



## Područje primjene EENC-a (Europske usluge elektroničke naplate cestarine)

| A.1   |                                  | Informacije o subjektu za naplatu cestarine  |
|-------|----------------------------------|--|
| A.1.1 | Subjekt za naplatu cestarine     | <b>BINA-ISTRA, dioničko društvo za financiranje, gradnju, upravljanje i održavanje autocesta</b><br>Skrraćeni naziv : <b>BINA-ISTRA d.d.</b><br>Adresa : Zrinščak 57, 52426 LUPOGLAV<br>Pravni oblik društva : dioničko društvo<br>Temeljni kapital : 25 641 720 KN<br>OIB : 13439120211   |
| A.1.2 | Kontakti                         | 1) <u>Opći kontakt</u> : BINA-ISTRA d.d.<br><br>Adresa : Savska cesta 106<br>Telefon : +385 1 61 38 300<br>Faks : +385 1 1 61 38 301<br>e-mail adresa : <a href="mailto:v.margitic@bina-istra.hr">v.margitic@bina-istra.hr</a><br><br>2) <u>Kontakt osoba za europsku elektroničku naplatu cestarine</u> : Giuliano Šepuka<br><br>Adresa : Zrinščak 57, Lupoglav<br>Služba za kontakt : Služba naplate cestarine<br>Telefon : +385 52 601 150; +385 91 685 09 09<br>Faks : +385 52 601 119<br>e-mail adresa : <a href="mailto:g.sepuka@bina-istra.com">g.sepuka@bina-istra.com</a> |
| A.2   |                                  | Podaci o kontekstu naplate cestarine   |
| A.2.1 | Definiranje područja usluge EENC |  |

| A.2.1.1 | Pravni okvir koji definira konzistentnost područja naplate | Uredba Vlade Republike Hrvatske o davanju koncesije za izgradnju i korištenje « Jadranske autoceste » - dionica Dragonja-Pula i Kanfanar-Pazin-Matulji od 21.09.1995. te Ugovor o koncesiji koji su potpisali Republika Hrvatska (Koncedent) i društvo BINA-ISTRA d.d. (Koncesionar) za financiranje, izgradnju, upravljanje i održavanje autocesta A8 i A9 od 25.09.1995., kao i Odluka Vlade Republike Hrvatske od 25.08.2008. godine o Izmjenama i dopunama Ugovora o koncesiji broj 4. i projektnih zadataka koji su prilog ovog Ugovora, te sukladno Zakonu o javnim cestama i Zakonu o Vladi Republike Hrvatske   |         |                               |  |                 |                  |             |                        |          |                 |                  |             |            |   |    |  |     |       |  |   |   |   |   |   |    |  |         |                              |  |   |   |   |   |   |    |  |         |                        |  |   |   |   |   |   |    |  |         |                              |  |   |   |   |   |   |    |  |         |                               |  |   |   |   |   |   |    |  |         |                          |  |   |   |   |   |   |    |  |     |            |  |   |   |   |   |   |    |  |     |      |  |   |   |   |   |   |    |  |         |                      |  |   |   |   |   |
|---------|--|---|---------|-------------------------------|--|-----------------|------------------|-------------|------------------------|----------|-----------------|------------------|-------------|------------|---|----|--|-----|-------|--|---|---|---|---|---|----|--|---------|------------------------------|--|---|---|---|---|---|----|--|---------|------------------------|--|---|---|---|---|---|----|--|---------|------------------------------|--|---|---|---|---|---|----|--|---------|-------------------------------|--|---|---|---|---|---|----|--|---------|--------------------------|--|---|---|---|---|---|----|--|-----|------------|--|---|---|---|---|---|----|--|-----|------|--|---|---|---|---|---|----|--|---------|----------------------|--|---|---|---|---|
| A.2.1.2 | Shematizirana karta mreže                                  | Karta područja elektroničke naplate dostupna je na ovoj web stranici: <a href="http://www.bina-istra.com/Default.aspx?sid=2039">http://www.bina-istra.com/Default.aspx?sid=2039</a>   |         |                               |  |                 |                  |             |                        |          |                 |                  |             |            |   |    |  |     |       |  |   |   |   |   |   |    |  |         |                              |  |   |   |   |   |   |    |  |         |                        |  |   |   |   |   |   |    |  |         |                              |  |   |   |   |   |   |    |  |         |                               |  |   |   |   |   |   |    |  |         |                          |  |   |   |   |   |   |    |  |     |            |  |   |   |   |   |   |    |  |     |      |  |   |   |   |   |   |    |  |         |                      |  |   |   |   |   |
