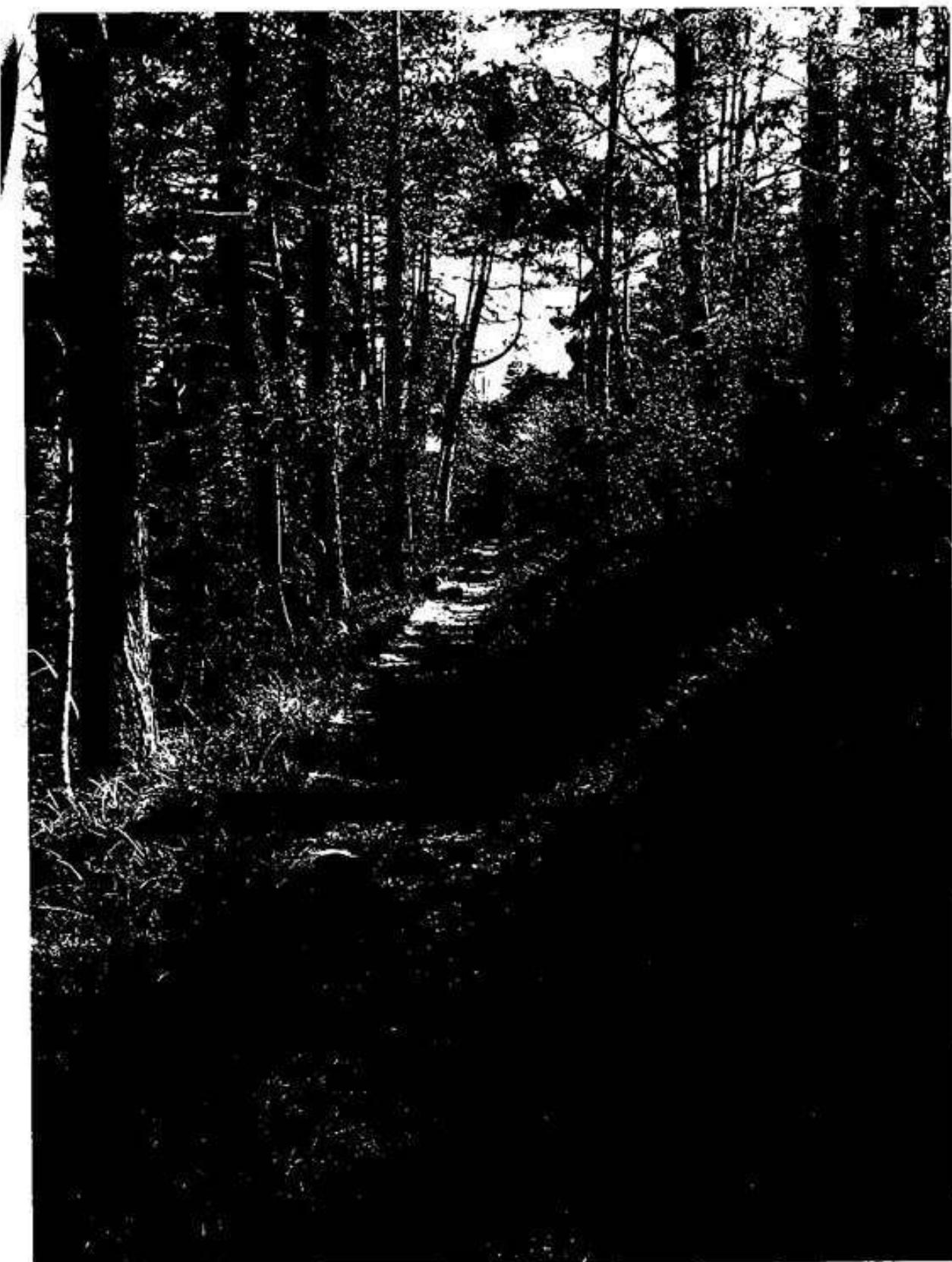


HIDROELEKTRA - PROJEKT d.o.o.  
10000 ZAGREB, ČAZMANSKA 2 tel: 385 1/63-89-700, FAX: 385 1/61-56-  
801





HIDROELEKTRA - PROJEKT d.o.o.  
10000 ZAGREB, ČAZMANSKA 2 tel: 385 1/63-89-700, FAX: 385 1/61-56-  
801







HIDROELEKTRA - PROJEKT d.o.o.  
10000 ZAGREB, ČAZMANSKA 2 tel: 385 1/63-89-700, FAX: 385 1/61-56-  
801



**Odgovori:**

1. Nakon izvida na terenu te dogovora s investitorom i koncesionarom, idejno rješenje i studija o utjecaju na okoliš dopunjeni su na način da je predviđena izgradnja dodatnog pješačkog nathodnika između čvorišta Veprinac i čvorišta Andeli u blizini naselja Zubinići.
2. Trasa autoceste postavljena je na dijelu od tunela Učka do čvorišta Matulji2 većinom na način da se novoprojektirani kolnik gradi sa sjeverne (pribrežne) strane postojećeg zbog zahtjeva za neprekinutim prometovanjem tijekom izgradnje te konfiguracije terena. Na dijelu od nadvožnjaka Slavići do čvorišta Andeli teren ima veliki prirodni nagib te bi izgradnja novog kolnika s južne (morske) strane zahtjevala izgradnju visokih (10-15m) potpornih zidova i vijadukata za novi kolnik. Također bi se tim rješenjem ušlo u koridor buduće spojne ceste Slavići-Kolavići i postojećeg dalekovoda 20kV.
3. Nakon izvida na terenu te dogovora s investitorom i koncesionarom, idejno rješenje i studija utjecaja na okoliš dopunjeni su na način da je predviđena izgradnja dodatnog pješačkog nathodnika između čvorišta Veprinac i čvorišta Andeli na trasi Veprinačkog puta.

## 17. Primjedba stanovnika Zubinića

Stanovnici mjesta Zubinić  
Zubinići 166  
51414 Ičići

Županija Primorsko-goranska  
Upravni odjel za graditeljstvo i  
zaštitu okoliša  
Riva 10  
51000 Rijeka

Predmet: Očitovanje na primjedbu Mjesnog odbora Veprinac na studiju utjecaja na okoliš zahvata autoceste A8 – dionica Rogovići - Matulji

Poštovani,

U saznanju smo da je gosp. Igor Puž u svojstvu predsjednika mjesnog odbora Veprinac, podnio službenu primjedbu na studiju utjecaja na okoliš zahvata autoceste A8 – dionica Rogovići – Matulji. U navedenoj primjedbi stoji da se nova traka buduće autoceste premjesti na donju stranu ispod postojeće trake, gdje se nalaze postojeće obiteljske kuće. Na gornjoj strani iznad postojeće trake, kako je i planirano, nalazi se šumsko područje.

Mi se kao mještani koji živimo na području mjesnog odbora Veprinac ne slažemo sa tom primjedbom, koju je gosp. Puž dao na svoju ruku, iz privatnog interesa, bez dogovora sa mještanima koji žive uz trasu autoceste.

U Opatiji, 14. travanj 2011.

S poštovanjem,

Obitelj Bučković

Obitelj Ravnić

Na znanje:

1. Grad Opatija, Gradočačelnik gosp. Ivo Dujmić
2. Grad Opatija, Pročelnik upravnog odjela za prostorno uređenje gosp. Zdenko Tupanjac
3. Županija primorsko-goranska, Župan gosp. Zlatko Komadina



**Odgovor:**

Trasa autocese postavljena je na dijelu od tunela Učka do čvorišta Matulji2 većinom na način da se novoprojektirani kolnik gradi sa sjeverne (pribrežne) strane postojećeg zbog zahtjeva za neprekinutim prometovanjem tijekom izgradnje te konfiguracije terena. Na dijelu od nadvožnjaka Slavići do čvorišta Andželi teren ima veliki prirodni nagib te bi izgradnja novog kolnika s južne (morske) strane zahtijevala izgradnju visokih (10-15m) potpornih zidova i vijadukata za novi kolnik. Također bi se tim rješenjem ušlo u koridor buduće spojne ceste Slavići-Kolavići i postojećeg dalekovoda 20kV.

18. Primjedba Eda DiCostanzo, Put za Forticu 6b, Matulji i Boris DiCostanzo,  
Carmen Sylve 17, Opatija

**JAVNI UVID U OPĆINU/GRADU**

Di Costanzo Eda, Put za Forticu 6b, Matulji  
Di Costanzo Boris, Carmen Sylve 17, Opatija

Kao vlasnici čestica 671/1, 671/2, 672/1, 674/2, 675/1, 676 k.o. Pobri, koje neposredno graniče sa cestom D-8 (tunelska cesta), molimo da se planiraju i postave bukobrani. Zbog buke koju proizvode motorna vozila onemogućeno je uobičajena komunikacija među građinama na razdalji od 5m. Predmetno se zemljište nalazi u ulici Dragi u Pobriu. Takodje, molimo da se izane u obzir onečišćenje zemlje kojim su koristili za prevoz dugih hrana.

U Opatiji, 13.04.2011.

Di Costanzo Eda  
Put za Forticu 6b  
51211 Matulji  
mob. 091/6000636  
mail: eda.di costanzo@gmail.com

**Odgovor:**

Duž naselja Pobri je predviđena izgradnja barijere za zaštitu od buke, barijera B41 od km 44+366 do km 46+368.

Podizanjem bukobrana rješava se i problem direktnog utjecaja autoceste na onečišćenje poljoprivrednog tla/zemljište.



HIDROELEKTRA - PROJEKT d.o.o.  
10000 ZAGREB, ČAZMANSKA 2 tel: 385 1/63-89-700, FAX: 385 1/61-56-801

19. Razvoj F.S. d.o.o., Dobreč 18c, Lovran

Printed on: 13.04.2011  
2156/C1

Printed on:	13 - 04 - 2011
Received by:	
Entered into:	
Entered into:	

(D)

TO THE ATTENTION OF THE COUNTY OF OPATIJA  
Complaint

Subj: In relation to the road that connects the Ucka tunnel with the new autoroad being built and the entrance and exit towards the highway.

Dear Sirs, our company Razvoj F.S. DOO (turistička agencija), is building several houses in the region of Dobrec/Opric with the purpose of tourism. We are writing you because, we had a chance to look at the presented preliminary plan of the new autoroad, and we were scared as it does not include a connection with the little fire department road, that goes through Dobrec and Liganj towards Lovran and Icici or maybe the main new road was not planned to have an exit or an entrance onto that road.

