



Područje primjene EENC-a (Europske usluge elektroničke naplate cestarine)

A.1		Informacije o subjektu za naplatu cestarine
A.1.1	Subjekt za naplatu cestarine	<p>BINA-ISTRA, dioničko društvo za financiranje, gradnju, upravljanje i održavanje autocesta Skraćeni naziv : BINA-ISTRA d.d. Adresa : Zrinščak 57, 52426 LUPOGLAV Pravni oblik društva : dioničko društvo Temeljni kapital : 25 641 720 KN OIB : 13439120211</p>
A.1.2	Kontakti	<p>1) <u>Opći kontakt</u> : BINA-ISTRA d.d.</p> <p>Adresa : Savska cesta 106 Telefon : +385 1 61 38 300 Faks : +385 1 1 61 38 301 e-mail adresa : v.margitic@bina-istra.hr</p> <p>2) <u>Kontakt osoba za europsku elektroničku naplatu cestarine</u> : Sergije Popović</p> <p>Adresa : Zrinščak 57, Lupoglav Služba za kontakt : Služba naplate cestarine Telefon : +385 52 601 164; +385 91 685 09 09 Faks : +385 52 601 119 e-mail adresa : s.popovic@bina-istra.com</p>
A.2		Podaci o kontekstu naplate cestarine
A.2.1	Definiranje područja usluge EENC	

A.2.1.1	Pravni okvir koji definira konzistentnost područja naplate	Uredba Vlade Republike Hrvatske o davanju koncesije za izgradnju i korištenje « Jadranske autoceste » - dionica Dragonja-Pula i Kanfanar-Pazin-Matulji od 21.09.1995. te Ugovor o koncesiji koji su potpisali Republika Hrvatska (Koncedent) i društvo BINA-ISTRA d.d. (Koncesionar) za financiranje, izgradnju, upravljanje i održavanje autocesta A8 i A9 od 25.09.1995., kao i Odluka Vlade Republike Hrvatske od 25.08.2008. godine o Izmjenama i dopunama Ugovora o koncesiji broj 4. i projektnih zadataka koji su prilog ovog Ugovora, te sukladno Zakonu o javnim cestama i Zakonu o Vladi Republike Hrvatske																																																																																																						
A.2.1.2	Shematizirana karta mreže	Karta područja elektroničke naplate dostupna je na ovoj web stranici: http://www.bina-istra.com/Default.aspx?sid=2039																																																																																																						
A.2.1.3	Geografski opis područja elektroničke naplate	<p>U sustavu DSRC, geografski opis područja naplate temelji se na :</p> <ul style="list-style-type: none"> - karti (vidi rubriku A.2.1.2) ; - popisu autocesta/pouluatocesta/objekata na kojima se vrši naplata ENC ; <table border="1" data-bbox="555 611 772 651"> <tr> <td style="text-align: center;">A8</td> <td style="text-align: center;">A9</td> </tr> </table> <ul style="list-style-type: none"> - naplatne postaje/cestarinski prolazi.. <table border="1" data-bbox="555 683 2033 1439"> <thead> <tr> <th>Mreža</th> <th>Autocesta</th> <th>PK</th> <th>N°</th> <th>Naplatna Postaja NP/CP</th> <th>Napomene</th> <th>Otvoreni sustav</th> <th>Zatvoreni sustav</th> <th>Broj izlaza</th> <th>Broj ulaza</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>8</td> <td>A8</td> <td></td> <td>141</td> <td>Žminj</td> <td>Automatska, ručna i stop & go ENC prolaz</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>A8</td> <td></td> <td>139/140</td> <td>Rogovići Sjever/Rogovići Jug</td> <td>Automatska, ručna i stop & go ENC prolaz</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>4</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>A8</td> <td></td> <td>137/138</td> <td>Ivoli Sjever/Ivoli Jug</td> <td>Automatska, ručna i stop & go ENC prolaz</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>3</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>A8</td> <td></td> <td>135/136</td> <td>Cerovlje Sjever/Cerovlje Jug</td> <td>Automatska, ručna i stop & go ENC prolaz</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>A8</td> <td></td> <td>133/134</td> <td>Lupoglav Sjever/ Lupoglav Jug</td> <td>Automatska, ručna i stop & go ENC prolaz</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>4</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>A8</td> <td></td> <td>131/132</td> <td>Vranja Sjever/Vranja Jug</td> <td>Automatska, ručna i stop & go ENC prolaz</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>3</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>A8</td> <td></td> <td>130</td> <td>Tunel Učka</td> <td>Automatska, ručna i stop & go ENC prolaz</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>4</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>A8</td> <td></td> <td>110</td> <td>Umag</td> <td>Automatska, ručna i stop & go ENC prolaz</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>7</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>A9</td> <td></td> <td>111/112</td> <td>Buje Sjever/Buje Jug</td> <td>Automatska, ručna i stop & go ENC prolaz</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>4</td> <td>3</td> </tr> </tbody> </table>	A8	A9	Mreža	Autocesta	PK	N°	Naplatna Postaja NP/CP	Napomene	Otvoreni sustav	Zatvoreni sustav	Broj izlaza	Broj ulaza	8	A8		141	Žminj	Automatska, ručna i stop & go ENC prolaz	0	1	2	1	8	A8		139/140	Rogovići Sjever/Rogovići Jug	Automatska, ručna i stop & go ENC prolaz	0	1	4	4	8	A8		137/138	Ivoli Sjever/Ivoli Jug	Automatska, ručna i stop & go ENC prolaz	0	1	3	2	8	A8		135/136	Cerovlje Sjever/Cerovlje Jug	Automatska, ručna i stop & go ENC prolaz	0	1	2	2	8	A8		133/134	Lupoglav Sjever/ Lupoglav Jug	Automatska, ručna i stop & go ENC prolaz	0	1	4	4	8	A8		131/132	Vranja Sjever/Vranja Jug	Automatska, ručna i stop & go ENC prolaz	0	1	3	3	8	A8		130	Tunel Učka	Automatska, ručna i stop & go ENC prolaz	0	1	4	3	9	A8		110	Umag	Automatska, ručna i stop & go ENC prolaz	0	1	7	3	9	A9		111/112	Buje Sjever/Buje Jug	Automatska, ručna i stop & go ENC prolaz	0	1	4	3
A8	A9																																																																																																							
Mreža	Autocesta	PK	N°	Naplatna Postaja NP/CP	Napomene	Otvoreni sustav	Zatvoreni sustav	Broj izlaza	Broj ulaza																																																																																															
8	A8		141	Žminj	Automatska, ručna i stop & go ENC prolaz	0	1	2	1																																																																																															
8	A8		139/140	Rogovići Sjever/Rogovići Jug	Automatska, ručna i stop & go ENC prolaz	0	1	4	4																																																																																															
8	A8		137/138	Ivoli Sjever/Ivoli Jug	Automatska, ručna i stop & go ENC prolaz	0	1	3	2																																																																																															
8	A8		135/136	Cerovlje Sjever/Cerovlje Jug	Automatska, ručna i stop & go ENC prolaz	0	1	2	2																																																																																															
8	A8		133/134	Lupoglav Sjever/ Lupoglav Jug	Automatska, ručna i stop & go ENC prolaz	0	1	4	4																																																																																															
8	A8		131/132	Vranja Sjever/Vranja Jug	Automatska, ručna i stop & go ENC prolaz	0	1	3	3																																																																																															
8	A8		130	Tunel Učka	Automatska, ručna i stop & go ENC prolaz	0	1	4	3																																																																																															
9	A8		110	Umag	Automatska, ručna i stop & go ENC prolaz	0	1	7	3																																																																																															
9	A9		111/112	Buje Sjever/Buje Jug	Automatska, ručna i stop & go ENC prolaz	0	1	4	3																																																																																															

		<table border="1"> <tbody> <tr> <td>9</td> <td>A9</td> <td></td> <td>113/114</td> <td>Nova Vas Sjever/ Nova Vas Jug</td> <td>Automatska, ručna i stop & go ENC prolaz</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>4</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>A9</td> <td></td> <td>115</td> <td>Višnjan</td> <td>Automatska, ručna i stop & go ENC prolaz</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>3</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>A9</td> <td></td> <td>116/117</td> <td>Baderna Sjever/Baderna Jug</td> <td>Automatska, ručna i stop & go ENC prolaz</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>4</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>A9</td> <td></td> <td>118/119</td> <td>Medaki Sjever/Medaki Jug</td> <td>Automatska, ručna i stop & go ENC prolaz</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>A9</td> <td></td> <td>123</td> <td>Kanfancar</td> <td>Automatska, ručna i stop & go ENC prolaz</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>3</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>A9</td> <td></td> <td>122</td> <td>Vodnjan Sjever</td> <td>Automatska, ručna i stop & go ENC prolaz</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>3</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>A9</td> <td></td> <td>121</td> <td>Vodnjan Jug</td> <td>Automatska, ručna i stop & go ENC prolaz</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>A9</td> <td></td> <td>120</td> <td>Pula</td> <td>Automatska, ručna i stop & go ENC prolaz</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>6</td> <td>4</td> </tr> </tbody> </table>	9	A9		113/114	Nova Vas Sjever/ Nova Vas Jug	Automatska, ručna i stop & go ENC prolaz	0	1	4	2	9	A9		115	Višnjan	Automatska, ručna i stop & go ENC prolaz	0	1	3	2	9	A9		116/117	Baderna Sjever/Baderna Jug	Automatska, ručna i stop & go ENC prolaz	0	1	4	3	9	A9		118/119	Medaki Sjever/Medaki Jug	Automatska, ručna i stop & go ENC prolaz	0	1	2	2	9	A9		123	Kanfancar	Automatska, ručna i stop & go ENC prolaz	0	1	3	2	9	A9		122	Vodnjan Sjever	Automatska, ručna i stop & go ENC prolaz	0	1	3	2	9	A9		121	Vodnjan Jug	Automatska, ručna i stop & go ENC prolaz	0	1	2	2	9	A9		120	Pula	Automatska, ručna i stop & go ENC prolaz	0	1	6	4