| A.2.1.3 | Geografski opis područja elektroničke naplate              | <p>U sustavu DSRC, geografski opis područja naplate temelji se na :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- karti (vidi rubriku A.2.1.2) ;</li> <li>- popisu autocesta/pouluatocesta/objekata na kojima se vrši naplata ENC ;</li> </ul> <table border="1" data-bbox="555 611 772 651"> <tr> <td style="text-align: center;">A8</td> <td style="text-align: center;">A9</td> </tr> </table> <ul style="list-style-type: none"> <li>- naplatne postaje/cestarinski prolazi..</li> </ul> <table border="1" data-bbox="555 683 2033 1437"> <thead> <tr> <th>Mreža</th> <th>Autocesta</th> <th>PK</th> <th>N°</th> <th>Naplatna Postaja NP/CP</th> <th>Napomene</th> <th>Otvoreni sustav</th> <th>Zatvoreni sustav</th> <th>Broj izlaza</th> <th>Broj ulaza</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>8</td> <td>A8</td> <td></td> <td>141</td> <td>Žminj</td> <td>Automatska, ručna i stop &amp; go ENC prolaz</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>A8</td> <td></td> <td>139/140</td> <td>Rogovići Sjever/Rogovići Jug</td> <td>Automatska, ručna i stop &amp; go ENC prolaz</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>4</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>A8</td> <td></td> <td>137/138</td> <td>Ivoli Sjever/Ivoli Jug</td> <td>Automatska, ručna i stop &amp; go ENC prolaz</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>3</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>A8</td> <td></td> <td>135/136</td> <td>Cerovlje Sjever/Cerovlje Jug</td> <td>Automatska, ručna i stop &amp; go ENC prolaz</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>A8</td> <td></td> <td>133/134</td> <td>Lupoglav Sjever/ Lupoglav Jug</td> <td>Automatska, ručna i stop &amp; go ENC prolaz</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>4</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>A8</td> <td></td> <td>131/132</td> <td>Vranja Sjever/Vranja Jug</td> <td>Automatska, ručna i stop &amp; go ENC prolaz</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>3</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>A8</td> <td></td> <td>130</td> <td>Tunel Učka</td> <td>Automatska, ručna i stop &amp; go ENC prolaz</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>4</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>A8</td> <td></td> <td>110</td> <td>Umag</td> <td>Automatska, ručna i stop &amp; go ENC prolaz</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>7</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>A9</td> <td></td> <td>111/112</td> <td>Buje Sjever/Buje Jug</td> <td>Automatska, ručna i stop &amp; go ENC prolaz</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>4</td> <td>3</td> </tr> </tbody> </table> | A8      | A9                            | Mreža                                    | Autocesta       | PK               | N°          | Naplatna Postaja NP/CP | Napomene | Otvoreni sustav | Zatvoreni sustav | Broj izlaza | Broj ulaza | 8 | A8 |  | 141 | Žminj | Automatska, ručna i stop & go ENC prolaz | 0 | 1 | 2 | 1 | 8 | A8 |  | 139/140 | Rogovići Sjever/Rogovići Jug | Automatska, ručna i stop & go ENC prolaz | 0 | 1 | 4 | 4 | 8 | A8 |  | 137/138 | Ivoli Sjever/Ivoli Jug | Automatska, ručna i stop & go ENC prolaz | 0 | 1 | 3 | 2 | 8 | A8 |  | 135/136 | Cerovlje Sjever/Cerovlje Jug | Automatska, ručna i stop & go ENC prolaz | 0 | 1 | 2 | 2 | 8 | A8 |  | 133/134 | Lupoglav Sjever/ Lupoglav Jug | Automatska, ručna i stop & go ENC prolaz | 0 | 1 | 4 | 4 | 8 | A8 |  | 131/132 | Vranja Sjever/Vranja Jug | Automatska, ručna i stop & go ENC prolaz | 0 | 1 | 3 | 3 | 8 | A8 |  | 130 | Tunel Učka | Automatska, ručna i stop & go ENC prolaz | 0 | 1 | 4 | 3 | 9 | A8 |  | 110 | Umag | Automatska, ručna i stop & go ENC prolaz | 0 | 1 | 7 | 3 | 9 | A9 |  | 111/112 | Buje Sjever/Buje Jug | Automatska, ručna i stop & go ENC prolaz | 0 | 1 | 4 | 3 |