If this is the case, this will make it extremely hard on the infrastructure in the area, because this little road has a very important purpose for all of the local residents as well as for the tourists during the peak season, when there is a lot of traffic by the seacoast and there are a lot of traffic jams. If you include the little road in question within the road infrastructure of the region, you will be able to normalize traffic in the area. All of the tourists will be able to move through our region faster and go on their way towards the main Croatian highways, in and out of the country.

Dear Sirs, I hope that you will take our letter into notice, and that you will include the road in question within your new plan, with a connection towards the newly planned autoroad(highway) by the Ucka tunnel, by constructing the needed exit and entrance similar to the ones that it has now by the Ucka tunnel, where there are parking lots as well as connections to the main road that goes to Rijeka or Pula.

Thanks for your time and assistance.

Best Regards,  
S. Filipov

13.04.2011

Razvoj F.S. DOO  
Lovran, Dobreč 18c

RAZVOJ F. S.  
turistička agencija d.o.o.  
Lovran, Dobreč 18c



**HIDROELEKTRA - PROJEKT d.o.o.**  
10000 ZAGREB, ČAZMANSKA 2 tel: 385 1/63-89-700, FAX: 385 1/61-56-801

---

**Odgovor:**

Obzirom da je autocesta zatvoreni sustav s kontroliranim pristupom preko čvorišta, ne postoji mogućnost zadržavanja provizornih spojeva na prometnicu. Pristup parcelama uz trasu autoceste bit će riješen paralelnim i pristupnim putevima čiji je projekt sastavni dio projektne dokumentacije glavnog projekta.

## 20. Primjedbe Robert Šmiljak, Kosićeva 9, Opatija

JAVNI UVID U OPĆINI/GRADU

Robert Šmiljak  
Kosićeva 9  
10700 Opatija  
0981420-999

Primjedbe i prijedlozi u suzbi izgradnje druge trake  
izvrsne ceste A8 - dionice Rogonici - Matulji

Na jednoj sa svojim ocem, Ivan Šmiljak, Kosićeva 9, Opatija  
svakomih novi zemljiste čestice u k.o. Bregi  
brojeni: 207011, 207012, 207013, 207014, 207015, 207016,  
207017. Na sjevernom dijelu porcele 207016 napravljen  
je iskopom materijala, kanal za dobitne vode  
na postojecie A8 dionice bez odvodnje  
u smislu zbrinjavanja opasnim bunom ili dobitnom  
kontaminacijom.

Tražim da se navedeni odvod ponovne sa  
novog zemljista jer je time ugrožena ekologija  
susednjeg zemljista; narušava izgled gospodarskog zemljista.  
Također tražim da se zemljistu u vlasništvu  
državne cijelobosporne naselje Benčići vrati  
uistup cesti niže hotelenije nekad postigecij  
ime Bragine ili novi prema Opatiji ukladno  
korisnim aktima; buduštim pravima, koje će  
ponovno ugroziti pripadajući biti ugrožene.

U Opatiji, 13.4.2011.

KNJIGA PRIMJEDBIH PREDAVLOGA





**Odgovori:**

1. Izgradnjom autoceste A8 u punom profilu predviđen je zatvoreni sustav odvodnje, gdje se oborinske vode u teren ispuštaju kontrolirano, preko taložnika i separatora s uređenim ispustima. Odvodnja će biti projektirana u skladu s posebnim uvjetima koji će biti izdani prilikom ishođenja lokacijske dozvole.
2. Idejnim rješenjem i studijom utjecaja na okoliš predviđena je izgradnja putnog prijelaza Benčinići kojim bi se naselje Benčinići spojilo na lokalnu prometnu mrežu.

## 21. Primjedbe Darko Martinčić, Veprinac-Vas 1, Ičići

JAVNI UVID U OPĆINU/GRADU

(76)

Darko Martinčić

Veprinac-Vas 1

1414 Ičići

tel 299-084

darko@leprinka.hr

adverzao bili se na primjedbu Mo Veprinac-Voka  
četka 2. i četka 3.

četka 2.

gja se kuta malari u neposrednoj blizini vijadukta  
Anđeli sa "goruće" strane u smjeru tunela Mora.

Iako se sa "dolje" strane malare gataci stare  
milorne ceste za gradilište vijadukta, mislim  
da je potrebno besmisleno graditi cestu preko mogle  
i da se da dobre strane je pusta ledina.

Glavni razlog progurenja ceste na "goruće" strani je  
ekstremni nagnj terena, međutim, to se na ovoj cesti  
od vijadukta Anđeli p do cca 800 m u smjer tunela  
ne može vrati kaš većjan razlog.

Također bili suvratno naredi da platište izgradnju  
brzobrana na istom predjelu, tj. ispred mure čuće  
četka 3.

bivši i sadašnji planinarski put - mose, podrobnjak

KNJIGA PRIMJEDBI PRIMJEDBE  
1990. GODIŠNJA  
RIJEKA  
GRAD  
ORŠKO-GORANSKI  
KANTON



---

**Odgovori:**

1. Trasa autoceste postavljena je na dijelu od tunela Učka do čvorišta Matulji2 većinom na način da se novoprojektirani kolnik gradi sa sjeverne (pribrežne) strane postojećeg zbog zahtjeva za neprekinutim prometovanjem tijekom izgradnje te konfiguracije terena. Na dijelu od nadvožnjaka Slavići do čvorišta Anđeli teren ima veliki prirodni nagib te bi izgradnja novog kolnika s južne (morske) strane zahtijevala izgradnju visokih (10-15m) potpornih zidova i vijadukata za novi kolnik. Također bi se tim rješenjem ušlo u koridor buduće spojne ceste Slavići-Kolavići i postojećeg dalekovoda 20kV.
2. Duž naselja Vas je predviđena izgradnja barijere za zaštitu od buke, barijera B38 od km 41+600 do km 41+981.

22. Primjedbe Komunalac d.o.o., Opatija



Opatija, 16.11.2010.



ZAVOD ZA PROSTORNO UREĐENJE  
PRIMORSKO GORANSKE ŽUPANIJE  
Splitska 2/II  
51000 Rijeka  
fax.: 051 212 436

Predmet: Mišljenje na Studiju utjecaja na okoliš, autocesta A8: dionica Rogovići-Matulji

Poštovani!

Temeljem sastanka održanog 12.11.2010. u Vašim prostorima s temom primjedbe na studiju utjecaja na okoliš, autocesta A8: dionica Rogovići - Matulji dostavljamo naše očitovanje:

S obzirom na iznimnu važnost za vodoopskrbu Liburnije i zaleđa koju imaju izvorišta na Učki (65 % ukupne dobavljene vlastite vode), a naročito za područja na obroncima Učke koja vodu dobivaju isključivo sa spomenutih izvorišta, smatramo da je Studija utjecaja na okoliš izgradnje Autocese A8 Dionica: Rogovići – Matulji površna jer se isključivo temelji na pretpostavkama. Stoga inzistiramo na detaljnim hidrogeološkim radovima sa mikrozoniranjima podzemnih kaverni u okolini postojećeg Tunela Učka prije same izrade projektne dokumentacije.

U nastavku upozoravamo na slijedeće važnosti i uvjete :

1. Studija ne obrađuje temeljito teme zaštite izvorišta na Učki prema Odluci o zonama sanitarnе zaštite izvorišta vode za piće na području Liburnije i zaleđa, Sl. Novine 42/08., a poglavito zaštitu izvora Tunela Učka. Samo izvorište vezano je za podzemne vode u kaverni koja se nalazi uz sami Tunel Učka, a koju je potrebno detaljnije istražiti prije izrade samog projekta u svrhu izbjegavanja prolaza druge tunelske cijevi kroz samu kavernu.



- ✓ 2. Prije izvođenja radova potrebno je osigurati dovoljne količine vode za alternativnu vodoopskrbu Vodospreme Tunel Učka radi mogućeg onečišćenja izvora Tunel Učka tijekom radova, kao i za protupožarne i sanitarnе potrebe vodoopskrbe postojećeg Tunela Učka.
3. Ukoliko se prilikom iskopa nađe na nove vodne resurse, treba izvesti sve potrebne radnje za kaptiranje vode, te njeno sprovođenje do postojeće Vodospreme Tunel Učka.
4. Novi prateći uslužni objekt treba izgraditi na način da se odvodnja rješi prema uvjetima članka 13 i 17 Odluke o zonama sanitarne zaštite izvorišta vode za piće na području Liburnije i zaleđa, Sl. Novine 42/08.
5. Sve postojeće cjevovode na trasi izrade druge trake Autoceste potrebno je zaštititi. Ukoliko bude potrebno, iste izmjestiti, a svi cjevovodi na trasi Autoceste po završetku radova trebaju biti dostupni radi održavanja (propusti, prolazi, nadvožnjaci i slično).
6. Tijekom izgradnje Autoceste i tijekom njena korištenja trebaju se poštivati mјere zaštite izvorišta iz Odluke o zonama sanitarne zaštite izvorišta vode za piće na području Liburnije i zaleđa, Sl. Novine 42/08.

S poštovanjem!

Na znanje: - Bina Istra d.d.Zagreb  
-Hrvatske vode d.o.o. Rijeka  
- Grad Opatija  
- Općina Lovran  
- Općina Matulji  
- Općina Mošćenička Draga

Direktor:  
Ervino Mrak dipl.Ing.