9	A9		113/114	Nova Vas Sjever/ Nova Vas Jug	Automatska, ručna i stop & go ENC prolaz	0	1	4	2																																																																									
9	A9		115	Višnjan	Automatska, ručna i stop & go ENC prolaz	0	1	3	2																																																																									
9	A9		116/117	Baderna Sjever/Baderna Jug	Automatska, ručna i stop & go ENC prolaz	0	1	4	3																																																																									
9	A9		118/119	Medaki Sjever/Medaki Jug	Automatska, ručna i stop & go ENC prolaz	0	1	2	2																																																																									
9	A9		123	Kanfancar	Automatska, ručna i stop & go ENC prolaz	0	1	3	2																																																																									
9	A9		122	Vodnjan Sjever	Automatska, ručna i stop & go ENC prolaz	0	1	3	2																																																																									
9	A9		121	Vodnjan Jug	Automatska, ručna i stop & go ENC prolaz	0	1	2	2																																																																									
9	A9		120	Pula	Automatska, ručna i stop & go ENC prolaz	0	1	6	4																																																																									
A.2.2.	Vrsta naplate i princip naplaćivanja	<p>1) <u>Vrsta naplate</u> :</p> <p>- «Zatvoreni» sustav naplate</p> <p>2) <u>Struktura cestarine</u>:</p> <p>Naplata cestarine je naknada za korištenje pružene usluge.</p> <p>U zatvorenom sustavu naplate, s ulaznim i izlaznim naplatnim postajama na kojima su naplatne rampe ili s naplatom u čvorovima uz nadzor svih vozila koja ulaze ili izlaze s autoceste, iznos cestarine naplaćuje se sukladno prijedenoj udaljenosti i skupini vozila koje je koristilo autocestu. Dionice koje nisu u punom profilu autoceste ne naplaćuju se (Rogovići – Vranja) već se samo registriraju prolazi.</p> <p>Sve ulazne i izlazne staze na Istarskom « Y » opremljene su antenom za prihvat ENC transakcija te su svi izlazni čvorovi/rampe opremljeni automatima za automatsku naplatu cestarine u kunama, kreditnim karticama, debitnim karticama, INA karticom te ENC pretplatom. Zatvoreni sustav naplate cestarine uveden je na dionici Kanfanar-Pula 20.06.2010., a na cijelom Istarskom ipsilonu 14.06.2011.</p> <p>Kod otvorenog sustava naplate cestarine koji je bio na snazi do 14.06.2011. (osim dionice Kanfanar-Pula koja je pod zatvorenim sustavom od 20.06.2010.), s naplatnim postajama na kojima je naplatna rampa ili s naplatom u čvorovima, gdje se registrira ulazak svakog vozila za svaku pojedinu skupinu vozila naplaćuje se jedinstveni iznos cestarine, bez obzira na prijedenu udaljenost.</p> <p>3) <u>Eventualna modulacija cestarine s obzirom na sat, dan, kategoriju vozila, EURO razred vozila i sl.</u></p> <p>Nema.</p>																																																																																
A.2.3.	Tehnologija naplate cestarine u upotrebi	<p>Detaljan opis tehničkog rješenja koje je u primjeni nalaziti će se u izvaji o području EENC.</p> <p>Tehnologija elektroničke naplate cestarine je sljedeća :</p> <p>DSRC 5,8 GHz</p>																																																																																

		<p>Komunikacijski standardi : Physical Layer EN12975 Data Link Layer EN12834 Aplikacijski standardi : Application Layer ISO14906 EFC Transakcijski modeli : U primjeni PISTA i TIS, uz otvorenost za ostale transakcijske modele sukladne normama.</p>
A.2.4	Vozila koja podliježu plaćanju cestarine	Sva vozila kojima je dopušteno korištenje autocesta ili objekata s naplatom. Za detalje o vozilima koja su oslobođena plaćanja cestarine upitati direktno koncesionara ili vidi link: vozila oslobođena plaćanja cestarine
A.2.5	Kategorizacija vozila u cjenovne skupine	
A.2.5.1	Parametri za klasifikaciju vozila	<p>Parametri za klasifikaciju vozila su sljedeći :</p> <ul style="list-style-type: none"> - vrsta vozila ; - broj osovine ; - ukupna dimenzija (visina) vozila ; - najveća ukupna dopuštena masa/težina vozila nakon utovara.