| A8      | A9   |   |         |                               |  |                 |                  |             |                        |          |                 |                  |             |            |   |    |  |     |       |  |   |   |   |   |   |    |  |         |                              |  |   |   |   |   |   |    |  |         |                        |  |   |   |   |   |   |    |  |         |                              |  |   |   |   |   |   |    |  |         |                               |  |   |   |   |   |   |    |  |         |                          |  |   |   |   |   |   |    |  |     |            |  |   |   |   |   |   |    |  |     |      |  |   |   |   |   |   |    |  |         |                      |  |   |   |   |   |
| Mreža   | Autocesta  | PK  | N°      | Naplatna Postaja NP/CP        | Napomene                                 | Otvoreni sustav | Zatvoreni sustav | Broj izlaza | Broj ulaza             |          |                 |                  |             |            |   |    |  |     |       |  |   |   |   |   |   |    |  |         |                              |  |   |   |   |   |   |    |  |         |                        |  |   |   |   |   |   |    |  |         |                              |  |   |   |   |   |   |    |  |         |                               |  |   |   |   |   |   |    |  |         |                          |  |   |   |   |   |   |    |  |     |            |  |   |   |   |   |   |    |  |     |      |  |   |   |   |   |   |    |  |         |                      |  |   |   |   |   |
| 8       | A8   |   | 141     | Žminj                         | Automatska, ručna i stop & go ENC prolaz | 0               | 1                | 2           | 1                      |          |                 |                  |             |            |   |    |  |     |       |  |   |   |   |   |   |    |  |         |                              |  |   |   |   |   |   |    |  |         |                        |  |   |   |   |   |   |    |  |         |                              |  |   |   |   |   |   |    |  |         |                               |  |   |   |   |   |   |    |  |         |                          |  |   |   |   |   |   |    |  |     |            |  |   |   |   |   |   |    |  |     |      |  |   |   |   |   |   |    |  |         |                      |  |   |   |   |   |
| 8       | A8   |   | 139/140 | Rogovići Sjever/Rogovići Jug  | Automatska, ručna i stop & go ENC prolaz | 0               | 1                | 4           | 4                      |          |                 |                  |             |            |   |    |  |     |       |  |   |   |   |   |   |    |  |         |                              |  |   |   |   |   |   |    |  |         |                        |  |   |   |   |   |   |    |  |         |                              |  |   |   |   |   |   |    |  |         |                               |  |   |   |   |   |   |    |  |         |                          |  |   |   |   |   |   |    |  |     |            |  |   |   |   |   |   |    |  |     |      |  |   |   |   |   |   |    |  |         |                      |  |   |   |   |   |
| 8       | A8   |   | 137/138 | Ivoli Sjever/Ivoli Jug        | Automatska, ručna i stop & go ENC prolaz | 0               | 1                | 3           | 2                      |          |                 |                  |             |            |   |    |  |     |       |  |   |   |   |   |   |    |  |         |                              |  |   |   |   |   |   |    |  |         |                        |  |   |   |   |   |   |    |  |         |                              |  |   |   |   |   |   |    |  |         |                               |  |   |   |   |   |   |    |  |         |                          |  |   |   |   |   |   |    |  |     |            |  |   |   |   |   |   |    |  |     |      |  |   |   |   |   |   |    |  |         |                      |  |   |   |   |   |