KOMUNALAC d.o.o.  
OPATIJA

**Odgovor:**

- Izvođači SUO su svjesni važnosti kaptažnog zahvata u tunelu Učka izgrađenog upravo pri izgradnji tunela, koji pokriva veliki dio vlastitih voda i što je možda još važnije da je jedini izvor pitke vode za visoka naselja. SUO koristi praktički sve ranije spoznaje o zahvatu vode, posebno jer su izvođači osobno radili na formiranju kaptažnog zahvata i zaštitnih zona. U SUO je navedeno da je već Odlukom o zonama sanitарне zaštite izvorišta vode za piće na području Liburnije i zaleđa (SNPGŽ 42/08) da se dozvoljava izgradnja druge tunelske cijevi u II. B zoni. Iz slike u tekstu je vidljivo da je prostiranje kavernognog prostora sa kaptažom na južnoj strani postojeće tunelske cijevi i da se tek dio kaverne nizvodno od kaptažnog zahvata prostire prema sjevernoj strani. U svakom slučaju u sklopu izrade projekta za drugu tunelsku cijev treba istražiti nizvodni dio kavernognog prostora, ne radi ugrožavanja postojeće kaptaže već zbog definiranja geotehničkih uvjeta za projekt druge cijevi.
- Druga tunelska cijev 50 m sjevernije od postojeće najvjerojatnije neće presjeći istu kavernu, jer je kavernozni prostor nagnut prema sjeveroistoku i glavni kaverne prostor će biti dublje od druge cijevi.
- Za izvođenje nove tunelske cijevi treba izraditi projekt, kojim će se izbjegići utjecaji na kaptažni zahvat. Eventualni poremećaj kvalitete vode može se manifestirati povremenim zamućenjem izvorske vode za što treba izraditi potrebne filtere, a ne osigurati alternativnu vodoopskrbu. Ti filteri će i dalje poslužiti svrsi, jer i u današnjim uvjetima zbog fliša voda kod bujičnih naleta zamućuje.
- U svakom slučaju ukoliko se nađe pri iskopu druge tunelske cijevi na izvore vode treba ih kaptirati za vodoopskrbu.

23. Primjedbe Srećko Ivančić, Branka Laginje 22, Matulji

Ivančić Srećko  
Branka Laginje 22  
51211 Matulji

PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA  
OPĆINA MATULJI

Primljeno		11-04-2011		
Org jed	Klas oznaka	Uradž. br.	Priloga	Vrijednost

PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA  
Upravni odjel za graditeljstvo i zaštitu  
okoliša  
Riva 10  
51000 RIJEKA

PREDMET: prigovor na Studiju utjecaja na okoliš Autoceste A-8 Rogovići – Matulji

U tijeku je javna rasprava o Studiji utjecaja na okoliš autoceste A-8 Rogovići – Matulji.

Uvidom u pregledne situacije na DOF- u (grafički prilozi uz tekstualni dio Studije) utvrdio sam da predviđena trasa punog profila autoceste prolazi neposredno uz moju kuću sa adresom Branka Laginje 22 u Matuljima, sagradenu na z.č. 917 i gr.č. 87 k.o. Perenići.

Pregledne situacije u mjerilu u kojem su prezentirane ne pružaju potpun uvid u stvarno stanje i položaj trase, tako da nisam siguran što će se točno dogoditi sa mojim objektom, tako da će udaljenost od trase, gdje će biti postavljeni bukobrani, kakav će biti utjecaj ispušnih plinova.

Obiteljska kuća na ovom mjestu postoji već godinama, plod je dugogodišnjeg ulaganja moje obitelji i mene. U kuću smo uložili gotovo sve dosadašnje prihode u cilju poboljšanja uvjeta stanovanja i boravka, pa su tako i sada u tijeku radovi na uređenju objekta.

Stoga me situacija koja mi je pokazana neugodno zatekla. Naime, uvjeti stanovanja u varjanti zadržavanja objekta drastično će se pogoršati, jer uz sve mjere zaštite koje su predviđene uvjeti stanovanja u takvom objektu biti će narušeni.

Slijedom svega iznesenog dajem primjedbu na studiju utjecaja na okoliš jer mislim da se nimalo nije vodilo računa o stanovnicima ovog područja i uvjetima njihovog stanovanja, da se nedovoljno vodilo računa o polaganju trase na način da se što manje ugroze uvjeti u objektima uz ovu autocestu. Mislim da je već sada trebalo sa nama koji smo neposredno zainteresirani u ovom postupku obaviti razgovore i upoznati nas sa namjerama investitora, predložiti načine na koje možemo riješiti nastalu situaciju te u krajnjem slučaju predvidjeti način i uvjete obeštećenja.

Nakon svega mislim da mi preostaje jedino izraziti protivljenje čitavom projektu pa i navedenoj Studiji.

Ivančić Srećko



**Odgovor:**

Prilikom ishođenja građevinske dozvole obveza investitora je između ostalog izraditi i parcelacijske elaborate te će svi vlasnici biti kontaktirani vezano uz izvlaštenje njihovog zemljišta. Proces izvlaštenja bit će izvršen prije izgradnje autoceste. U tom postupku bit će riješeno pitanje otkupa zemljišta i objekata, kao i nadoknade za umanjenu vrijednost. Prilikom postupka izdavanja lokacijske dozvole, na javni uvid bit će pozvani svi vlasnici parcela preko kojih prolazi građevina kako bi dali mišljenje na idejni projekt. Rekonstrukcija postojećih putnih prijelaza i prolaza, pa tako i putnog prolaza Ulice B. Laginje detaljno će biti razrađena u dalnjim fazama projektiranja, prema nivou projektne dokumentacije.

Za zaštitu naselja Matulji je predviđena izgradnja barijera za zaštitu od buke B41 od km 44+366D do km 46+368D te B42 od km 44+520L do km 46+368L.

**24. Primjedbe Radovan Kovačić, Bregi – Zvančići 54k, Matulji**

RADOVAN KOVAČIĆ Bregi – Zvančići 54 k 51211 MATULJI  tel. 272-211 mob. 091/272-1234	S. ŠIMORSKO GORANSKA ŽUPANIJA OPĆINA MATULJI			
Primljeno		11-04-2011		
Org. jed.	Klas. oznaka	Uradz. br.	Pričoga	Vrijednost

**OPĆINA MATULJI****- projekt autoceste ROGOVIĆI – MATULJI  
STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ****Predmet: POZIV NA UVID LOKACIJE U MOJEM VLASNIŠTVU**

Vlanik sam čestice br. 1756/2 K.O. Bregi koja se nalazi cca 15 m strmo iznad buduće dionice predmetne autoceste. Na čestici se nalazi izgrađena kuća sa tenis terenima koju koristim u funkciji turizma za koji sam registriran kao iznajmljivač.

Po mojem mišljenju objekti će prilikom radova na autocesti, biti u opasnosti od urušavanja te bi mogla nastati velika šteta.

Iz dostupnog prikaza koridora, ne mogu točno locirati dio koji bi bio potencijalno ugrožen u okolini moje objekte prilikom izgradnje ceste, pa stoga predlažem da izvršite uvidaj na mnom lokaciju i eventualno izvidićte mogućnost potiskanja koridora prema moru.

Matulji, 06.04.2011

Radovan Kovačić



**Odgovor:**

Na predmetnoj lokaciji novoprojektirani kolnik postavljen je sa sjeverne (pribrežne) strane postojećeg zbog spoja na projekt čvorišta Frančići buduće Liburnijske obilaznice kao i zbog stambenih objekata naselja Benčinići. U dalnjim fazama projektiranja bit će detaljno obrađena zaštita objekata uz trasu i način izgradnje kojim će se opasnost od urušavanja svesti na minimum. Prilikom ishođenja građevinske dozvole obveza investitora je između ostalog izraditi i parcelacijske elaborate te će svi vlasnici biti kontaktirani vezano uz izvlaštenje njihovog zemljišta. Proces izvlaštenja bit će izvršen prije izgradnje autoceste. U tom postupku bit će riješeno pitanje otkupa zemljišta i objekata, kao i nadoknade za umanjenu vrijednost. Prilikom postupka izdavanja lokacijske dozvole, na javni uvid bit će pozvani svi vlasnici parcela preko kojih prolazi građevina kako bi dali mišljenje na idejni projekt.

25. Primjedba Emil Hrvatin, Branka Luginje 30, Matulji

Hrvatin Emil  
Branka Luginje 30  
31211 Matulji

PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA  
o Matuljima 2011. A T U L J I

Primljeno		12 -04- 2011		
Org jed	Klas oznaka	Uradz. br	Priloga	Vrijednost

PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA  
Upravni odjel za graditeljstvo i zaštitu  
okoliša  
Riva 10  
51000 RIJEKA

PREDMET: prigovor na Studiju utjecaja na okoliš Autocese A-8 Rogovići –  
Matulji

Uvidom u Studiju utjecaja na okoliš Autocese A-8 Matulji- Rogovići, utvrio sam da će moja stambena kuća (Branka Luginje 30) koja se nalazi kraj putnog prolaza ulica Branka Luginje u Matuljima imati direktnе posljedice ovako projektiranog rješenja.

Naime neposredna blizina autoseste A-8 kao i podvožnjaka Branka Luginje znatno će utjecati na uvjete stanovanja u mojoj objektu. Mogu spomenuti utjecaj buke, raznih zagadjenja i onečišćenja koja će dolaziti sa navedenih prometnica, i koja će znatno utjecati na uvjete života i boravka u obiteljskoj kući. Kako iz priložene studije ne mogu jasno utvrditi položaj autoseste u odnosu na moju okućnicu te procijeniti udaljenosti molio bih da se detaljnije obradi u studiji položaj autoseste, a mene i ostale zainteresirane obavijesti o namjerama investitora kako bi u dogovoru mogli postići najbolje rješenje za sve.

Predlažem da se putni prolaz Branka Luginje riješi na način da se ispod prometnog traka koji se dodaje »odvede« do nasute površine uz cestu na desnoj strani iz pravca prema sjeveru koja je u prošlosti služila kao parkiralište, da se napravi zavoj u vidu serpentine, te se na taj način dobiju i potrebeni gabariti i promet odvede izvan gusto naseljenog dijela ulice. Na taj način izbjeglo bi se približavanje postojećim objektima, a i poboljšali prometni uvjeti posebno za starije osobe koje idu pješke.

Zbog navedenog izražavam svoj prigovor na Studiju utjecaja na okoliš, molim da ista detaljno obradi slučajevne poput mojeg kako bi mogao procijeniti mjeru i količinu utjecaja na moj objekt.



**Odgovor:**

Prilikom ishođenja građevinske dozvole obveza investitora je između ostalog izraditi i parcelacijske elaborate te će svi vlasnici biti kontaktirani vezano uz izvlaštenje njihovog zemljišta. Proces izvlaštenja bit će izvršen prije izgradnje autoceste. U tom postupku bit će riješeno pitanje otkupa zemljišta i objekata, kao i nadoknade za umanjenu vrijednost. Prilikom postupka izdavanja lokacijske dozvole, na javni uvid bit će pozvani svi vlasnici parcela preko kojih prolazi građevina kako bi dali mišljenje na idejni projekt. Rekonstrukcija postojećih putnih prijelaza i prolaza, pa tako i putnog prolaza Ulice B. Laginje detaljno će biti razrađena u dalnjim fazama projektiranja, prema nivou projektne dokumentacije.