A.2.5.2	Kategorije vozila	<p>Vozila se svrstavaju u sljedeće skupine temeljem Pravilnika o cestarini NN 130/13</p> <ul style="list-style-type: none"> - kategorija IA : Motocikli, motorni tricikli i četverocikli ; - kategorija I : Motorna vozila s dvije osovine, visine do 1,90 m ; - kategorija II : <ul style="list-style-type: none"> a) Motorna vozila s dvije osovine visine iznad 1,90 m, kojima najveća dopuštena masa ne prelazi 3500 kg ; b) Motorna vozila s dvije osovine, visine ispod 1,90 m, koja vuku priključno vozilo, neovisno o broju osovine i visini priključnog vozila ; - kategorija III : <ul style="list-style-type: none"> a) Motorna vozila s dvije ili tri osovine, najveće dopuštene mase preko 3500 kg ; b) Motorna vozila s dvije osovine, najveće dopuštene mase preko 3500 kg, koja vuku priključno vozilo s jednom osovinom ; c) Motorna vozila iz II a) koja vuku priključno vozilo, neovisno o broju osovine priključnog vozila ; - kategorija IV : <ul style="list-style-type: none"> a) Motorna vozila s četiri ili više osovine, najveće dopuštene mase preko 3500 kg; b) Motorna vozila s dvije osovine, najveće dopuštene mase preko 3500 kg, koja vuku priključno vozilo s dvije i više osovine; c) Motorna vozila s tri osovine, najveće dopuštene mase preko 3500 kg, koja vuku priključno vozilo, neovisno o broju osovine priključnog vozila; <p>Izvanredni prijevoz podliježe Pravilniku o izvanrednom prijevozu od 29.10.2007 godine NN 119/07 i vrši se sukladno Pravilniku o mjerilima za izračun naknade za izvanredni prijevoz od 28.05.2010. godine (NN 68/10) Prijevoz opasnih tvari vrši se temeljem Zakona o prijevozu opasnih tvari NN 79/07 od 18.07.2007., a u primjeni od 01.01.2008.</p>

A.2.5.3	Cjenik cestarine	<p>Cestarina koja se naplaćuje za vozilo iz svake pojedinačne kategorije određuje se prema sljedećim uvjetima :</p> <ul style="list-style-type: none"> - svakoj skupini vozila i za svaku dionicu od ulazne postaje do izlazne postaje odgovara pripadajući iznos cestarine koju korisnik treba platiti sukladno važećem cjeniku ; - važeći cjenik dostupan je na sljedećem linku : http://www.bina-istra.com/Default.aspx?sid=5 - iznos cijene cestarine za korištenje autocesta i objekata s naplatom utvrđuju se svake godine. Revizija cijena cestarina vrši se, osim iznimno, 1. siječnja svake tekuće godine ; stimulativni popusti za korištenje ENC-a na važeću cijenu cestarine se mogu primjenjivati sukladno posebnim komercijalnim uvjetima koje određuje društvo za gospodarenje autocestom.
A.3	Izjava o području primjene europske usluge elektroničke naplate cestarine Ne postoji.	
A.4	Lista pružatelja usluge EENC s kojim subjekt za naplatu ima ugovor	
A.4.1	Identitet pružatelja	Ne postoji.
A.5	Pregled ažuriranja podataka	
A.5.1	Datum prve objave ovog Registra	9. ožujka 2015. godine
A.5.2	Posljednje ažuriranje	9. ožujka 2015. godine
A.5.3	Sljedeće ažuriranje	ožujak 2016. godine