| 8       | A8   |   | 135/136 | Cerovlje Sjever/Cerovlje Jug  | Automatska, ručna i stop & go ENC prolaz | 0               | 1                | 2           | 2                      |          |                 |                  |             |            |   |    |  |     |       |  |   |   |   |   |   |    |  |         |                              |  |   |   |   |   |   |    |  |         |                        |  |   |   |   |   |   |    |  |         |                              |  |   |   |   |   |   |    |  |         |                               |  |   |   |   |   |   |    |  |         |                          |  |   |   |   |   |   |    |  |     |            |  |   |   |   |   |   |    |  |     |      |  |   |   |   |   |   |    |  |         |                      |  |   |   |   |   |
| 8       | A8   |   | 133/134 | Lupoglav Sjever/ Lupoglav Jug | Automatska, ručna i stop & go ENC prolaz | 0               | 1                | 4           | 4                      |          |                 |                  |             |            |   |    |  |     |       |  |   |   |   |   |   |    |  |         |                              |  |   |   |   |   |   |    |  |         |                        |  |   |   |   |   |   |    |  |         |                              |  |   |   |   |   |   |    |  |         |                               |  |   |   |   |   |   |    |  |         |                          |  |   |   |   |   |   |    |  |     |            |  |   |   |   |   |   |    |  |     |      |  |   |   |   |   |   |    |  |         |                      |  |   |   |   |   |
| 8       | A8   |   | 131/132 | Vranja Sjever/Vranja Jug      | Automatska, ručna i stop & go ENC prolaz | 0               | 1                | 3           | 3                      |          |                 |                  |             |            |   |    |  |     |       |  |   |   |   |   |   |    |  |         |                              |  |   |   |   |   |   |    |  |         |                        |  |   |   |   |   |   |    |  |         |                              |  |   |   |   |   |   |    |  |         |                               |  |   |   |   |   |   |    |  |         |                          |  |   |   |   |   |   |    |  |     |            |  |   |   |   |   |   |    |  |     |      |  |   |   |   |   |   |    |  |         |                      |  |   |   |   |   |
| 8       | A8   |   | 130     | Tunel Učka                    | Automatska, ručna i stop & go ENC prolaz | 0               | 1                | 4           | 3                      |          |                 |                  |             |            |   |    |  |     |       |  |   |   |   |   |   |    |  |         |                              |  |   |   |   |   |   |    |  |         |                        |  |   |   |   |   |   |    |  |         |                              |  |   |   |   |   |   |    |  |         |                               |  |   |   |   |   |   |    |  |         |                          |  |   |   |   |   |   |    |  |     |            |  |   |   |   |   |   |    |  |     |      |  |   |   |   |   |   |    |  |         |                      |  |   |   |   |   |
| 9       | A8   |   | 110     | Umag                          | Automatska, ručna i stop & go ENC prolaz | 0               | 1                | 7           | 3                      |          |                 |                  |             |            |   |    |  |     |       |  |   |   |   |   |   |    |  |         |                              |  |   |   |   |   |   |    |  |         |                        |  |   |   |   |   |   |    |  |         |                              |  |   |   |   |   |   |    |  |         |                               |  |   |   |   |   |   |    |  |         |                          |  |   |   |   |   |   |    |  |     |            |  |   |   |   |   |   |    |  |     |      |  |   |   |   |   |   |    |  |         |                      |  |   |   |   |   |