## 26. Primjedba Aramis Rabadjija, Kučići 10, Mihotići

Mihotići 12.04.2011. (96)

ZAHTEV ZA POSTAVLJANJE BUZOBLOANA

Vlasnik sam katastarske cestice 531, br. kot.  
glavu 4,7 katastarske općine MIHOTIĆI.

Obitak buke se uleti u neposrednoj blizini  
ceste koja vodi prema tunelu UČKA c/c 60+30 m.

Sada je među bukama velika jaka, a greda od  
glasivog ušove trave postojiće se se buki za  
koritu c/c 10 m. Sudjelom se još mijenje za  
postavljanje buzobloana.

ARAMIS RABADJIA  
KUĆIĆI 10 MIHOTIĆI  
Rabadjija Aramis

PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA  
OPĆINA MATULJI

Primjerak				
12.04.2011				
Org. jed.	Klas. oznaka	Urad. d.	Priloga	Vrijednost

## Odgovor:

Za zaštitu naselja Matulji, Mihotići je predviđena izgradnja barijera za zaštitu od buke B41 od km 44+366D do km 46+368D te B42 od km 44+520L do km 46+368L.

27. Primjedba Eko Kvarner, ogrank Matulji, Mihelići 20, Matulji



Predmet: Studija utjecaja na okoliš  
Autocese 8  
Dionica Rogovići-Matulji  
- primjedba i prijedlog

Na prijedlog 1. Izmjene i dopune Prostornog plana Primorsko-goranske županije podnijela sam 18.09.2008. primjedbu koju vam u prilogu dostavljam. Primjedba se odnosila na koridor autoceste u razmatranju od čvora Veprinac do čvora Jušići te sam postavila pitanje zašto se postojeća brza cesta Matulji-Tunel Učka ne može proširiti na autocestu što bi bilo neusporedivo jeftinije rješenje.

Odgovor Klase: 350-02/08-03/1 03.03.2009. potpisuje Mladen Črnjar, ravnatelj Zavoda za prostorno uređenje PGŽ (prilog):  
«Ima više razloga. Osnovni je da tehnički elementi postojeće trase i izgrađenost uz postojeću trasu ne dozvoljavaju izgradnju profila autoceste. Pored navedenog ovim rješenjem dobiva se računalnja mreža cestovnih prometnika»

Što se sada promjenilo?  
Jedino to što je u međuvremenu zasigurno povećana izgrađenost uz postojeću trasu zbog nesmiljenog izdavanja lokacijskih dozvola od strane Upravnog odjela za graditeljstvo, Ispostava Opatija a za vrijeme izrade novog PPUO Matulji pa će za izmještanje objekata i pravično obeštećenje vlasnika trebati više novaca!

Bez obzira na gore spomenuto pozdravljam predloženo rješenje koje je u skladu sa Strategijom prostornog uređenja Republike Hrvatske o racionalnom korištenju preostalih prirodnih resursa odnosno korištenju već postojećih koridora umjesto otvaranja novih.

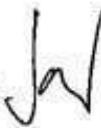
Istovremeno tražim uklanjanje iz novog Prostornog plana Primorsko-goranske županije (čija je izrada započela 27.01.2011.) koridora u razmatranju od Čvora Veprinac do čvora Jušići jer izgradnjom autoseste A8 prestaje potreba njegovog razmatranja. Nema nikakvog opravdanja za izgradnju 2 autoseste na razmaku od par kilometara.

S poštovanjem.

Udruga «Eko Kvarner»  
Ogranak Matulji

Predsjednica:

Mirjana Šabanović, dipl.oec.



Prilozi: dopis od 18.09.2008  
dopis od 03.03.2009.



HIDROELEKTRA - PROJEKT d.o.o.  
10000 ZAGREB, ČAZMANSKA 2 tel: 385 1/63-89-700, FAX: 385 1/61-56-801

PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA  
JAVNA USTANOVA  
ZAVOD ZA PROSTORNO UREĐENJE



51000 Rijeka, Šubička 27/II, p.p. 283; MB 23/17133

M: +385 51 351 772; kuc: +385 51 212 436  
e-mail: zvod@pgz.hr, Internet: www.zvod.pgz.hr

Klasa: 350-02/08-03/1  
Ur. broj: 69-03/1-09- 105

Rijeka, 03.03.2009. godine



Mirjana Šabanović  
Mihelići 20  
51211 Matulji

PREDMET: I. izmjena i dopuna Prostornog plana Primorsko-goranske županije  
- dostavlja se odgovor iz javne rasprave

Štovan!

Primorsko-goranska županija pristupila je izmjeni i dopuni Prostornog plana Primorsko-goranske županije (SN br. 14/00, 12/05. i 50/06.) temeljem Odluke o izradi I. izmjene i dopune Prostornog plana Primorsko-goranske županije (SN 05/08). Izmjene i dopune Planu uključuju se na cestovnu prometnu infrastrukturu od državnog interesa. Pored navedenog, dopunjene su odredbe za provedbu gradnje LNG terminala u Općini Omišalj.

Prijedlog plana dan je na javni uvid od 18.08.2008. do 18.09.2008. godine. Tokom održavanja javnog uvida, zaprimljeno je 26 primjedbi i prijedloga. Nakon dovršenja javne rasprave sačinjeno je izvješće o javnoj raspravi. Izvješće sa javne rasprave i Konačni prijedlog plana utvrđen je zaključkom Poglavarstva Primorsko-goranske županije od 16.02.2009. godine, te je zatražena suglasnost Ministarstva zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva.

Prema odredbi Članka 96. Zakona o prostornom uređenju i gradnji (NN 76/07) dostavlja se sudionicima javne rasprave pisano obavijest s obrazloženjem o razlozima neprihvatanja, odnosno djelomičnog prihvatanja njihovih prijedloga i primjedbi. Na vaš upit/sugestiju od 18.09.2008. godine dajemo vam slijedeće obrazloženje:

1. Ovo je razina plana koja ne određuje trasu nego koridor autoceste. Cijena će se znati izradom konačne trase i glavnih projekata autoceste.
2. Ima više razloga. Osnovni je da tehnički elementi postojeće trase i izgrađenost uz postojeću trasu ne dozvoljavaju izgradnju profila

autoceste. Pored navedenog ovim rješenjem dobiva se racionalnija mreža cestovnih prometnica.

3. Prema koncesijskom ugovoru „Bina-Istra“ d.o.o. Ima obvezu da pokrene pripremne aktivnosti za izgradnju II. tunelske cijevi za prosječan godišnji dnevni promet (PGDP) veći od 10.000 vozila, te da izgradi II. tunelsku cijev za PGDP veći od 13.000 vozila. PGDP na Istarskom „Y“ zahtjeva osiguranje prostora za izgradnju ceste profila autoceste, II. tunelske cijevi i u nastavku osiguranje trase autoceste od tunela Učka do Matulja.

Uz štovanje,



Dostaviti:

1. Arhiva, ovdje

elute

(101)

NARAVOD ZA PROSTORNO UREĐENJE  
(Ugovor na 1. izmjenu PPŽ)Dražka ulica 2/II  
10000 Rijeka

tel. 351600

Štiwec  
(Miroslav) ?  
351763

Mihelići, 18.09.08.

IZMJEDBA NA PRIJEDLOG 1. IZMJENE  
OPUNE PROSTORNOG PLANA PGŽ

Razvoj, razvoj, novi koridori, koridori u razmatranju.... Zar nema nikoga da vam kaže DA JE CAR GOL, da nema više razvoja na račun uništavanja prirode? Životinjski svijet je poludio uklješten između vaših koridora a ni ljudi se ne osjećaju bolje.

Lako je na papiru vući crte pa ih obojati vedrim bojama kako bi sve čim ljepe izgledalo... Papir trpi sve!  
Stvarnost govori da smo u svakom pogledu došli do ruba izdržljivosti.

Zato, kao stanovnik Općine Matulji i kao predsjednik udruge EKO KVARNER, Ogranak Matulji, tražim odgovor na sljedeća pitanja vezana za planiranu dionicu autosece punog profila od čvora Veprinac do čvora Jušići:

1. Kolika je planirana cijena izgradnje dionice autosece od čvora Veprinac do čvora Jušići, računajući i same čvorove? U pitanju su 2 tunela, 1 vijadukt....
2. Koji je razlog da se postojeća dionica Matulji - Tunel Učka ne može proširiti u puni profil autosece? Ukoliko je u pitanju dislociranje objekata, postoji li izračun koliko bi koštalo samo dislociranje spomenutih objekata, a koliko izrada nedostajućih dviju traka u odnosu na izradu potpuno nove autosece udaljene par kilometara od već postojeće brze ceste?
3. Koji je to red veličine prometa, pogotovo u zimskim mjesecima, koji zahtjeva izgradnju potpuno nove dionice autosece na zahtjevnom terenu velike nadmorske visine i dosad (a nadali smo se i zauvijek) netaknute prirode?

Zahvaljujem na odgovoru.

Sa štovanjem.

Mirjana Šabanović  
Mihelići 20  
51211 Matulji**Odgovor:**

Koridor Veprinac-Jušići/Permani nije predmet ove studije. Ovom studijom obrađuje se samo autoseca A8 na dionici od Rogovića do Matulja.



HIDROELEKTRA - PROJEKT d.o.o.  
10000 ZAGREB, ČAZMANSKA 2 tel: 385 1/63-89-700, FAX: 385 1/61-56-801

28. Primjedba Zdenka Saletnik, Jankovićeva c. 15, Matulji

Matulji, 14/04/2011.