| 9       | A9   |   | 111/112 | Buje Sjever/Buje Jug          | Automatska, ručna i stop & go ENC prolaz | 0               | 1                | 4           | 3                      |          |                 |                  |             |            |   |    |  |     |       |  |   |   |   |   |   |    |  |         |                              |  |   |   |   |   |   |    |  |         |                        |  |   |   |   |   |   |    |  |         |                              |  |   |   |   |   |   |    |  |         |                               |  |   |   |   |   |   |    |  |         |                          |  |   |   |   |   |   |    |  |     |            |  |   |   |   |   |   |    |  |     |      |  |   |   |   |   |   |    |  |         |                      |  |   |   |   |   |

|        |  |  |         |                               |  |         |                               |  |   |   |   |   |   |    |  |     |         |  |   |   |   |   |   |    |  |         |                            |  |   |   |   |   |   |    |  |         |                          |  |   |   |   |   |   |    |  |     |           |  |   |   |   |   |   |    |  |     |                |  |   |   |   |   |   |    |  |     |             |  |   |   |   |   |   |    |  |     |      |  |   |   |   |   |
|--------|--|--|---------|-------------------------------|--|---------|-------------------------------|--|---|---|---|---|---|----|--|-----|---------|--|---|---|---|---|---|----|--|---------|----------------------------|--|---|---|---|---|---|----|--|---------|--------------------------|--|---|---|---|---|---|----|--|-----|-----------|--|---|---|---|---|---|----|--|-----|----------------|--|---|---|---|---|---|----|--|-----|-------------|--|---|---|---|---|---|----|--|-----|------|--|---|---|---|---|
|        |  | <table border="1"> <tbody> <tr> <td>9</td> <td>A9</td> <td></td> <td>113/114</td> <td>Nova Vas Sjever/ Nova Vas Jug</td> <td>Automatska, ručna i stop &amp; go ENC prolaz</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>4</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>A9</td> <td></td> <td>115</td> <td>Višnjan</td> <td>Automatska, ručna i stop &amp; go ENC prolaz</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>3</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>A9</td> <td></td> <td>116/117</td> <td>Baderna Sjever/Baderna Jug</td> <td>Automatska, ručna i stop &amp; go ENC prolaz</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>4</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>A9</td> <td></td> <td>118/119</td> <td>Medaki Sjever/Medaki Jug</td> <td>Automatska, ručna i stop &amp; go ENC prolaz</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>A9</td> <td></td> <td>123</td> <td>Kanfancar</td> <td>Automatska, ručna i stop &amp; go ENC prolaz</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>3</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>A9</td> <td></td> <td>122</td> <td>Vodnjan Sjever</td> <td>Automatska, ručna i stop &amp; go ENC prolaz</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>3</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>A9</td> <td></td> <td>121</td> <td>Vodnjan Jug</td> <td>Automatska, ručna i stop &amp; go ENC prolaz</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>A9</td> <td></td> <td>120</td> <td>Pula</td> <td>Automatska, ručna i stop &amp; go ENC prolaz</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>6</td> <td>4</td> </tr> </tbody> </table> | 9       | A9                            |  | 113/114 | Nova Vas Sjever/ Nova Vas Jug | Automatska, ručna i stop & go ENC prolaz | 0 | 1 | 4 | 2 | 9 | A9 |  | 115 | Višnjan | Automatska, ručna i stop & go ENC prolaz | 0 | 1 | 3 | 2 | 9 | A9 |  | 116/117 | Baderna Sjever/Baderna Jug | Automatska, ručna i stop & go ENC prolaz | 0 | 1 | 4 | 3 | 9 | A9 |  | 118/119 | Medaki Sjever/Medaki Jug | Automatska, ručna i stop & go ENC prolaz | 0 | 1 | 2 | 2 | 9 | A9 |  | 123 | Kanfancar | Automatska, ručna i stop & go ENC prolaz | 0 | 1 | 3 | 2 | 9 | A9 |  | 122 | Vodnjan Sjever | Automatska, ručna i stop & go ENC prolaz | 0 | 1 | 3 | 2 | 9 | A9 |  | 121 | Vodnjan Jug | Automatska, ručna i stop & go ENC prolaz | 0 | 1 | 2 | 2 | 9 | A9 |  | 120 | Pula | Automatska, ručna i stop & go ENC prolaz | 0 | 1 | 6 | 4 |
| 9      | A9                                       |  | 113/114 | Nova Vas Sjever/ Nova Vas Jug | Automatska, ručna i stop & go ENC prolaz | 0       | 1                             | 4  | 2 |   |   |   |   |    |  |     |         |  |   |   |   |   |   |    |  |         |                            |  |   |   |   |   |   |    |  |         |                          |  |   |   |   |   |   |    |  |     |           |  |   |   |   |   |   |    |  |     |                |  |   |   |   |   |   |    |  |     |             |  |   |   |   |   |   |    |  |     |      |  |   |   |   |   |
| 9      | A9                                       |  | 115     | Višnjan                       | Automatska, ručna i stop & go ENC prolaz | 0       | 1                             | 3  | 2 |   |   |   |   |    |  |     |         |  |   |   |   |   |   |    |  |         |                            |  |   |   |   |   |   |    |  |         |                          |  |   |   |   |   |   |    |  |     |           |  |   |   |   |   |   |    |  |     |                |  |   |   |   |   |   |    |  |     |             |  |   |   |   |   |   |    |  |     |      |  |   |   |   |   |
| 9      | A9                                       |  | 116/117 | Baderna Sjever/Baderna Jug    | Automatska, ručna i stop & go ENC prolaz | 0       | 1                             | 4  | 3 |   |   |   |   |    |  |     |         |  |   |   |   |   |   |    |  |         |                            |  |   |   |   |   |   |    |  |         |                          |  |   |   |   |   |   |    |  |     |           |  |   |   |   |   |   |    |  |     |                |  |   |   |   |   |   |    |  |     |             |  |   |   |   |   |   |    |  |     |      |  |   |   |   |   |
| 9      | A9                                       |  | 118/119 | Medaki Sjever/Medaki Jug      | Automatska, ručna i stop & go ENC prolaz | 0       | 1                             | 2  | 2 |   |   |   |   |    |  |     |         |  |   |   |   |   |   |    |  |         |                            |  |   |   |   |   |   |    |  |         |                          |  |   |   |   |   |   |    |  |     |           |  |   |   |   |   |   |    |  |     |                |  |   |   |   |   |   |    |  |     |             |  |   |   |   |   |   |    |  |     |      |  |   |   |   |   |
| 9      | A9                                       |  | 123     | Kanfancar                     | Automatska, ručna i stop & go ENC prolaz | 0       | 1                             | 3  | 2 |   |   |   |   |    |  |     |         |  |   |   |   |   |   |    |  |         |                            |  |   |   |   |   |   |    |  |         |                          |  |   |   |   |   |   |    |  |     |           |  |   |   |   |   |   |    |  |     |                |  |   |   |   |   |   |    |  |     |             |  |   |   |   |   |   |    |  |     |      |  |   |   |   |   |
| 9      | A9                                       |  | 122     | Vodnjan Sjever                | Automatska, ručna i stop & go ENC prolaz | 0       | 1                             | 3  | 2 |   |   |   |   |    |  |     |         |  |   |   |   |   |   |    |  |         |                            |  |   |   |   |   |   |    |  |         |                          |  |   |   |   |   |   |    |  |     |           |  |   |   |   |   |   |    |  |     |                |  |   |   |   |   |   |    |  |     |             |  |   |   |   |   |   |    |  |     |      |  |   |   |   |   |