(102)

PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA  
Upravni odjel za graditeljstvo i zaštitu okoliša  
Riva, 10  
51 000 Rijeka

PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA  
OPĆINA MATULJI

Primjedba		14 -04- 2011		
Org. red	Klas. oznaka	Ugov. d.	Priloga	Vrijednost
5	350-01/09 -01/35	05-04-17	-	-

- Predmet: predviđeno rušenje kuće i gospodarskog objekta na trasi buduće ceste A8;  
mjesto Matulji, ulica Jankovićeva cesta 15

Poštovani,

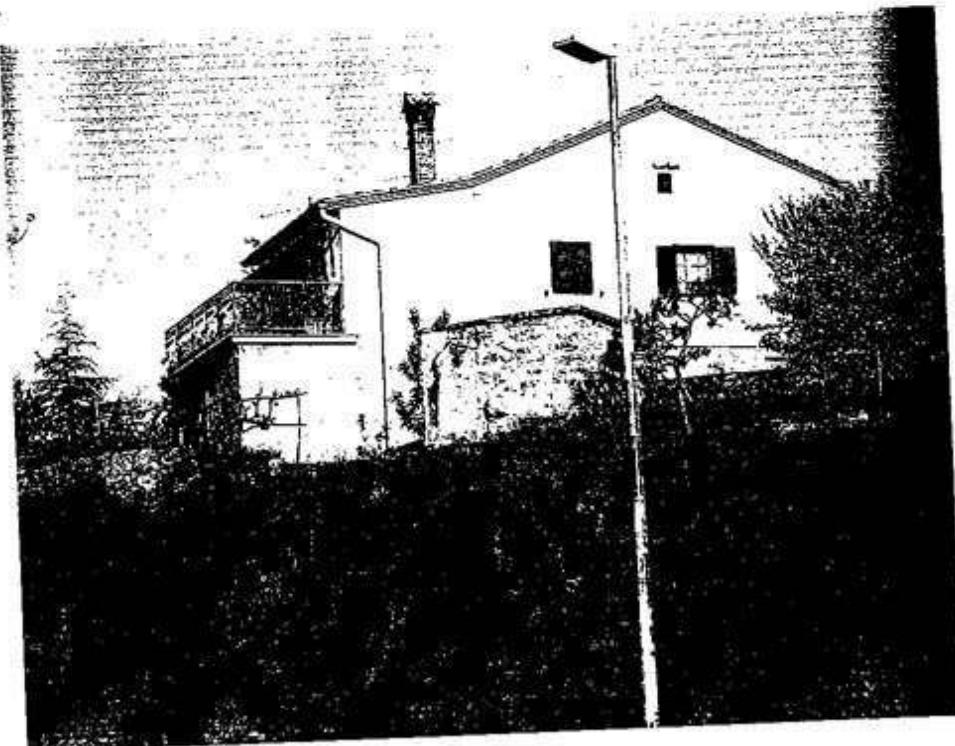
Uvidom u Studiju utjecaja na okoliš izrađenoj sa strane „Hidroelektra Projekt“ d.o.o., Zagreb, svjesna sam toga da predviđena cesta mora preći i da će se moja kuća rušiti, međutim zahtijevam od Vas promptne i konkretnе odgovore za dinamiku radova, načine tj. mogućnosti občetećenja, zato jer se uvjeti života mene i moje obitelji bitno menjaju zbog:

- objekat je star preko 300 godina, vlasništvo je moje obitelji od prvog dana, ima povijesnu vrijednost, izgrađen u pravom kamenom domaćem stilu, renoviran unatrag par godina, i kao takav velike građevinske vrijednosti
- već sama promjena lokacije utjecat će vrlo negativno na sve članove obitelji, potpune promjene životnih navika i gubitak povijesnog naslijeda
- vrijeme i stresovi potrelni za traženje nove lokacije i rješavanje stambenog pitanja te odvojenost od poslovnih obaveza zbog kojih će se trpit direktna finansijska šteta

U očekivanju hitnog odgovora, s poštovanjem

*Z. Saletnik*  
Zdenka Saletnik

Jankovićeva c.15  
51 211 Matulji





**Odgovor:**

Prilikom ishođenja građevinske dozvole obveza investitora je između ostalog izraditi i parcelacijske elaborate te će svi vlasnici biti kontaktirani vezano uz izvlaštenje njihovog zemljišta. Proces izvlaštenja bit će izvršen prije izgradnje autoceste. U tom postupku bit će riješeno pitanje otkupa zemljišta i objekata, kao i nadoknade za umanjenu vrijednost. Prilikom postupka izdavanja lokacijske dozvole, na javni uvid bit će pozvani svi vlasnici parcela preko kojih prolazi građevina kako bi dali mišljenje na idejni projekt.



29. Primjedba Emil Hrvatin, Branka Luginje 30, Matulji

Hrvatin Emil  
Branka Luginje 30  
51211 Matulji

Matulji, 14.04.2011.

(10)

PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA  
OPĆINA MATULJI

Primljeno		14-04-2011			PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA	
Odg. odj.	Klas. oznaka	Uradz. or.	Priloga	Vrijednost	Upaljni odjel za graditeljstvo i zaštitu okoliša	
					Riva 10 51000 RIJEKA	

PREDMET: prigovor na Studiju utjecaja na okoliš Autoceste A-8 Rogovići – Matulji

Nakon uvida u Studiju utjecaja na okoliš Autoceste A-8 Matulji dajem slijedeće prijedlog:

Predlažem da se pješački put koji spaja Mihotiće sa područjem niže od restorana «Dim», na granici Pobri i Matulji, pa u produžetku prema Voloskom, napravi prikladnij za korištenje svim pješacima sa toga područja.

Naime, kada su napravljena prva dva traka autoseste, u planu je bio nathodnik na tom mjestu. Plan je međutim promijenjen, tako da je napravljen pothodnik koji danas povezuje sjevernu i južnu stranu parkirališta, a gornji dio puta trebao je biti povezan stepenicama. Iz nekog razloga stepenice nisu nikad napravljene, a uz to put kojim su nekad prolazile konjske zaprege, djelomično je sužen izgradnjom privatnih kuća, vlasnici su napravili ogradne zidove do sredine puta. Taj je put ujedno i jedini prilaz do nekih parcela među kojima je i moja.

Stanje puta je danas takvo da jedan manji dio, na stijeni koja je otkopana u svrhu izgradnje sjeverne strane parkirališta, postoji kao ugažena staza, teško prohodan za straže i slabo pokretne osobe.

Moj je prijedlog da se tu napravi nathodnik ili što bi bilo jednostavnije i prikladnije za pješake, da se ostavi postojeći pothodnik a na mjestu ugažene staze sagrade stepenice a put vrati u prijašnje gabarite.

MJ



! - prijedlog puta

**Odgovor:**

Idejnim rješenjem i studijom utjecaja na okoliš predviđena je rekonstrukcija postojećeg pješačkog pothodnika kod ugostiteljskih objekata.

## 30. Primjedba Alojzije Kramarić, Put Puhari 20

REPUBLICA HRVATSKA  
PRIMORSKO GORANSKA ŽUPANIJA  
OPĆINA MATULJI

PRIMORSKO GORANSKA ŽUPANIJA  
OPĆINA MATULJI

Primljeno		14-04-2011	
Org. red	Klas. tr.lag.d.	Dolgor.	Vrste tr.lag.d.
5	350-01/09 -01/35	15-11-18	- ✓

Pradmet: Idejni projekt autoceste Matulji – Tunel Učka

Stanujem uz brzu cestu devetnaest godina i jedina mogućnost uključivanja u saobraćaj je preko te saobračajnice. Cesta koja je predviđena kao prilaz na našu i kuću naših susjeda na trasi Put Puhari 20,22 i 24 nije nikad izgrađena. Budući da bi se izgradnjom nove proširene komunikacije koja se predviđa graditi može dogoditi da mi ostanemo bez kolnog prilaza na hodo molićmo Vas da ovu primjedbu unesete u plan izgradnje Općine Matulji u najskorije vreme. Ujedno Vas molićmo da urgirate na nadležne institucije PGŽ-a i koncesionara BINA istra da se projektna dokumentacija dostavi na uvid. Jednako tako bi nas zadovoljilo i da se iste objave internetskim putem pa da se takva informacija objavi u dnevnom tisku. U svakom slučaju tražimo Vaš puni angažman na rješavanju ovih situacija jer samim sastankom u zgradiji Općine sa predstvincima BINA Istre i predstvincima Općine Matulji nije dao nikakve informacije o pravom stanju stvari i to nas kao građane nikako ne može zadovoljiti. Znamo i za plan izgradnje trase autoceste po trasi koja se nebi spajala na ionako preopterećenu Riječku zaobilaznicu a koju bi trebala graditi Republika Hrvatska odnosno Hrvatske Autoceste. Trasa je željana na nekim planovima i bolje je rješenje nego spoj na Matulji. Jednako tako kao žitelj ove Općine odnosno Liburnijskog kraja moram istaknuti zabrinutost radi moguće izgradnje druge cijevi tunela Učka. Ne zaboravimo da su tu glavna vodocirpilišta za naš kraj i da bi moglo doći do ozbiljnog poremećaja u opskrbu pitkom vodom ako se ona kreće graditi. Sve je to povezano a ukoliko se ne izgradi druga tunelska cje nema ni smisla graditi puni profil autoceste Matulji – Tunel Učka. Molimo Vas da kao predstavnici žitelja našeg kraja nedopustite politici da nas apsolutno ugrozi stanjem u prostoru u kojem živimo. Prosperitet DA ali NE na uštrb kvalitete življenja sveukupno.

S poštovanjem Kramarić Alojzije Putu Puhari 20  
Matulji 14.04.2011

**Odgovori:**

1. Obzirom da je autocesta zatvoreni sustav s kontroliranim pristupom preko čvorišta, ne postoji mogućnost zadržavanja provizornih spojeva na prometnicu. Pristup parcelama uz trasu autoceste bit će riješen paralelnim i pristupnim putevima čiji je projekt sastavni dio projektne dokumentacije glavnog projekta.
2. Koridor Veprinac-Jušići/Permani trenutno je naveden u prostorno-planskoj dokumentaciji kao koridor u istraživanju te nije naveden u Strategiji prometnog razvijka Republike Hrvatske, niti je predmet ove studije. Ovom studijom obrađuje se samo autocesta A8 na dionici od Rogovića do Matulja.
3. Također izražava zabrinutost zbog izvorišta u tunelu Učka, kao glavnog crpilišta za taj kraj. Izvođači SUO razumiju zabrinutost građana za vodu prilikom izgradnje druge tunelske cijevi i stoga su u studiji nastojali što jasnije prikazati relativno nisku razinu rizika i mjere zaštite, koje je potrebno provoditi prije i tijekom izgradnje kao i kasnije eksploatacije objekta.