| 9      | A9                                       |  | 121     | Vodnjan Jug                   | Automatska, ručna i stop & go ENC prolaz | 0       | 1                             | 2  | 2 |   |   |   |   |    |  |     |         |  |   |   |   |   |   |    |  |         |                            |  |   |   |   |   |   |    |  |         |                          |  |   |   |   |   |   |    |  |     |           |  |   |   |   |   |   |    |  |     |                |  |   |   |   |   |   |    |  |     |             |  |   |   |   |   |   |    |  |     |      |  |   |   |   |   |
| 9      | A9                                       |  | 120     | Pula                          | Automatska, ručna i stop & go ENC prolaz | 0       | 1                             | 6  | 4 |   |   |   |   |    |  |     |         |  |   |   |   |   |   |    |  |         |                            |  |   |   |   |   |   |    |  |         |                          |  |   |   |   |   |   |    |  |     |           |  |   |   |   |   |   |    |  |     |                |  |   |   |   |   |   |    |  |     |             |  |   |   |   |   |   |    |  |     |      |  |   |   |   |   |
| A.2.2. | Vrsta naplate i princip naplaćivanja     | <p>1) <u>Vrsta naplate</u> :</p> <p>- «Zatvoreni» sustav naplate</p> <p>2) <u>Struktura cestarine</u>:</p> <p>Naplata cestarine je naknada za korištenje pružene usluge.</p> <p>U zatvorenom sustavu naplate, s ulaznim i izlaznim naplatnim postajama na kojima su naplatne rampe ili s naplatom u čvorovima uz nadzor svih vozila koja ulaze ili izlaze s autoceste, iznos cestarine naplaćuje se sukladno prijedenoj udaljenosti i skupini vozila koje je koristilo autocestu. Dionice koje nisu u punom profilu autoceste ne naplaćuju se (Rogovići – Vranja) već se samo registriraju prolazi.</p> <p>Sve ulazne i izlazne staze na Istarskom « Y » opremljene su antenom za prihvat ENC transakcija te su svi izlazni čvorovi/rampe opremljeni automatima za automatsku naplatu cestarine u kunama, kreditnim karticama, debitnim karticama, INA karticom te ENC pretplatom. Zatvoreni sustav naplate cestarine uveden je na dionici Kanfanar-Pula 20.06.2010., a na cijelom Istarskom ipsilonu 14.06.2011.</p> <p>Kod otvorenog sustava naplate cestarine koji je bio na snazi do 14.06.2011. (osim dionice Kanfanar-Pula koja je pod zatvorenim sustavom od 20.06.2010.), s naplatnim postajama na kojima je naplatna rampa ili s naplatom u čvorovima, gdje se registrira ulazak svakog vozila za svaku pojedinu skupinu vozila naplaćuje se jedinstveni iznos cestarine, bez obzira na prijedenu udaljenost.</p> <p>3) <u>Eventualna modulacija cestarine s obzirom na sat, dan, kategoriju vozila, EURO razred vozila i sl.</u></p> <p>Nema.</p>  |         |                               |  |         |                               |  |   |   |   |   |   |    |  |     |         |  |   |   |   |   |   |    |  |         |                            |  |   |   |   |   |   |    |  |         |                          |  |   |   |   |   |   |    |  |     |           |  |   |   |   |   |   |    |  |     |                |  |   |   |   |   |   |    |  |     |             |  |   |   |   |   |   |    |  |     |      |  |   |   |   |   |
| A.2.3. | Tehnologija naplate cestarine u upotrebi | <p>Detaljan opis tehničkog rješenja koje je u primjeni nalaziti će se u izvaji o području EENC.</p> <p>Tehnologija elektroničke naplate cestarine je sljedeća :</p> <p>DSRC 5,8 GHz</p>  |         |                               |  |         |                               |  |   |   |   |   |   |    |  |     |         |  |   |   |   |   |   |    |  |         |                            |  |   |   |   |   |   |    |  |         |                          |  |   |   |   |   |   |    |  |     |           |  |   |   |   |   |   |    |  |     |                |  |   |   |   |   |   |    |  |     |             |  |   |   |   |   |   |    |  |     |      |  |   |   |   |   |

|         |  |  |
|---------|--|--|
|         |  | <p>Komunikacijski standardi :<br/>Physical Layer EN12975<br/>Data Link Layer EN12834<br/>Aplikacijski standardi :<br/>Application Layer ISO14906 EFC<br/>Transakcijski modeli :<br/>U primjeni PISTA i TIS, uz otvorenost za ostale transakcijske modele sukladne normama.</p>   |
| A.2.4   | Vozila koja podliježu plaćanju cestarine | Sva vozila kojima je dopušteno korištenje autocesta ili objekata s naplatom. Za detalje o vozilima koja su oslobođena plaćanja cestarine upitati direktno koncesionara ili vidi link: <a href="#">vozila oslobođena plaćanja cestarine</a>   |
| A.2.5   | Kategorizacija vozila u cjenovne skupine |  |
| A.2.5.1 | Parametri za klasifikaciju vozila        | <p>Parametri za klasifikaciju vozila su sljedeći :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- vrsta vozila ;</li> <li>- broj osovine ;</li> <li>- ukupna dimenzija (visina) vozila ;</li> <li>- najveća ukupna dopuštena masa/težina vozila nakon utovara.</li> </ul>  |
| A.2.5.2 | Kategorije vozila                        | <p>Vozila se svrstavaju u sljedeće skupine temeljem Pravilnika o cestarini <a href="#">NN 130/13</a></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- kategorija IA : Motocikli, motorni tricikli i četverocikli ;</li> <li>- kategorija I : Motorna vozila s dvije osovine, visine do 1,90 m ;</li> <li>- kategorija II : <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Motorna vozila s dvije osovine visine iznad 1,90 m, kojima najveća dopuštena masa ne prelazi 3500 kg ;</li> <li>b) Motorna vozila s dvije osovine, visine ispod 1,90 m, koja vuku priključno vozilo, neovisno o broju osovine i visini priključnog vozila ;</li> </ul> </li> <li>- kategorija III : <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Motorna vozila s dvije ili tri osovine, najveće dopuštene mase preko 3500 kg ;</li> <li>b) Motorna vozila s dvije osovine, najveće dopuštene mase preko 3500 kg, koja vuku priključno vozilo s jednom osovinom ;</li> <li>c) Motorna vozila iz II a) koja vuku priključno vozilo, neovisno o broju osovine priključnog vozila ;</li> </ul> </li> <li>- kategorija IV : <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Motorna vozila s četiri ili više osovine, najveće dopuštene mase preko 3500 kg;</li> <li>b) Motorna vozila s dvije osovine, najveće dopuštene mase preko 3500 kg, koja vuku priključno vozilo s dvije i više osovine;</li> <li>c) Motorna vozila s tri osovine, najveće dopuštene mase preko 3500 kg, koja vuku priključno vozilo, neovisno o broju osovine priključnog vozila;</li> </ul> </li> </ul> <p>Izvanredni prijevoz podliježe Pravilniku o izvanrednom prijevozu od 29.10.2007 godine <a href="#">NN 119/07</a> i vrši se sukladno Pravilniku o mjerilima za izračun naknade za izvanredni prijevoz od 28.05.2010. godine ( <a href="#">NN 68/10</a> )<br/>Prijevoz opasnih tvari vrši se temeljem Zakona o prijevozu opasnih tvari <a href="#">NN 79/07</a> od 18.07.2007., a u primjeni od 01.01.2008.</p> |

|            |   |   |
|------------|---|---|
| A.2.5.3    | Cjenik cestarine  | Cestarina koja se naplaćuje za vozilo iz svake pojedinačne kategorije određuje se prema sljedećim uvjetima :<br>- svakoj skupini vozila i za svaku dionicu od ulazne postaje do izlazne postaje odgovara pripadajući iznos cestarine koju korisnik treba platiti sukladno važećem cjeniku ;<br>- važeći cjenik dostupan je na sljedećem linku : <a href="http://www.bina-istra.com/Default.aspx?sid=5">http://www.bina-istra.com/Default.aspx?sid=5</a><br>- iznos cijene cestarine za korištenje autocesta i objekata s naplatom utvrđuju se svake godine. Revizija cijena cestarina vrši se, osim iznimno, 1. siječnja svake tekuće godine ; stimulativni popusti za korištenje ENC-a na važeću cijenu cestarine se mogu primjenjivati sukladno posebnim komercijalnim uvjetima koje određuje društvo za gospodarenje autocestom. |
| <b>A.3</b> | <b>Izjava o području primjene europske usluge elektroničke naplate cestarine</b><br>Ne postoji. |   |
| <b>A.4</b> | <b>Lista pružatelja usluge EENC s kojim subjekt za naplatu ima ugovor</b>                       |   |
| A.4.1      | Identitet pružatelja  | Ne postoji.   |
| <b>A.5</b> | <b>Pregled ažuriranja podataka</b>  |   |
| A.5.1      | Datum prve objave ovog Registra   | <a href="#">9. ožujka 2015. godine</a>  |
| A.5.2      | Posljednje ažuriranje   | <a href="#">9. ožujka 2015. godine</a>  |
| A.5.3      | Sljedeće ažuriranje   | <a href="#">ožujak 2016. godine</a>   |