**31. Primjedbe Romano Komadina, Put Puhari 24, Matulji**

KOMADINA ROMANO  
Put Puhari 24  
51211 Matulji  
14-04-2011

**PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA  
OPĆINA MATULJI**

Primjeno		14-04-2011		
Org jed	Klas oznaka	Ured, br.	Priloga	Vrijednost
3	350-01/09 -91/35	15-11-19	-	OPĆINA MATULJI M.Tita 11

Matulji 51211

**PRIGOVOR NA PLAN AUTO-CESTE ROGOVIĆI - MATULJI**

Dana 31.ožujka 2011.g. izložen je plan auto-ceste Rogovići - Matulji odnosno budućeg auto-puta Matulji-Tunel Učka, a koji bi se uglavnom gradio sjevernom stranom postojeće prometnice, dok je istovremeno izložen i plan utjecaja na okoliš predmetne prometnice.

Budući da sam od 1984.g. do 1986.g. izgradio obiteljsku kuću sa poslovnim prostorom na parceli br.891/5 upisana u z.k.ul. 949, k.o. Perenići, a koja graniči sa parcelom br. z.č. 1109, k.o. Perenići, a koja je u vlasništva Hrvatskih cesta ( danas koncesionar Bina Istra ) to sam za potrebe poslovnog prostora ugostiteljskog objekta bistro „Romano“ zatražio sam od hrvatskih cesta „Bina Istra“ suglasnost za izgradnju parkirališta i pristupnog puta do tog ugostiteljskog objekta te sam na osnovu dobivene suglasnosti ishodovao svu potrebitu dokumentaciju od ureda za Urbanizam tadašnje općine Opatija br. 2170-04/6-94-4.

Temeljem tako ishodovane dokumentacije, izgraditi sam i sve ranije navedeno osvom trošku.

U cijelosti prigovaram predloženom planu o izgradnji auto-ceste Rogovići-Matulji a to zbog nastavno navedenog;

Predloženim planom o izgradnji sjevernog kolnika sa dvije trake te trećom odvojnom i izgradnjom stepeništa za podhodnik Matulji 2 u cijelosti se ruši postojeće parkiralište i pristupni put do cit. ugostiteljskog objekta.Naime, ugostiteljski objekt kao i poslovni prostor u zakupu salona namještaja izgubit će znatan dio svoje dobiti te će za isto neminovno nastati šteta i to u vidu stvarne štete i izmakle dobiti.

Nadalje, kvaliteta življena znatno će se pogoršati obzirom da će kolnik sada biti u neposrednoj blizini moje kuće, te će eventualni bukobrani samo djelomično štititi kuću od iste.

Posebno ističem kako se cijela moja obitelj od 1990.g. isključivo koristi kolnim pristupom postojeće prometnice Matulji-Tunel Učka, a to iz jednostavnog razloga jer druga opcija uopće ni ne postoji.

Upitno je hoće li izgradnjom predmetne prometnice postojeći pristupni put prestati kao takav egzistirati te je evidentno kako će u tom slučaju do moje kuće kao i do susjednih kuća morati izgraditi pristupni put do Matulja ( Puhari ) u dužini cca. 300 m.



HIDROELEKTRA - PROJEKT d.o.o.  
10000 ZAGREB, ČAZMANSKA 2 tel: 385 1/63-89-700, FAX: 385 1/61-56-801

Također ističem da bi od čvora Matulji do novog čvora Frančići trebalo graditi jedan kolnik sa južne strane, a drugi sa sjeverne strane postojeće ceste te se u tom slučaju ruši puno manje obiteljskih kuća ali i utjecaj ceste na okoliš bi se zasigurno manje osjetio.

Ukoliko bi doista došlo do izgradnje predmetne prometnice predlažem da se na predmetnom području planira ( pored postojećeg ug. objekta ) izgradnja novog odmorišta sa turističkim i ugostiteljskim sadržajem i potrebitim informativnim centrom ili eventualnom benziskom crpkom obzirom da je predmetna pozija atraktivna za isto.

Sa poštovanjem

KOMADINA ROMANO  
  
JADRANKA KOMADINA, v. obrta  
Ulica 23099920102  
Mobilni: 091/222-00-00  
E-mail: romano@hinet.hr



**Odgovori:**

1. Ugostiteljski objekti uz postojeću prometnicu u blizini čvorišta Matulji2 kao zatečeno stanje ne obrađuju se ovom studijom utjecaja na okoliš. Uklapanje objekata u buduću autocestu A8 bit će obrađeno u dalnjim fazama projektiranja.
2. Pristup parcelama uz trasu autoceste bit će riješen paralelnim i pristupnim putevima čiji je projekt sastavni dio projektne dokumentacije glavnog projekta.

**32. Primjedbe Obitelj Matušić, Partizanski put 8, Matulji****PRIMJEDBE NA JAVNU RASPRAVU O STUDIJI AUTOCESTE A-8**

Nažalost javna rasprava prezentirana i vođena samo s ciljem zaštite okoliša, a nije se vodilo brigu o ljudima – živim dušama koji ma je neposredno ugrožena egzistencija izgradnjom drugog kolničkog traka dali rušenjem stambenih kuća ili neposrednom blizinom. Treba voditi računa da nitko od nas nije olako stekao to što ima i da smo svi mi uložili veliki trud, odricanja, pa i dobar dio života da bi rješili stambeno pitanje sebi i svojoj djeci. Pitam se dali bi nadležni oko izgradnje ceste isto postupali da se radi o njihovim stambenim objektima a ujedno prozivam i načelnika općine Matulji koji se je na početku rasprave predstavio, a da u dalnjem tijeku rasprave nije postavio pitanje šta će se desiti sa ljudima koji tu žive pedesetak godina a sada im se ruše kuće – kamo s njima – gdje će dobiti zamjenjski teren – kuću – kada? Mi smo sada svi u neizvjesnosti i ne znamo koliko će to trajati da nas netko stavi pred gotov čin.

Konkretno u našem slučaju ne radi se samo o stambenom problemu. Tu je i poslovni prostor sa dobro uhdanom djelatnošću koja traje već preko deset godina i koja je naša egzistencija, i ne samo naša nego i petoro zaposlenika sa svojim obiteljima.

Da se vratim na zaštitu okoliša. Da li je baš potreban drugi trak ceste s obzirom da je u planu izgradnja autoputa na potezu Vratinac Jušići sa spojem na Riječku obilaznicu i preko Grobnika za Zagreb i Budimpeštu.

Dali je netko izračuna površinu asfaltne plohe i njen utjecaj na okoliš ( ozonske rupe) zagrijavanje atmosfere.

Mi koji stanujemo u Matuljima i okolicu svjesni smo klimatskih promjena koje su nastale izgradnjom auto ceste do graničnog prijelaza Rupa, razni prosjeci za dalekovode, pa i davnom izgradnjom tunela Učka.

Često se među ljudima raspravlja „što nam se to dešava sa vremenom – jedanput nije bilo tako“ E TO NAM JE TO, DA LI NAM ZBILJA SVE TO TREBA” ?

Matulji, 15.04.2010.

Obitelj Matušić

Partizanski put 8

Matulji

PRIMORSKO GORANSKA ŽUPANIJA  
OPĆINA MATULJI

Primljeno		15-04-2011		
Org jed	Klas oznaka	Utrud. oč.	Priroga	Vrijednost
1	350-01/09 -01/35	15-11-21	/	/

**Odgovori:**

1. Prilikom ishođenja građevinske dozvole obveza investitora je između ostalog izraditi i parcelacijske elaborate te će svi vlasnici biti kontaktirani vezano uz izvlaštenje njihovog zemljišta. Proces izvlaštenja bit će izvršen prije izgradnje autoceste. U tom postupku bit će riješeno pitanje otkupa zemljišta i objekata, kao i nadoknade za umanjenu vrijednost. Prilikom postupka izdavanja lokacijske dozvole, na javni uvid bit će pozvani svi vlasnici parcela preko kojih prolazi građevina kako bi dali mišljenje na idejni projekt.
2. Koridor Veprinac-Jušići/Permani trenutno je naveden u prostorno-planskoj dokumentaciji kao koridor u istraživanju te nije naveden u Strategiji prometnog razvijanja Republike Hrvatske, niti je predmet ove studije. Ovom studijom obraduje se samo autocesta A8 na dionici od Rogovića do Matulja.

**33. Primjedbe stanovnika ulice Kučići, Matulji**

Vijećnik općinskog vijeća  
Općine Matulji  
Radoslav Medica  
Kučići 9, 51211 Matulji

Kučići, 12. travnja. 2011.

**PIMORSKO GORANSKA ŽUPANIJA  
OPĆINA MATULJI**

Primljeno 15-04-2011

O.g. 10-1	Ažur. izvješće	Imazd. br.	Priloga	Vlasi
5	350-01/09	15-11-22	-	
5-01/35	PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA UPRAVNI ODJEL ZA GRADITELJSTVO I ZAŠTITU OKOLIŠA RIVA 10 51000 RIJEKA			

**PREDMET:** Primjedba na Studiju utjecaja na okoliš autoceste A-8 Rogovići-Matulji

**Poštovani**

Tijekom izgradnje brze ceste Matulji-Tunel Učka, 80-ih godina mještanima je usmeno bilo obećano da će postojeći put Kučići-Pobri na z.č. 1088/18 K.O. Perinići biti povezan pješačkim nadvožnjakom na mjestu tzv. Kalina, ali to se nije dogodilo, već danas navedena brza cesta presjeca i onemogućava siguran prelazak pješaka preko iste. Pješaci prelaze brzu cestu, zbog toga jer se na južnoj strani ceste nalazi market mješovite robe, autobusna stanica, a neki nastave pješačiti prema Voloskom i Opatiji.

Tijekom proteklih godina na spornom mjestu zabilježena je i prometna nezgoda pješaka i motocikala.

Svakodnevno na navedenom mjestu stanovnici istočnog dijela Mihotići, smješteni sjeverno od brze ceste iz područja Kučići, Perinovo, Slavići, Jugova Rebar i drugi na vlastitu odgovornost, pješice prelaze brzu cestu, čime ugrožavaju vlastiti život i sigurnost prometa.

Budućom izgradnjom autoceste sadašnja pješačka komunikacija će biti u potpunosti onemogućena.

U ime cca. 600 stanovnika navedenih područja u postupku javne rasprave o Studiji utjecaja na okoliš autoceste A-8 Rogovići-Matulji, podnosim zahtjav da se na navedenom mjestu izgradi pješački pothodnik ili nadvožnjak zbog neophodne pješačke komunikacije, radi opće sigurnosti učesnika prometa. U znak potpore ovom zahtjevu u privitku prilažem potporu dijela stanovnika zbog kratkoće vremena, a ostali će svoju potporu iskazati u dalnjem postupku.

Sa štovanjem,

Radoslav Medica

114

Potpore za izgradnju pješačkog podvožnjaka ili nadvožnjaka buduće autoceste  
Matulji-Tunel Učka na pješačkom putu z.č.1088/18 K.O. Perinići na mjestu tzv. Kalina.

REDNI BROJ:	IME I PREZIME:	ADRESA:	POTPIS:
1.	RADOŠKA MEDICA	Kućici 9 Mihotići	✓
2.	BISERKA MEDICA	-11-	M.B.
3.	IRENA MEDICA	Kućic 9	Irena Medica
4.	SANDRA MEDICA	Kućici 9, nativni	Sandra Medica
5.	Ružica Banic	Kućici 4 Matulji	Ruzica
6.	Maja Banic	Kućici 4 Matulji	Maja
7.	ENZO JELA ANHIS	kućici 10	Enzo
8.	-- Bošica	-- 10	R. Bošica
9.	-- NEVEN	-- 10	Neven
10.	Boško Kržaj	Kućici 6 Matulji	Kržaj
11.	Tadija Boško	Kućici 6. Mihotići	Boško
12.	Tjedinski Ante	Kućici 6	Tjedinski
13.	Miroslav Boško	Kućici 8	Miroslav Boško
14.	Josip Boško	Kućici 13	Josip Boško
15.	Josipa Boško	Kućici 13	Josipa
16.	Vlado Bošović	Kućici 13	Vlado Bošović
17.	Obredica Boško	Kućici 3	Obredica Boško
18.	Stefanec Tomo	Kućici 6	Stefanec Tomo
19.	čefanec MARINA	Kućici 6	Marina Stefanec
20.	čefanec Toni	Kućici 6	Toni Stefanec
21.	čefanec Tino	Kućici 6	Tino Stefanec
22.	BEZJAK BOGDAN	Kućici 11	Božjan
23.	BEZJAK MILICA	Kućici 11	Bežjalić
24.	DORIĆ GUERRINO	Kućici 3	D....
25.	SUKOČIĆ NINA	Kućici 1	Sukocić Nina
26.	Pustanić Ranko	Kućici 1	Pustanić Ranko
27.	FUŠKALD Zvonko	Kućici 1	Fuškald Zvonko

(15)

28.	KORADO RABAK	KUĆICI, 1	Rabak Korado
29.	MIRANDA RABAK	KUĆICI, 1	Rabak Miranda
30.	BORIS ĆETIĆ	43. IST. DIVIZIJE 55	Cetic Boris
31.	ANJA ĆETIĆ	43. IST. DIVI 278 55	Cetic Anja
32.	ZRINŠČAK NIKICA	PUT UROŠA RAĐETA 2	Zrinščak Nikica
33.	ZRINŠČAK BRUNO	PUT UROŠA RAĐETA 2	Zrinščak Bruno
34.	ZRINŠČAK VERANA	PUT UROŠA RAĐETA 2	Zrinščak Verana
35.	ZRINŠČAK MAURU	PUT UROŠA RAĐETA 2	Zrinščak Mauro
36.	GRIČIĆ OTAMU PLUT BREG 2		Gričić Otam
37.	GRIČIĆ OTAMU PUT RDO 2		Gričić Otam
38.	GRIČIĆ VERA	PUT BZ 70 2	Gričić Vera
39.	VINKO PRSELAČKO KUĆICI 5		Prselačko
40.	DOKLA MOSTA	KUĆICI 5	Dokla Mosta
41.	DONALD Martina	KUĆICI 3	Donald Martin
42.	ČLAVNIK MIRE	KUĆICI 2	Člavnik Mire
43.	ČLAVNIK MIRE	-	Člavnik Mire
44.	GENIĆ TEDIĆE	4A, IST. MN 53	Genić
45.	Ljedac Željko	43. IST. DIV 53	Ljedac
46.	TOTO MARINA	42. IST. DIV 46	Toto Marina
47.	TOTO TADIĆA	43. IST. DIV. 46	Toto Tadić
48.	Popl Branka	43. IST. DIV 450	Popl Branka

**Odgovor:**

Obzirom na putni prijelaz Mihotići udaljen cca 100m od navedene lokacije, studijom nije predviđena izgradnja pješačkog nathodnika Kalina. Spoj postojećeg puta na putni prijelaz bit će detaljnije obrađen projektom paralelnih puteva koji je sastavni dio glavnog projekta.

34. Primjedbe stanovnika ulice Kučići, Matulji

Stanovnici ulice Kučići  
Matulji

RIMORSKO GORANSKA ŽUPANIJA  
OPĆINA MATULJI

Primljeno	15-04-2011			
Org jed	Klas. oznaka	Umršt. d.	Priloga	Vrijednost
5	350-01/09 -01/35	16-11-13	-	/

PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA  
UPRAVNI ODJEL ZA GRADITELJSTVO  
I ZAŠTITU OKOLIŠA  
RIVA 10  
51000 RIJEKA

Primjedba na Studiju utjecaja na okoliš Autoceste A-8 Rogovići –  
Matulji.-

Mi niže potpisani stanovnici Ulice Kučići u Matuljima u postupku javne rasprave o Studiji utjecaja na okoliš Autoceste A-8 Rogovići Matulji izražavamo svoju bojazan zbog dalekosežnih posljedica koju će ostaviti ovaj zahvat na uvjete stanovanja u našim objektima.

Molimo već sada da se predviđa adekvatna zaštita od buke i drugih negativnih utjecaja autoceste, da se isti detaljnije prezentiraju u Studiji, te da nas se upozna sa projektom, kako bismo mogli ocijeniti kako će puni profil autoceste utjecati na naše živote u budućnosti.

Zbog svega navedenog dajemo primjedu na izloženu Studiju utjecaja na ~~okoliš Autoceste A-8~~ svoje protivljenje ovom zahvatu dok nas se detaljnije ne upozna sa namjeravnim radovima.

U Matuljima, 11.04.2011.

(14)

**Potpisi stanovnika ulice Kučići u Matulji**

Red.br.	Ime i prezime	Adresa	
1.	RABROVIĆ RAVMIJA	Kučići 10	
2.	- - Bošića	- -	2. Bošić
3.	- - NEVEN	- -	Neven
4.	Tadić Balic	Kučići 6.	Miroslav Balic
5.	Hajer Balic	Kučići 6	Miroslav Balic
6.	Jelena Balic	Kučići 6	Jelena Balic
7.	Ruzica Baric	Kučići 4	Baric
8.	Mijo Baric	Kučići	Baric
9.	Dješimski M.	Kučići 8	Dješimski
10.	Meredita Đuračić	Kučići 8	Meredita Đuračić
11.	Slavica Živadić	Kučići 13	Živadić
12.	Vladimir Živadić	Kučići 13	Živadić
13.	Jasminka Živadić	Kučići 13	Živadić Jasminka
14.	Ivana Štefanec	Kučići 6	Štefanec Ivana
15.	MARINA Štefanec	Kučići 6	Štefanec Marina
16.	Toni Štefanec	Kučići 6	Štefanec Toni
17.	TINO Štefanec	Kučići 6	Štefanec Tino
18.	BEZDAK BOGDAN	Kučići 11	Bezdar Bogdan
19.	BEZDAK MILICA	Kučići 11	Bezdar Milica
20.	POČIĆ GORDON	Kučići 3	Počić Gordon
21.	ZUŠČAĆ NINA	Kučići 1	Zuščać Nina
22.	ZUŠČAĆ MARKO	Kučići 1	Zuščać Marko
23.	DJEŠIMSKI RAJKO	Kučići 1	Dješimski Rajko

(18)

Potpisi stanovnika ulice Kučići u Matuljima

Red.br.	Ime i prezime	Adresa	
24.	KORADO BABAK	Kučići, 1	
25.	MIRANDA BABAK	Kučići, 1	
26.	Borisl Četić	43.IST.DIVIZ. IT	
27.	Ana Četić	43.IST.DIVIZ. IT	
28.	Radešev Nedica	Kučići 9	
29.	Vinko Paskac	Kučići 5	Građac
30.	Pasko Nestor	Kučići 5	Pasko Nestor
31.	Domagoj Martina	Kučići 3	Domagoj
32.	Čumic h	Kučići 2	Čumic
33.		-/-	

**Odgovor:**

Za zaštitu naselja Matulji, Mihotići je predviđena izgradnja barijera za zaštitu od buke B41 od km 44+366D do km 46+368D te B42 od km 44+520L do km 46+368L.

35. Primjedba Radoslav Medica, Kučići 9, Matulji

Radoslav Medica  
Kučići 9  
51211 Matulji

Kučići, 12.04.2011.

PRIMJEDBA  
OPĆINA MATULJI

Primjedba	15-04-2011
O.P.T. broj	350-01/09 -01/35
Ugovor broj	15-14-84
Priroda	/
Vrijednost	/

(14)

PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANJA  
UPRAVNI ODJEL ZA GRADITELJSTVO  
I ZAŠTITU OKOLIŠA  
RIVA 10  
51000 RIJEKA

PREDMET: Primjedba na Studiju utjecaja na okoliš autoceste A-8 Rogovići- Matulji.

Vlasnik sam z.č. 831/1 na sjevernoj strani brze ceste, te z.č. 831/3, 833/1, 831/4 i 825/1 na južnoj strani brze ceste, a sve K.O. Perinići. Izgrađena brza cesta presjekla je z.č. 831/1 na dva dijela, a da mi nije omogućeno podvožnjakom ili nadvožnjakom komunikacija zbog poljoprivredne obrade iako je to usmeno, tijekom izgradnje bilo obećano mom pokojnom ocu. Drugog pristupa na zemljišne čestice s južne strane brze ceste namam. O pješačkom prijelazu brze ceste i poljoprivrednim strojevima upoznat je preporukom koncesionara Bina Istra, Pazin (preslika dopisa se nazi u privitku, a isti je potpisao moj pokojni ~~otac~~ 15.07.2002. god.).

Planiranim izgradnjom autoceste A-8 Rogovići- Matulji u potpunosti će mi onemogućiti poljoprivrednu obradu na navedenim zemljišnim česticama s južne strane brze ceste.

Obzirom na navedeno, a kako bi i dalje mogao obradivati navedene zemljišne čestice zahtjevam:

1. Da se u Studiji utjecaja na okoliš autoceste A-8 Rogovići- Matulji, na navedenom mjestu planira i izradi podvožnjak ili nadvožnjak kako bi poljoprivrednim strojevima (traktorom i motornom samohodnom kosićicom) mogao obradivati z.č. 831/3, 833/1, 831/4 i 825/1 K.O. Perinići ili
2. da investitor, temeljem procjene sudskog vještaka, obavi kupoprodaju navedenih zemljišnih čestica iz točke 1.

Sa štovanjem,

Radoslav Medica



HIDROELEKTRA - PROJEKT d.o.o.  
10000 ZAGREB, ČAZMANSKA 2 tel: 385 1/63-89-700, FAX: 385 1/61-56-801

110  
Anton Medica  
Kučići, 9  
51211 MATULJI  
Kučići, 12.07.2002. g.

BINA - ISTRA  
pp 18  
52000 PAZIN

Poštovani !

Vlasnik sam z.č. 831/1, 831/2 i 833 k.o. PERINIĆI, koje je prilikom izgradnje brze ceste Matulji - Tunel Učka, ista "presjekla na dva dijela, sjeverni i južni. U nastavku z.č. u pravcu sjevera nalazi se i moja obiteljska kuća.

Prilikom izgradnje ceste imao sam u više navrata usmena obećanja od strane izvodača radova u Pazinu, da će pitanje komunikacije između sjevernog i južnog dijela navedenih z.č. biti sigurno i adekvatno riješeno.

Kako nevedena južna z.č. nema drugog prilaza, sve ove godine prisiljen sam uz vlastiti rizik, isključivo zbog poljoprivrednog obradivanja južnog dijela particle, prelaziti preko navedene ceste koja je na sreću na ovom dijelu ravna u dužini cca. 1 km. te je pregledna i sa tog stanovišta sigurna. Prelazak ceste obavlja se isključivo srednjim traktorom, motornom kosilicom i pješke.

Međutim, prije 20-tak dana ste dovezom cca.  $10 m^3$  zemlje onemogućili pristup južnom dijelu moje particle, čime je direktno dovedena u pitanje ovogodišnja ljetina, a ponavljam, ta particle nema drugi prilaz. Dovedenu zemlju ste isplanirali na mojoj terenu ~~istaknuvši~~ 5m od ivičnjaka ceste u dubinu moga terena širine 5m i u dužinu od 10m, čime ste uzgrupirali površinu od ~~50 m<sup>2</sup>~~.

Slijedom navedenog,

Z A H T J E V A M :

- da u roku od 15 dana, od dostave ovog zahtjeva, odvezete dovezenu zemlju sa moga terena, te da ga dovedete u prvobitne stanje,
- da do kraja ove godine trajno riješite prilaz južnom dijelu moje particle jednim sigurnim načinom - izgradnjem podvožnjaka ili nadvožnjaka, odgovarajuće visine, odnosno širine,
- da se kao privremeno rješenje (do izgradnje trajnog) mojoj obitelji omogući slobodan prelazak ceste, isključivo zbog poljoprivredne obrade južne particle.

Uvjeravam Vas da će svoje Ustavne pravo - zaštite privatnog vlasništva braniti svim zakonskim sredstvima.

Sa štovanjem,

Na znak: Općini Matulji  
Odsjek za komunalni sustav

Anton Medica  
*Anton Medica*



**Odgovori:**

1. Pristup parcelama uz trasu autoceste bit će riješen paralelnim i pristupnim putevima čiji je projekt sastavni dio projektne dokumentacije glavnog projekta.
2. Prilikom ishođenja građevinske dozvole obvezata investitora je između ostalog izraditi i parcelacijske elaborate te će svi vlasnici biti kontaktirani vezano uz izvlaštenje njihovog zemljišta. Proces izvlaštenja bit će izvršen prije izgradnje autoceste. U tom postupku bit će riješeno pitanje otkupa zemljišta i objekata, kao i nadoknade za umanjenu vrijednost.

## 36. Primjedbe stanovnici zaseoka Benčinići-Bregi, Matulji

Stanovnici zaseoka  
Benčinići- Bregi  
51211 Matulji

Matulji, 14.04.2011.

PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA  
OPĆINA MATULJI

Primljeno 15.04.2011				
Org jed	Klas oznaka	Uredz. br	Priloga	Vrijednost
5	350-01/09 -01/35	16-11-25	/	/

PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA  
Upitni odjel za graditeljstvo i zaštitu  
okoliša  
Riva 10  
51000 RIJEKAPREDMET: prigovor na Studiju utjecaja na okoliš Autoceste A-8 Rogovići –  
Matulji

Prilikom uvida u Studiju utjecaja na okoliš Autoceste A-8 Matulji- Rogovići, želimo upozoriti na naš dugogodišnji problem. Naime još prilikom gradnje «tunelske ceste» zaseok Benčinići ostao je prometno odsečen od ostatka naselja Bregi kojemu pripadamo. Izgradnjom pješačkog nadhodnika riješen je jedan mali dio našeg problema, dok je drugi mnogo važniji a tice se kako naše prometne povezanosti kao mještana, tako i mogućnosti dolaska intervenitnih i komunalnih vozila ostao neriješen. ~~izuzekodnomo se susrećemo sa njim.~~

Stoga upozoravamo i molimo da se uveže sada u Studiju utjecaja na okoliš Autoceste A-8, da se predviđe adekvatno prometno rješenje, i u textualnom i grafičkom dijelu Studije te da nam se omogući povezanost izgradnjom kolnog pristupa.

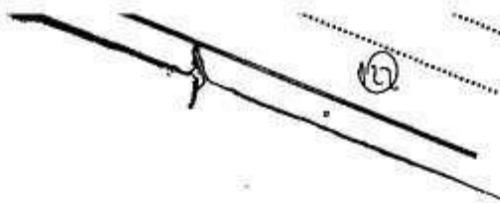
Nadalje tražimo da se predviđi adekvatna zaštita od buke i ostalih negativnih utjecaja buduće autocese, odnosno da nas se na odgovarajući način občesteti i omogući koliko toliko prihvatljive uvjete stanovanja.

Protivimo se Studiji u ovom obliku u kojem je izrađena jer je nedovoljno obradila prometno povezivanje zaseoka Benčinići, te nije detaljnije obradila ostale negativne utjecaje na stanovnike naselja Benčinići.

Ulica Rogovići BENČINIĆI 89  
Milivoj Radovan 3861-24/A  
BENČINIĆI  
Luka Ivo Đurđević BENČINIĆI 88  
Dalić Radovan Benčinići 86  
Branković Petar, Benčinići 83  
Jelko Mihalj Benčinići mala

Sanna Jurčina  
Benčinići 84  
Jasmina Morja  
Benčinići 84,B  
Poulomi Celostrujan  
Benčinići 82  
JUDINA SERGIJE  
BENČINIĆI 84

- Ivo Šimulin
- Daniel Šimulin
- Toma Šimulin
- Janis Jurina
- + Jurine senje
- Jurine Marko
- Jurina Nino
- Jurine Gracida
- Jurica Pekar
- Jurica Škrlj
- Jurica Radovan
- Jurica Šimulin
- Jurica Kmeć
- Jurica Šimulin
- Jurica Šimulin
- Jurica Clestrina
- Jurica Šimulin
- Jurica Šimulin





**Odgovori:**

1. Idejnim rješenjem i studijom utjecaja na okoliš predviđena je izgradnja putnog prijelaza Benčinići kojim bi se naselje Benčinići spojilo na lokalnu prometnu mrežu.
2. Duž naselja Benčinići je predviđena izgradnja barijere za zaštitu od buke, barijera B39 od km 43+186 do km 43+538.



**HIDROELEKTRA - PROJEKT d.o.o.**  
**10000 ZAGREB, ČAZMANSKA 2 tel: 385 1/63-89-700, FAX: 385 1/61-56-801**

**37. Primjedbe Mihelić d.o.o., Bregi 84a, Matulji**



Bregi 84/a 51211 Matulji  
 m.b. 1254995  
 Ž.r. 2402006-1100380527  
 Tel: +385(0)51 712 054  
 Tel: +385(0)51 742 108  
 E-mail:mihelic2@ri.t-com.hr

**MIHELIĆ DOO**  
 PRIMORSKO GORANSKA ŽUPANIJA  
 OPCIINA MATULJI

Primijenio		15-04-2011		
Org jed	Klas oznaka	Uradni br	Priloga	Vrijednost
5	350-01/09 -01/35	378-44-26	-	7

Primorsko Goranska Županija  
 Upravni odjel za graditeljstvo i zaštitu okoliša  
 Riva 10 51000 Rijeka



**PREDMET:**

Prigovor na studiju utjecaja na okoliš Autoceste A-8 Rogovići-Matulji

Poštovani!

Obraćam Vam se u ime tvrtke Mihelić Doo', sa sjedištem u Matulji, Bregi 84/a. Kao što vam je poznato, naselje Benčinići nema zakonom propisanog prilaza za motorna vozila. Godinama čekamo da se udovolji zahtjevima stanovnika zaseoka Benčinići, te se iznade rješenje ovog našeg velikog problema.

Najveći nam je problem dogovor oko dostave goriva za grijanje plina butan-propan, koji dolazi kompanije [redacted] šoferi nerado prevoze zbog velike opasnosti pri nepropisnom prelazu kolnika.

Stambena zgrada na adresi bregi 84/a ima tehnički prijem, zajedno sa ishodovanom dozvolom za plinsko grijanje i pripadajućim dokumentima.

Veliki problem u poslovanju naše firme je nepregledan i neadekvatan prilaz garaži i skladištu, što nam svakodnevno otežava poslovanje i dostavu.

Stoga Vas molimo da sagledate naše probleme vezane za adekvatan prilaz zaseoku Benčinići, te se nadamo da ćete nam pomoći u realizaciji istog.

Ovaj dopis vam šaljemo kao prilog dopisu sa potpisima stanovnika zaseoka Benčinići.

S Poštovanjem

M. Mihelić  
 MIHELIĆ  
 d.o.o. zavod za ribarstvo i brodogradnju  
 Bregi 84/a  
 MATULJI, Bregi 84/a

GORANSKI

**Odgovor:**

Idejnim rješenjem i studijom o utjecaju na okoliš predviđena je izgradnja putnog prijelaza Benčinići kojim bi se naselje Benčinići spojilo na lokalnu prometnu mrežu.